



Meetregister bij het meetplan Brakel en Wijk & Aalburg

Rapportage van de
Brakel & Wijk en °

projectnummer 407206
definitief
7 maart 2017

Meetregister bij het meetplan Brakel en Wijk & Aalburg

Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing Brakel & Wijk en Aalburg
2016

projectnummer 407206

Opdrachtgever

Vermilion Energy B.V.
Postbus 71
8860 AB Harlingen

VERMILION
ENERGY



datum vrijgave	beschrijving revisie
7-3-2017	definitief

goedkeuring
P. Meinders

vrijgave
A.J. Speelman

Revisie historie

Revisie nummer	Wijziging
00	Concept
01	Definitief

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Meetnet	4
2.1	Inleiding	4
2.2	Ontwerp van het meetnet	4
3	Metingen	7
3.1	Verkenning en inrichting van het meetnet	7
3.2	Meetmethode	7
3.3	Instrumentarium	9
3.4	Uitvoering	10
3.5	Opmerking	10
3.6	Mutaties NAP-peilmerken	11
4	Toetsing en vereffening	13
4.1	Toetsing en vereffening	13
4.2	Beoordeling metingen	13
4.3	Toetsing door RWS-CIV	13
4.4	Resultaten	14
5	Presentatie van de resultaten	15
6	Verantwoording	17
	Bijlage 1 Overzichtskaart meetnet	
	Bijlage 2 Overzicht sectiesluitfouten	
	Bijlage 3 Overzicht kringsluitfouten	
	Bijlage 4 Resultaten 1 ^e fase vereffening	
	Bijlage 5 Differentiestaat	
	Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken	
	Bijlage 7 Coördinaten peilmerken	
	Bijlage 8 Brief RWS-CIV	
	Bijlage 9 Kwaliteitsrapporten waterpastroestellen en invarbaken	
	Bijlage 10 Controles hoofdvoorwaarde	

1 Inleiding

In opdracht van Vermilion Energy B.V. (hierna te noemen Vermilion) heeft Antea Group een nauwkeurigheidswaterpassing (1^e herhalingsmeting) uitgevoerd voor de gasvoorkomens Brakel en Wijk & Aalburg. De waterpassing is uitgevoerd in het kader van het meetplan Brakel en Wijk & Aalburg en bevindt zich in de winningsvergunning Andel III.

Doel van de werkzaamheden is het kunnen vaststellen of er een bodemdaling is opgetreden in het gebied rondom de gasvoorkomens Brakel en Wijk & Aalburg. Daarvoor zijn in de maanden september tot en met december 2016 de volgende werkzaamheden verricht:

- Het verkennen van het meetnet;
- Het (her-) plaatsen van 22 peilmerken (NAP-bouten) in objecten;
- Het uitvoeren van een secundaire optische waterpassing;
- Het uitvoeren van 14 tachymetrische overgangsmetingen;
- Het berekenen en vereffenen van de hoogten van alle gewaterpaste punten;
- Het maken van een rapportage (Meetregister).

De uitgevoerde nauwkeurigheidswaterpassing betreft de 1^{ste} herhalingsmeting. Door de resultaten van deze meting te relateren aan de nulmeting (uitgevoerd in 2009-2010) kan inzicht worden verkregen in een eventuele opgetreden bodemdaling op maaiveldniveau.

Met dit rapport wordt uitvoering gegeven, overeenkomstig het goedgekeurde Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg, aan het gestelde in artikel 31¹, mijnbouwbesluit 2002. Hierbij is de procedure, gevolgd die met ingang van 18 augustus 2005 is vastgesteld door Staatstoezicht op de Mijnen (hierna te noemen SodM) en de afdeling NAP-info van de Centrale Informatievoorziening van Rijkswaterstaat (hierna te noemen RWS-CIV).

De metingen zijn uitgevoerd conform de voorschriften van RWS-CIV zoals vastgesteld in het document: 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008; versie 1.1. Met een acceptatiebrief, verstuurd op 6 februari 2017, heeft RWS-CIV aan SodM medegedeeld dat de door Antea Group verrichte metingen in orde zijn bevonden op basis van een door Move3 uitgevoerde vrije netwerkvereffening (zie bijlage 8).

RWS-CIV behoudt zich het recht de getoetste metingen naar eigen inzicht aan te sluiten op het NAP-net², teneinde de vastgestelde hoogten op te nemen in het openbare NAP-peilmerkregister.

Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorend bij het Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg. Het nu voorliggende rapport vormt het officiële en openbare 'meetregister' behorend bij het Meetplan Bergen-Alkmaar. De in dit meetregister gepubliceerde hoogten geven alleen een indruk van de beweging van de gemeten peilmerken. De bijdrage aan deze beweging van een enkele oorzaak en de relatie met maaiveld- en/of bodembewegingen kan men slechts afleiden met doelgerichte verdere analyses door ter zake deskundigen. Dergelijke analyses vallen buiten het kader van dit meetregister.

¹ Artikel 31, mijnbouwbesluit 2002: Geeft de wet- en regelgeving weer met betrekking tot de uitvoering en rapportage van metingen als gevolg van bodembewegingen veroorzaakt door mijnbouwwerkzaamheden.

² NAP-net: Normaal Amsterdams Peil net

2 Meetnet

2.1 Inleiding

Het meetnet is in overleg met Vermilion en SodM vastgesteld in het 'Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg'. Er wordt uitgegaan dat de invloedssfeer van bodemdaling als gevolg van gaswinning beperkt blijft tot een gebied dat is weergegeven op de overzichtskaart (bijlage 1). Dit gebied bevindt zich binnen een straal van 4 tot 6 kilometer van de boorlocaties Brakel en Wijk & Aalburg.

Het deformatienet strekt zich aan alle zijden uit, variërend van een halve tot twee kilometer buiten de theoretische invloedssfeer voor bodemdaling. Om een eventuele deformatie te kunnen vaststellen zijn 331 bestaande NAP-peilmerken in het meetnet opgenomen. Verder is het meetnet verdicht met 22 nieuw geplaatste NAP-peilmerken, die eveneens in het NAP-bestand worden opgenomen.

2.2 Ontwerp van het meetnet

Aansluitpunt

Het ondergronds peilmerk 000A2880 (zie figuur 1) fungeert als aansluitpunt voor deze meting. Dit ondergronds peilmerk (diep gefundeerd in het pleistocene zand) is tijdens de nulmeting geplaatst en bevindt zich buiten de invloedssfeer van gaswinning (Noordwestzijde projectgebied). De NAP-hoogte is in 2010 bepaald en vastgesteld ten opzichte van de bestaande ondergrondse merken 000A4080, 000A4048 en 000A5048 op -0.6412 m NAP. Bij een latere berekening, uitgevoerd door RWS-CIV, heeft dit peilmerk een andere NAP-hoogte gekregen. Deze herberekende NAP-hoogte is gepubliceerd in het NAP-register.

Bij herhalingsmetingen wordt niet de herberekende NAP-hoogte gehanteerd maar wordt de berekende hoogte in 2010 (-0.6412 m NAP) gehandhaafd om een vergelijk met de nulmeting mogelijk te maken.

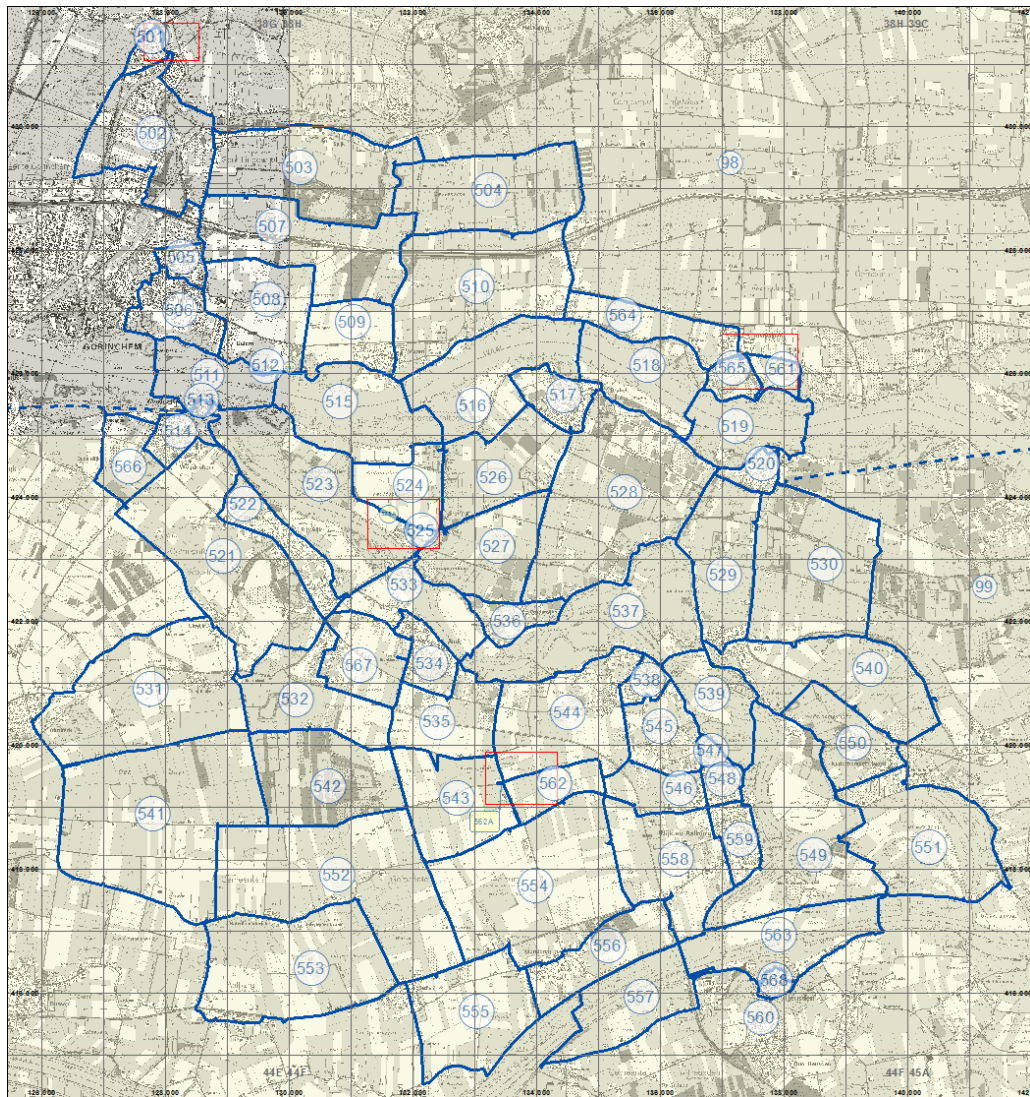


Figuur 1 Ondergronds merk 000A2880 gesitueerd Noordwestzijde projectgebied

Kringen en trajecten

Alle aanwezige NAP-peilmerken welke gezamenlijk het netontwerp, vastgesteld in het 'Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg', vormen zijn opgenomen in gesloten veelhoeken. Een belangrijke voorwaarde omdat hiermee de betrouwbaarheid van de meetresultaten getoetst kan worden.

Een gesloten veelhoek wordt aangeduid als een kring en bestaat uit trajecten. De trajecten bestaan uit één of meerdere secties en zijn zo goed als mogelijk langs bestaande wegen gepland. Het netontwerp (zie figuur 2) bestaat nu uit 70 gesloten veelhoeken (kringen) en is circa 284 kilometer lang.



Figuur 2 Netontwerp Brakel en Wijk & Aalburg

Punt dichtheid

Het meetnet vastgesteld in het 'Meetplan Brakel en Wijk & Aalburg' heeft een punt dichtheid van circa 3,5 NAP-peilmerk per vierkante kilometer. Deze punt dichtheid valt ruim binnen de norm als aangegeven in het document Geodetische basis voor Mijnbouw, Industrieleidraad versie 1.0.

De afstanden in een sectie tussen twee NAP-peilmerken is maximaal 1200 meter. Dit komt overeen met de voorschriften van RWS-CIV waarbij deze afstand als norm wordt gehanteerd.

Betrouwbaarheid en precisie

Doel van de metingen is met voldoende betrouwbaarheid en precisie inzicht te krijgen in de door mijnbouwactiviteiten veroorzaakte bodemdaling.

De betrouwbaarheid wordt enerzijds gewaarborgd door de configuratie van het meetnet, anderzijds door het uitvoeren van herhalingsmetingen waarbij 'foutieve' waarden kunnen worden opgespoord.

De precisie wordt enerzijds gewaarborgd door de waterpassingen te laten voldoen aan de productspecificaties van RWS-CIV, anderzijds door de huidige configuratie van het meetnet.

3 Metingen

3.1 Verkenning en inrichting van het meetnet

Voorafgaand aan de metingen is het meetnet verkend en ingericht. Daarbij zijn de volgende werkzaamheden verricht:

- Het controleren van de NAP-peilmerken en 'eigen' peilmerken op aanwezigheid, mogelijkheid tot aanmeten en op vastheid van de verankering;
- Het plaatsen, fotograferen en het vastleggen van de administratieve gegevens van de nieuwe (vervangende) peilmerken in objecten.

3.2 Meetmethode

Nauwkeurigheidswaterpassing

De nauwkeurigheidswaterpassing is uitgevoerd conform de vereisten van RWS-CIV weergegeven in het document 'Productspecificaties NAP' jan-2008 v1.1. In deze voorschriften zijn de volgende toetscriteria opgenomen:

3 mm v L	Sectietolerantie in mm, L in km (toets op het verschil tussen heen- en teruggang);
50 m (baakafstand)	Maximale afleesafstand instrument – baak;
3 m (afstandsverloop)	Maximaal verloop tussen som afstanden achter minus som afstanden voor. Deze eis is van toepassing op zowel per slag als cumulatief per sectie.

Toetsing van het vrije-netwerk volgens de Delftse rekenmethode Kleinste Kwadraten, waarbij gebruik wordt gemaakt van een F- (algemene toets van het netwerk) en een W-toets (toetsing van elke waarneming afzonderlijk). Deze 2 toetsen mogen niet leiden tot een verwerping.

F-toets	$\alpha(0) = 0.05$ en $\beta = 0.80$ voor grote en kleine netwerken;
W-toets	$\alpha(0) = 0.001$ voor grote netwerken: > 50 waarnemingen;
	$\alpha(0) = 0.05$ voor kleine netwerken: < 50 waarnemingen.

Overgangsmeting

Voor het meten van hoogteverschillen over grote wateroppervlakten worden overgangsmetingen uitgevoerd. Er is sprake van een overgang als de afstand instrument - baak groter is dan ± 80 meter. De vereisten voor een overgangsmeting zijn beschreven in het document 'Productspecificaties NAP' jan-2008 v1.1. In deze voorschriften zijn de volgende voorwaarden opgenomen:

- Gebruik doelzoekende, gelijkwaardige Total Stations;
- Afstand instrument - prisma op dezelfde oever (korte zijde): max. 15 m;
- Afstand instrument - prisma op de andere oever (lange zijde): max. 1400 m;
- De 2^e as van de Total Stations en hart prisma's dienen zich zo hoog mogelijk en op een zelfde hoogteniveau boven het wateroppervlak te bevinden;
- De lengten van de prismastokken, dat wil zeggen de afstand prisma - voet zijn gelijk;
- Tijdens de overgangsmeting vindt halverwege één keer een wisseling van instrument en prisma plus prismastokken van elke oever plaats;
- Prismastokken dienen op hulppunten te worden opgesteld.

Een overgangsmeting wordt uitgevoerd in vaste series en bestaat per serie uit:

1 x aflezing korte zijde, 8 x aflezing lange zijde en 1 x aflezing korte zijde.

Na een serie mag het Total Station per standplaats niet opnieuw worden opgesteld en de kijker niet worden doorgeslagen. Eveneens geldt dat elke serie gelijktijdig gestart moet worden om eventuele externe invloeden te minimaliseren.

Het aantal uit te voeren series per overgang is afhankelijk van de overgangsafstand³. In het document 'Productspecificaties NAP' jan-2008 v1.1 staat voorgeschreven dat het aantal te meten series de overgangsafstand in meters gedeeld door 80 is. Daarbij geldt dat het resultaat afgerond wordt naar boven en er minimaal 3 series gemeten worden.

De overgangsmetingen zijn naar uitvoering afzonderlijk van elkaar verwerk met het RWS-CIV sjabloon voor tachymetrische overgangen, versie 5.0 december 2008. Aansluitend zijn de uitkomsten volgens voorschrift handmatig ingevoerd in WATPAS.

³ Overgangsafstand: De afstand tussen de aangebrachte hulppunten weerszijde wateroppervlak.

3.3 Instrumentarium

De waterpassingen zijn uitgevoerd door waterpasploegen welke uitgerust zijn met onderstaand instrumentarium:

- Digitaal waterpastoestel van het merk Leica, type DNA03;
 - de afleesnauwkeurigheid is : 0,01mm;
 - de standaardafwijking is : 0,3 mm/ $\sqrt{\text{km}}$ (is de waarde van een kilometer enkele of gemiddelde hoogteverschil);
- 2 meter invarbaken van het merk Nedo, type GPCL2;
- Veldboek van het merk Getac, type PS336 met WATPAS⁴-programmatuur.



Figuur 3 Leica DNA03 digitaal waterpastoestel



Figuur 4 Nedo GPCL2 Invar baak



Figuur 5 Getac PS336 veldboek

Het digitaal waterpastoestel leest alle waarnemingen op de Invar baken digitaal af en schrijft de geregistreerde waarnemingen vervolgens naar het veldboek met het WATPAS programma. De meettijd wordt geregeld door de WATPAS-software waarbij bij elke aflezing 2 metingen worden uitgevoerd. Deze 2 metingen worden aan elkaar getoetst (eis: 1/10 mm). Bij een overschrijding wordt automatisch opnieuw gemeten tot aan de tolerantie eis wordt voldaan.

⁴ WATPAS: Een applicatie voor het uitvoeren van waterpassingen.

De overgangsmetingen zijn uitgevoerd met 2 doelzoekende Total Stations van het merk Leica, type TCRP1201+.

- | | |
|--|------------------|
| - standaardafwijking (vast) horizontale rand | : 0,0003 gon |
| - standaardafwijking (vast) verticale rand | : 0,0003 gon |
| - standaardafwijking (var.) horizontale rand | : 0,0003 gon |
| - standaardafwijking (var.) verticale rand | : 0,0003 gon |
| - standaardafwijking afstandmeting | : 1 mm + 1,5 ppm |

Op de hulppunten aan weerszijde wateroppervlak zijn statieven met rondprisma's geplaatst van het merk Leica type GPR121 (prismaconstante 0 mm).



Figuur 6 Leica TCRP1201+ Total Station



Figuur 7 Leica GPR121 rondprisma

De meetmethodiek weergegeven in paragraaf 3.2 Meetmethode is gedurende de overgangsmetingen gehanteerd.

In de 'Productspecificaties Beheer NAP' d.d. januari 2008_versie 1.1. staan in de paragrafen 2.1 tot en met 2.3 eisen geformuleerd met betrekking tot certificering (kalibratie) van apparatuur. Deze eisen zijn komen te vervallen en zijn nu als volgt geformeerd: 'RWS-CIV verwacht dat de opdrachtnemer zelf zijn instrumentarium controleert en onderhoud'. Als waarborg zijn de onderhouds-/kalibratierapporten van het gebruikte instrumentarium bijgevoegd aan dit meetregister in bijlage 9.

3.4 Uitvoering

De metingen zijn gestart op 10 oktober en afgerond op 16 december 2016. Gedurende deze periode zijn alle secties gewaterpast in een heen- en teruggang volgens de methode achter-voor/achter-voor en zijn de overgangsmetingen uitgevoerd.

3.5 Opmerking

Bij de meting van de peilmerken 038G0363 en 038G0365 zijn verkeerde hoogtebouten aangemeten. Na berekening kwam naar voren dat de meetwaarden niet juist waren. Bij nader onderzoek bleek dat zich in deze objecten meerdere hoogtebouten bevonden. De peilmerken 038G0363 en 038G0365 zijn opnieuw gemeten. In de differentiestaat zijn de opnieuw berekende waarden weergegeven.

3.6 Mutaties NAP-peilmerken

In de periode 2010-2016 zijn de in tabel 1 en 2 weergegeven peilmerken verdwenen. Gezien de ruime dichtheid ($> 3,5$ peilmerk / km²) van het meetnet zijn niet alle peilmerken vervangen. In de onderstaande tabellen 1 t/m4 worden de mutaties aangegeven.

Peilmerk nummer	Opmerking
000A4048	PEILSCHAALHUIS AFGEBOKEN
000A5048	PEILSCHAALHUIS AFGEBOKEN
038G0347	HS GESLOOPT
038G0351	PEILSCHAALHUIS AFGEBOKEN
038G0462	TRAFO GESLOOPT
038G0469	BOUT UIT DUIKER VERDWENEN
038G0477	DAM VERDWENEN
038G0478	HS GESLOOPT
038H0018	BDR GESLOOPT
038H0023	PEILMERK NIET TOEGANGKELIJK (HEK)
038H0276	DUIKER VERDWENEN
038H0348	GEB. VERVANGEN
044E0179	N.T.M. VERVALLEN
044E0201	STUW VERVANGEN
044E0204	N.T.V. VERVALLEN
044F0059	MR BRUG GESLOOPT
044F0114	SCH GESLOOPT
044F0185	DR VERWIJDERD
044F0188	N.T.M. VERVALLEN
044F0218	BOUT VERDWENEN
044F0267	DR VERWIJDERD
044F0272	HS GESLOOPT
044F0280	HS GESLOOPT
044F0341	FRMR GESLOOPT
044F0346	FRMR GESLOOPT
044F0355	FRMR GESLOOPT
044F0381	BOUT IS VERWIJDERD
044F0400	SCH GESLOOPT
044F0415	GRONDANKER IS VERWIJDERD
044F0428	BOUT UIT TRAFO VERDWENEN
0028823	PEILMERK VERDWENEN

Tabel 1 Vervallen NAP-peilmerken

Peilmerk	Omschrijving
28823	SCHROEFANKER SCHOUWENDIJK

Tabel 2 Vervallen 'eigen' peilmerk

NAP-Peilmerk	Omschrijving
038G0496	DKR A/D NZ NEWTONWEG T/O NR 16
038G0497	HS VLIETSKADE 84
038G0498	SCHR BDR VLIETSKADE 1076A, ARKEL
038G0499	HS MERWEDEDIJK 47
038H0385	BT IN ABRI BIJ VEERPONT A/D WAALDIJK
038H0386	BT IN MUUR R/V HS WAALDIJK 19
038H0387	HS WAALDIJK 153
044E0379	TRAFO A/D LAGEWEG THV HSNR 44-46
044E0380	STUW BIJ ROTONDE ALMKERKSEWEG/MIDDELVAART
044E0381	DR OLDERSEDIJK
044E0382	TRAFO BIJ MIDGRAAF 13
044F0474	TRAFO A/D KRUISING MAASDIJK/VEERWEG
044F0475	BDR MAASDIJK 213
044F0476	BDR VELDSTRAAT 2
044F0477	FRMR OP DR BIJ HS DUIZENDMORGEN 2
044F0478	BET MR HS MAASDIJK 433
044F0479	GAR VAN HEEMSTRAWEG 2
044F0480	ZW BT OP STUW A/D EENDENKADE
044F0481	DR O/D PGW HEEMSTRAWEG Z-Z BIJ ZEEDIJK
044F0482	FRMR OP DR IN BURGEMEESTER POSWEG
044F0483	MR ROOSTER THV SCHOUWENDIJK
044F0484	TRAFO ZIETFORDSEWEG

Tabel 3 Nieuw geplaatste NAP-peilmerken

NAP-Peilmerk	Omschrijving
044F0472	TRAFOHUISJE PROVINCIALE WEG N283

Tabel 4 Nieuw opgenomen (bestaand) NAP-peilmerk

4 Toetsing en vereffening

4.1 Toetsing en vereffening

Voorafgaand aan de vereffening is met de WATPAS-software getoetst of de metingen voldoen aan de gestelde eisen van RWS-CIV met betrekking tot een secundaire waterpassing. Indien een sectietolerantie werd overgeschreden door WATPAS werd de desbetreffende sectie hermeten. De berekende sectiesluitfouten worden weergegeven in bijlage 2.

Met behulp van de waterpassingen zijn de hoogteverschillen en de afstanden tussen de hoogtemerken bepaald in een heen en teruggang. Het gemiddeld hoogteverschil (tussen heen en teruggang) in combinatie met de afstanden en de referentiehoogte van het aansluitpunt vormen de invoer voor het vereffenings- en berekeningsprogramma Move3. Met Move3 zijn vervolgens de waterpassingen verwerkt waarbij de kringsluitfouten zijn berekend en getoetst met een tolerantie van 3VL mm (zie bijlage 3).

Daarna is er een eerste fase vereffening (vrije netwerkvereffening) uitgevoerd ter controle op de waarnemingen volgens de methode van de kleinste kwadraten. Hierbij is het meetnet intern getoetst als geheel (F-toets) en zijn de waarnemingen afzonderlijke (W-toets) van elkaar getoetst. Zowel de F-toets als de W-toets voldoen aan de toetsingscriteria. In geval van een verwerping werden één of meerdere secties hermeten totdat er aan de toetsingscriteria werd voldaan. De gemeten hoogteverschillen en de resultaten van de vrije netwerkvereffening zijn terug te vinden als uitvoerbestanden van Move3 in bijlage 4.

De tweede fase vereffening, waarbij door middel van een gedwongen vereffening wordt aangesloten op het NAP-hoogtenet, behoort niet tot deze rapportage. Het digitale bestand van de meetset is, zoals voorgeschreven, aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-CIV. Deze afdeling heeft de metingen eveneens getoetst. Bij een goedkeuring van RWS-CIV kunnen ze de metingen eventueel inpassen in het bestaande NAP-hoogtenet.

4.2 Beoordeling metingen

- Alle gemeten secties en kringen hebben sluitfouten die liggen binnen de gestelde toleranties vermeld in hoofdstuk 3.
- De eerste fase vereffening (vrije netwerk vereffening) van het meetnet met Move3, waarbij alleen de waarnemingen worden getoetst, levert geen verwerpingen op.
- Alle overgangen zijn volgens het principe van twee maal wisselen uitgevoerd. Het uiteindelijke resultaat van alle overgangsmetingen voldoet in de eerste fase vereffening. De verkregen resultaten zijn handmatig ingevoerd in de WATPAS bestanden 407206WAN en 407206waz.

4.3 Toetsing door RWS-CIV

De gecontroleerde bestanden van de metingen zijn in het voorgeschreven WATPAS formaat aangeboden aan de afdeling NAP van RWS-CIV. RWS-CIV heeft deze metingen getoetst en goedgekeurd. Bijlage 8 wordt in een brief aangegeven door RWS-CIV dat de uitgevoerde metingen zijn goedgekeurd. Deze acceptatiebrief heeft Antea Group op 6 februari 2017 ontvangen.

4.4 Resultaten

De gemeten differenties over de periode 2010 – 2016 varieert bij een merendeel van de peilmerken tussen 0 en -25 millimeter. Er zijn echter ook peilmerken met een groter zettingspatroon. De oorzaak van deze grotere differenties kunnen velerlei zijn, te denken valt aan instabiliteit van het object, uitgevoerde werkzaamheden nabij het peilmerk of eventuele autonome zettingen.

In onderstaande tabel staan de peilmerken met een differentiegedrag > 30 mm weergegeven.

Peilmerk nr.	differentie 2010 - 2016	Opmerking
0040481	-36	Mogelijk onder invloed van werkzaamheden of verkeer
0040482	-62	Mogelijk onder invloed van werkzaamheden of verkeer
0040483	-59	Mogelijk onder invloed van werkzaamheden of verkeer
044F0367	-49	Punt in landhoofd brug, mogelijke zetting van landhoofd (idem voor peilmerk 044F0368 diff. -29, welke zich in dezelfde brug bevindt)
038H0341	-47	Peilmerk bevindt zich in een niet gefundeerde object (trafo)
038G0465	-46	Peilmerk bevindt zich in een niet gefundeerde object (brug)
0028821	-39	Mogelijk onder invloed van werkzaamheden
038G0464	-33	Peilmerk bevindt zich in een niet gefundeerd object (duiker)
044F0382	-32	Peilmerk bevindt zich in een niet gefundeerde object (trafo)

Tabel 5 Peilmerken met differentie > 30mm

5 Presentatie van de resultaten

Bijlage 1: Overzichtskaart meetnet

Bijlage 1 is een overzichtskaart, met daarop weergegeven een afbeelding van het waterpasnet. Er is een kringnummering toegepast waarop in principe ook de trajectnummering is gebaseerd. Traject 502503 is bijvoorbeeld het traject tussen kring 502 en kring 503. De buitenkringen zijn genummerd 98 en 99. Door de uitvoering in deelprojecten en wijzigingen in het meetnet is deze trajectnummering niet in alle gevallen consistent. De weergave van de peilmerknummering is afgestemd op de nummering, zoals weergegeven door het programma WATPAS. Dit houdt in, dat de in het officiële peilmerkregister van het NAP opgenomen peilmerken worden weergegeven met 8 posities (bijv. 044F0475) en de eigen peilmerken en hulppunten met 7 posities (bijv. 0001010).

Bijlage 2: Overzicht sectiesluitfouten

In bijlage 2 wordt per deelproject op trajectnummervolgorde een overzicht gegeven van alle gemeten secties en de daarbij gemeten sectiesluitfouten. Ter vergelijking zijn de toleranties vermeld. Alle gewaterpaste secties voldoen aan de eisen zoals genoemd in hoofdstuk 3.

Het project is opgedeeld in 2 deelprojecten:

- 407206WAN; gedeelte ten noorden van de Waal, inclusief de overgangsmetingen in dit deelproject;
- 407206waz; gedeelte ten zuiden van de Waal; inclusief de overgangsmetingen in dit deelproject.

Bijlage 3: Overzicht kringsluitfouten

Bijlage 3 bevat een overzicht van de berekende kringsluitfouten in Move3. Weergegeven zijn alle gemeten kringen. De kringnummering is automatisch gegenereerd door Move3 en komt niet overeen met de kringnummering zoals weergegeven op de overzichtskaart. Ter verduidelijking zijn de corresponderende kringnummers als aangegeven op de overzichtskaart toegevoegd aan de kringbenaming uit de Move3 berekening met: (xxx kaart).

Bijlage 4: Resultaten 1^e fase vereffening

Bijlage 4 bevat het uitvoerbestand van de 1^e fase vereffening verkregen uit Move3. De 2 deelprojecten zijn hiervoor samengevoegd tot één totaal project welke berekend is in Move3. De F-toets van deze berekening wordt aanvaard en uit de W-toetsen blijkt dat geen van de waarnemingen wordt verworpen (kritieke waarde = 3.29).

Bijlage 5: Differentiestaat

Bijlage 5 geeft de differentiestaat weer waarin de hoogten en hoogteveranderingen van de peilmerken worden gepresenteerd. De gepresenteerde hoogten van deze meting zijn niet gecorrigeerd voor externe invloeden (autonome daling, bodembeweging door andere mijnbouwactiviteiten).

De berekende NAP-hoogten van de hoogtemerken zijn in deze staat opgenomen, evenals de resultaten van de 'nulmeting'. Per hoogtemerk is de beginhoogte gegeven met het jaar waarin deze hoogte bepaald is. Vervolgens zijn de uitkomsten van deze 1^e herhalingsmeting verwerkt in de differentiestaat onder 'December 2016'. In de kolom met differenties staan per hoogtemerk twee getallen; het bovenste getal is het verschil in hoogte met de voorgaande meting (hier niet

van toepassing), het tweede getal geeft het verschil weer met de eerste hoogtemeting (nulmeting). De differenties zijn afgerond op millimeters.

Bijlage 6: Mutatielijst peilmerken

Mutaties betreffende de NAP-peilmerken zijn opgenomen in bijlage 6.

Bijlage 7: Coördinaten peilmerken

De XY-coördinaten van alle gemeten peilmerken zijn weergegeven in de tabel van bijlage 7. De meeste coördinaten zijn 'geprikt' in de kaart en zijn op een tiental meters nauwkeurig. De meeste nieuw geplaatste peilmerken zijn met GPS bepaald en op dm-niveau nauwkeurig. Deze peilmerken zijn in de tabel weergegeven met "GPS". In een aantal gevallen was bepaling met GPS niet mogelijk. Deze peilmerken zijn in XY bepaald met de applicatie 'Globalspotter' en eveneens op dm-niveau nauwkeurig. Dit is aangegeven met "GS".

Bijlage 8: Brief RWS-CIV

Bijlage 8 betreft de verkregen brief van RWS-CIV met de resultaten van de toetsing.

Bijlage 9: Kwaliteitsrapporten waterpastoestellen en invarbaken

Bijlage 9 betreft de kwaliteitsrapporten van het gebruikt instrumentarium.

Bijlage 10: Controles hoofdvoorwaarde

Tijdens de werkzaamheden is het waterpasinstrument wekelijks gecontroleerd op de hoofdvoorwaarde (vizierlijncontrole). In bijlage 10 worden de resultaten van deze controles weergegeven.

6 Verantwoording

Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan "Brakel en Wijk & Aalburg". Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2016, Vermilion Energy B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

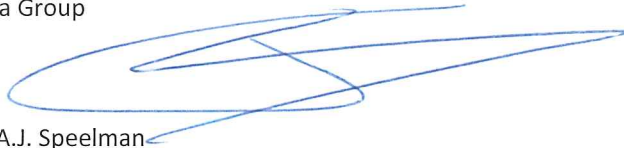
Heerenveen, maart 2017
Antea Group

Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Data & Informatie

6 Verantwoording

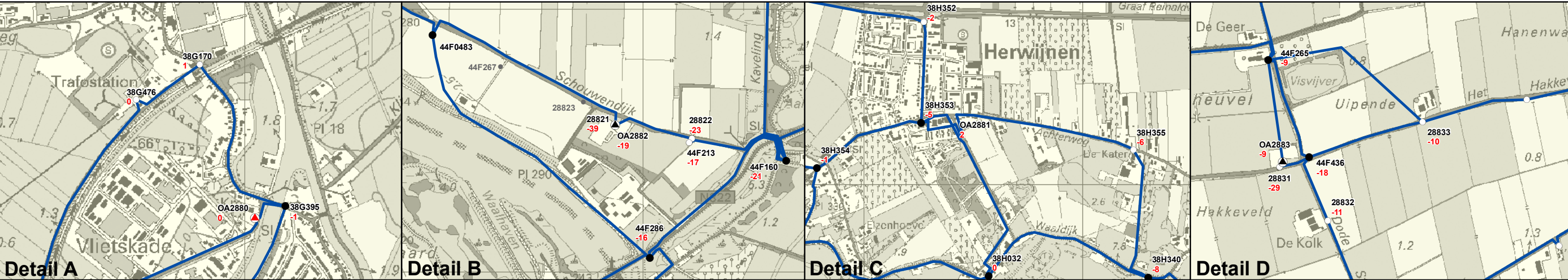
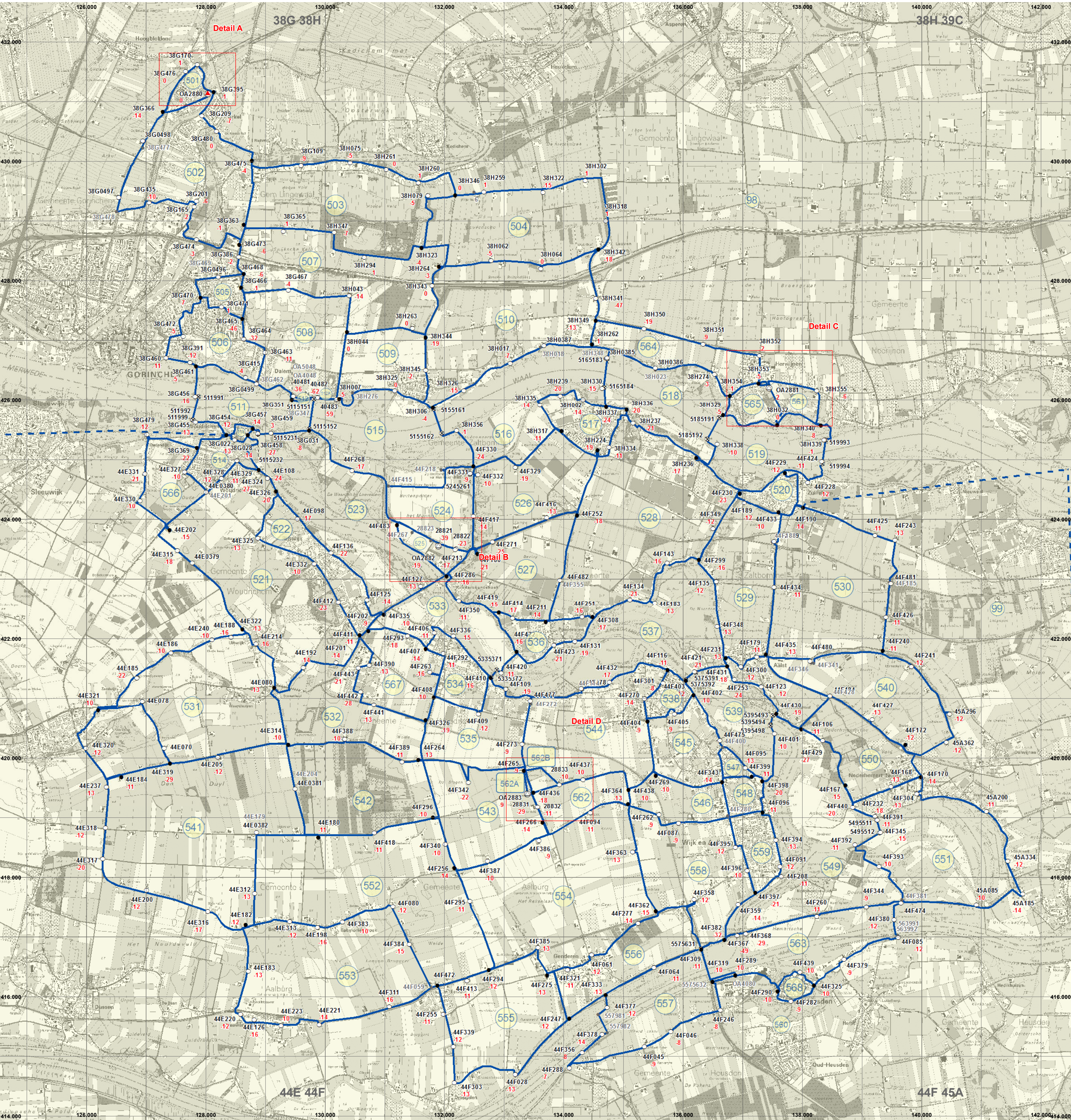
Dit rapport 'Meetregister bij het meetplan "Brakel en Wijk & Aalburg". Rapportage van de nauwkeurigheidswaterpassing 2016, Vermilion Energy B.V.' is onder verantwoordelijkheid van ondergetekende tot stand gekomen.

Heerenveen, maart 2017
Antea Group

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Drs. A.J. Speelman
Projectmanager Data & Informatie

Bijlage 1 Overzichtskaart meetnet



Top 25, 2010 © De auteursrechten en databankenrechten zijn voorbehouden aan Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2009

Legenda

- Waterpastraject
- Scheiding buitenkringen
- Kringnummers

Hoogtemerken, met puntnummer (zwart) en differenties (rood)

- Hoogtemerk
- Hoogtemerk / knooppunt
- Ondergronds merk
- Ondergronds merk / aansluitpunt
- Hulp punt
- Vervallen meetpunt, met puntnummer

OPDRACHTGEVER
Vermilion Oil & Gas Netherlands B.V.

PROJECTOMSCHRIJVING
Deformatiemeting Brakel-Wijk en Aalburg 2016

SCHAAL
1:45.000

KAARTTITEL
Overzichtskaart differenties 2010 - 2016

PROJECTLEIDER
P. Meinders

GIS-SPECIALIST
M.S. Christoffels

DATUM
8-3-2017

FORMAAT
A2

KAARTNUMMER
407206-BWA-OD-2016-0

WIJZNR
C0

STATUS
Concept

R:\00405000\00407206\GIS\ArcGIS\Kaarten\pm_20170308_407206-BWA-OD-2016-0-1.mxd

Bijlage 2 Overzicht sectiesluitfouten

Deelproject 407206WAN:

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161027	20161027	407206WAN	.ANT	501502	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0395	154	-4.1027	4.1026	-4.1027	G	2B	3.4660	-0.05	1.18	3.4660	0.0000<
000A2880	899	0.9265	-0.9258	0.9261	G	2B	-0.6367	0.68	2.84	-0.6390	0.0023
038G0366							0.2894			0.3020	-0.0126

traject	1053	-3.1762	3.1769	-3.1766			0.63	3.09			
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161027	20161027	407206WAN	.ANT	50198	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0366	869	-0.3945	0.3949	-0.3947	G	2B	0.3020	0.43	2.80	0.3020	0.0000<
038G0476	308	4.6485	-4.6490	4.6487	G	2B	-0.0927	-0.45	1.66	-0.1070	0.0143
038G0170	635	-1.0776	1.0778	-1.0777	G	2B	4.5560	0.22	2.39	4.5410	0.0150
038G0395							3.4783			3.4660	0.0123

traject	1812	3.1764	-3.1762	3.1763			0.20	4.27			
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161026	20161026	407206WAN	.ANT	502507	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0473#	417	0.2759	-0.2754	0.2757	G	2B	0.5530	0.49	1.94	0.5530	0.0000<
038G0363							0.8287			0.8240	0.0047

traject	420	0.0086	-0.0075	0.0080			1.09	1.83			
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161027	407206WAN	.ANT	50298	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0366	706	-0.2130	0.2149	-0.2139	G	2B	0.3020	1.87	2.52	0.3020	0.0000<
038G0498	1086	0.0218	-0.0200	0.0209	G	2B	0.0881	1.82	3.13		
038G0497	876	3.4205	-3.4198	3.4202	G	2B	0.1090	0.63	2.81		
038G0435	894	0.3927	-0.3935	0.3931	G	2B	3.5292	-0.73	2.84	3.5260	0.0032
038G0201	121	3.2074	-3.2064	3.2069	G	2B	3.9223	1.02	1.04	3.9130	0.0093
038G0165	779	1.2484	-1.2474	1.2479	G	2B	7.1292	0.92	2.65	7.1150	0.0142
038G0474	853	-7.8135	7.8147	-7.8141	G	2B	8.3771	1.24	2.77	8.3650	0.0121
038G0473							0.5630			0.5530	0.0100

traject	5315	0.2644	-0.2576	0.2610			6.77	8.42			
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161026	20161026	407206WAN	.ANT	50299	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0475	908	1.4519	-1.4514	1.4517	G	2B	1.4550	0.44	2.86	1.4550	0.0000<
038G0480	425	-2.0282	2.0283	-2.0282	G	2B	2.9067	0.08	1.96	2.9020	0.0047
038G0209	487	2.5901	-2.5895	2.5898	G	2B	0.8784	0.60	2.09	0.8820	-0.0036
038G0395							3.4682			3.4660	0.0022

traject	1820	2.0138	-2.0126	2.0132			1.12	4.28			

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206WAN	.ANT	503504	2B	111	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0346	551	0.3004	-0.2998	0.3001	G	2B	0.6060	0.57	2.23	0.6060	0.0000<
038H0079	977	-0.7534	0.7528	-0.7531	G	2B	0.9061	-0.57	2.96	0.9100	-0.0039
038H0323							0.1530			0.1570	-0.0040

traject	1528	-0.4530	0.4530	-0.4530				0.00	3.85		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206WAN	.ANT	503507	2B	111	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0323	1169	0.7503	-0.7488	0.7496	G	2B	0.1570	1.55	3.24	0.1570	0.0000<
038H0294	869	-0.6673	0.6676	-0.6675	G	2B	0.9066	0.35	2.80	0.9000	0.0066
038H0347#	861	0.7235	-0.7223	0.7229	G	2B	0.2391	1.22	2.78	0.2410	-0.0019
038G0365#	769	-0.1326	0.1339	-0.1333	G	2B	0.9620	1.29	2.63	0.9570	0.0050
038G0363							0.8287			0.8240	0.0047

traject	3669	0.4058	-0.4007	0.4033				5.02	6.62		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161013	20161026	407206WAN	.ANT	50398	2B	111	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0346	923	4.2467	-4.2448	4.2458	G	2B	0.6060	1.90	2.88	0.6060	0.0000<
038H0260	685	-2.4383	2.4377	-2.4380	G	2B	4.8518	-0.63	2.48	4.8520	-0.0002
038H0261	456	3.6593	-3.6580	3.6586	G	2B	2.4138	1.30	2.02	2.4140	-0.0002
038H0075	1070	0.8913	-0.8899	0.8906	G	2B	6.0725	1.45	3.10	6.0750	-0.0025
038G0109	921	-5.5112	5.5121	-5.5116	G	2B	6.9630	0.86	2.88	6.9710	-0.0080
038G0475							1.4514			1.4550	-0.0036

traject	4054	0.8478	-0.8430	0.8454				4.88	7.06		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161018	20161018	407206WAN	.ANT	504507	2B	111	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0264	894	-0.8743	0.8757	-0.8750	G	2B	1.0310	1.38	2.84	1.0310	0.0000<
038H0323							0.1560			0.1570	-0.0010

traject	894	-0.8743	0.8757	-0.8750				1.38	2.81		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161020	20161020	407206WAN	.ANT	504510	2B	111	55	55			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0342	1071	1.5437	-1.5430	1.5434	G	2B	0.3170	0.70	3.10	0.3170	0.0000<
038H0064	952	-0.8083	0.8095	-0.8089	G	2B	1.8604	1.20	2.93	1.8420	0.0184
038H0062	935	-0.0072	0.0088	-0.0080	G	2B	1.0515	1.58	2.90	1.0390	0.0125
038H0264							1.0435			1.0310	0.0125

traject	2958	0.7283	-0.7248	0.7265				3.48	5.78		

Form. : NAP-R			RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003												
WATPAS: v. 4.42.2												
Proj.naam: Wijk en Aalburg												
=====												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161013	20161101	407206WAN	.ANT	50498	2B	111	55	55				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038H0342	559	0.6917	-0.6920	0.6919	G	2B	0.3170	-0.31	2.24	0.3170	0.0000<	
038H0318	1026	-0.1725	0.1737	-0.1731	G	2B	1.0089	1.15	3.04	0.9900	0.0189	
038H0302	801	-0.1518	0.1542	-0.1530	G	2B	0.8357	2.34	2.68	0.8170	0.0187	
038H0322	979	-0.1069	0.1086	-0.1078	G	2B	0.6827	1.70	2.97	0.6830	-0.0003	
038H0259	514	0.0500	-0.0489	0.0494	G	2B	0.5750	1.05	2.15	0.5590	0.0160	
038H0346							0.6244			0.6060	0.0184	
traject	3878	0.3104	-0.3044	0.3074				5.93	6.86			
=====												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161103	20161104	407206WAN	.ANT	505506	2B	340153	55	55				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0470	492	-1.1249	1.1248	-1.1249	G	2B	0.4020	-0.07	2.10	0.4020	0.0000<	
038G0471	491	0.7661	-0.7654	0.7657	G	2B	-0.7229	0.68	2.10	-0.7310	0.0081	
038G0465							0.0429			0.0820	-0.0391	
traject	983	-0.3588	0.3594	-0.3591				0.61	2.97			
=====												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161019	20161019	407206WAN	.ANT	505507	2B	111	55	55				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0466	318	0.0127	-0.0128	0.0128	G	2B	0.2650	-0.06	1.69	0.2650	0.0000<	
038G0468							0.2778			0.2820	-0.0042	
traject	318	0.0127	-0.0128	0.0128				-0.06	1.57			
=====												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161019	20161019	407206WAN	.ANT	505508	2B	111	55	55				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0465	574	0.2282	-0.2274	0.2278	G	2B	0.0820	0.86	2.27	0.0820	0.0000<	
038G0466							0.3098			0.2650	0.0448	
traject	574	0.2282	-0.2274	0.2278				0.86	2.18			
=====												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161019	20161103	407206WAN	.ANT	506508	2B	340153	55	55				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0499	551	-6.9394	6.9397	-6.9396	G	2B		0.33	2.23			
038G0463	514	-1.0546	1.0548	-1.0547	G	2B	0.3770	0.21	2.15	0.3770	0.0000<	
038G0464	379	0.7250	-0.7243	0.7246	G	2B	-0.6777	0.64	1.85	-0.6560	-0.0217	
038G0465							0.0470			0.0820	-0.0350	
traject	1444	-7.2690	7.2702	-7.2696				1.18	3.73			

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20161103	20161103	407206WAN	.ANT	506511		2B	340153	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0461	878	-0.3818	0.3832	-0.3825	G	2B	6.8280	1.34	2.81	6.8280	0.0000<
038G0415	242	0.8640	-0.8640	0.8640	G	2B	6.4455	0.05	1.48	6.4470	-0.0015
038G0499							7.3095				

traject	1120	0.4822	-0.4808	0.4815				1.39	3.21		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20161103	20161104	407206WAN	.ANT	50698		2B	340153	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0470	906	1.3847	-1.3860	1.3853	G	2B	0.4020	-1.30	2.86	0.4020	0.0000<
038G0472	615	4.9831	-4.9824	4.9828	G	2B	1.7874	0.68	2.35	1.7860	0.0013
038G0460	469	-1.0707	1.0713	-1.0710	G	2B	6.7701	0.51	2.05	6.7740	-0.0039
038G0391	142	1.1312	-1.1314	1.1313	G	2B	5.6991	-0.22	1.13	5.7030	-0.0039
038G0461							6.8304			6.8280	0.0024

traject	2132	6.4282	-6.4286	6.4284				-0.33	4.72		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20161018	20161019	407206WAN	.ANT	507508		2B	111	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0044	665	-1.2319	1.2329	-1.2324	G	2B	1.3020	0.95	2.45	1.3020	0.0000<
038H0043	1113	0.1788	-0.1782	0.1785	G	2B	0.0696	0.57	3.16	0.0800	-0.0104
038G0467	870	0.0199	-0.0196	0.0197	G	2B	0.2481	0.30	2.80	0.2490	-0.0009
038G0466							0.2678			0.2650	0.0028

traject	2648	-1.0333	1.0351	-1.0342				1.82	5.39		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20161018	20161018	407206WAN	.ANT	507509		2B	111	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0044	1180	-0.2272	0.2272	-0.2272	G	2B	1.3020	-0.01	3.26	1.3020	0.0000<
038H0263	343	-0.2898	0.2900	-0.2899	G	2B	1.0748	0.18	1.76	1.0740	0.0008
038H0344							0.7849			0.8020	-0.0171

traject	1522	-0.5170	0.5172	-0.5171				0.17	3.85		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.	
20161018	20161018	407206WAN	.ANT	507510		2B	111	55		55	

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0264	465	5.5110	-5.5110	5.5110	G	2B	1.0310	0.04	2.05	1.0310	0.0000<
038H0343	957	-5.7531	5.7541	-5.7536	G	2B	6.5420	0.95	2.93	6.5390	0.0030
038H0344							0.7884			0.8020	-0.0136

traject	1422	-0.2421	0.2431	-0.2426				0.99	3.69		

form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Wijk en Aalburg									
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161019	20161019	407206WAN	.ANT	50798		2B	111	55	55		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0473	330	0.3927	-0.3913	0.3920	G	2B	0.5530	1.41	1.72	0.5530	0.0000
038G0386	506	-0.6613	0.6628	-0.6620	G	2B	0.9450	1.45	2.13	0.9410	0.0040
038G0468							0.2830			0.2820	0.0010

traject	836	-0.2686	0.2714	-0.2700				2.86*	2.70		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161103	20161103	407206WAN	.ANT	508511		2B	340153	55	55		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0347	<geen meetgegevens aanwezig>										
9005048	<geen meetgegevens aanwezig>										
9004048	<geen meetgegevens aanwezig>										
0040481	737	0.4338	-0.4341	0.4340	G	2B		-0.23	2.58		
038G0499											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161103	20161103	407206WAN	.ANT	508515		2B	340153	55	55		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0007	96	2.4885	-2.4881	2.4883	G	2B	4.3060	0.44	0.93	4.3060	0.0000<
0040483	320	-0.1990	0.1990	-0.1990	G	2B	6.7943	-0.08	1.70		
0040482	<geen meetgegevens aanwezig>										
038G0347											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161102	20161102	407206WAN	.ANT	509510		2B	340153	55	55		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0344	592	0.6103	-0.6100	0.6102	G	2B	0.8020	0.28	2.31	0.8020	0.0000<
038H0345	926	5.6571	-5.6566	5.6569	G	2B	1.4122	0.48	2.89	1.3950	0.0172
038H0306							7.0690			7.0550	0.0140

traject	1518	6.2674	-6.2667	6.2670				0.76	3.84		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161102	20161102	407206WAN	.ANT	509515		2B	340153	55	55		
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0306	833	0.2407	-0.2395	0.2401	G	2B	7.0550	1.11	2.74	7.0550	0.0000<
038H0325	1071	-2.9905	2.9922	-2.9914	G	2B	7.2951	1.73	3.10	7.2930	0.0021
038H0007							4.3037			4.3060	-0.0023

traject	1904	-2.7499	2.7527	-2.7513				2.84	4.40		

form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg											
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161101	20161102	407206WAN	.ANT	510516	2B	340153	55	55			
=====											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0306	616	0.2505	-0.2498	0.2502	G	2B	7.0550	0.73	2.35	7.0550	0.0000
038H0326	923	-0.1434	0.1443	-0.1438	G	2B	7.3052	0.92	2.88	7.3140	-0.0088
038H0017	651	-0.2895	0.2892	-0.2894	G	2B	7.1613	-0.29	2.42	7.1640	-0.0027
038H0387	888	-2.6772	2.6796	-2.6784	G	2B	6.8720	2.33	2.83		
038H0262							4.1936			4.1900	0.0036
=====											
traject	3078	-2.8596	2.8633	-2.8614				3.69	5.93		
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161101	20161101	407206WAN	.ANT	510564	2B	340153	55	55			
=====											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0349	440	4.0938	-4.0933	4.0935	G	2B	0.1100	0.56	1.99	0.1100	0.0000<
038H0262							4.2035			4.1900	0.0135
=====											
traject	440	4.0938	-4.0933	4.0935				0.56	1.88		
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161020	20161020	407206WAN	.ANT	51098	2B	111	55	55			
=====											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0342	895	0.8016	-0.8000	0.8008	G	2B	0.3170	1.65	2.84	0.3170	0.0000<
038H0341	415	-1.0028	1.0026	-1.0027	G	2B	1.1178	-0.17	1.93	1.1470	-0.0292
038H0349							0.1151			0.1100	0.0051
=====											
traject	1310	-0.2012	0.2026	-0.2019				1.48	3.52		
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161207	20161207	407206WAN	ANT	511515	2B	340153	KvdL				
=====											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0031#	92	-1.7559	1.7560	-1.7559	G	2B	4.1500	0.16	0.91	4.1500	0.0000<
5115152 #	529	-0.2345	0.2353	-0.2349	G	2B	2.3941	0.80	2.18		
5115151	<geen meetgegevens aanwezig>						2.1592				
038G0347											
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161115	20161207	407206WAN	ANT	511523	2B	340153	KL				
=====											
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	stat- us	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0031	<geen meetgegevens aanwezig>										
038G0459#	9	0.3163	-0.3164	0.3164	G	2B	2.5130	-0.09	0.28	2.5130	0.0000<
5115231 #	212	0.0000	-0.0001	0.0001	G	2B	2.8294	-0.10	1.38		
5115232 #	20	1.1615	-1.1617	1.1616	G	2B	2.8294	-0.19	0.42		
038G0458	173	2.3474	-2.3476	2.3475	G	2B	3.9910	-0.24	1.25	4.0210	-0.0300
038G0457							6.3385			6.3560	-0.0175

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003												
WATPAS: v. 4.42.2												
Proj.naam: Wijk en Aalburg												
=====												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20161107	20161207	407206WAN	.ANT	51199		2B	340153	55		55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0461	547	-3.8504	3.8498	-3.8501	G	2B	6.8280	-0.69	2.22	6.8280	0.0000<	
038G0456#	200	-1.0725	1.0736	-1.0731	G	2B	2.9779	1.10	1.34	2.9880	-0.0101	
0511991 #	379	0.0013	-0.0007	0.0010	G	2B	1.9048	0.60	1.85			
0511992	<geen meetgegevens aanwezig>						1.9058					
0511999	<geen meetgegevens aanwezig>											
038G0455	<geen meetgegevens aanwezig>											
038G0454	<geen meetgegevens aanwezig>											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20161116	20161116	407206WAN	.ANT	513514		2B	340153	55		55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0454	<geen meetgegevens aanwezig>											
038G0022	379	1.9391	-1.9392	1.9391	G	2B	3.4770	-0.08	1.85	3.4770	0.0000<	
038G0028							5.4162			5.4170	-0.0008	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20161115	20161115	407206WAN	.ANT	513523		2B	340153	55		55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
038G0028	244	0.9407	-0.9394	0.9401	G	2B	5.4170	1.32	1.48	5.4170	0.0000<	
038G0457							6.3571			6.3560	0.0011	
traject	244	0.9407	-0.9394	0.9401				1.32	1.36			

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20161114	20161207	407206WAN	.ANT	515516		2B	340153	55		55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0330	852	-4.3179	4.3171	-4.3175	G	2B	7.7020	-0.82	2.77	7.7020	0.0000<	
038H0356#	103	1.1281	-1.1282	1.1282	G	2B	3.3845	-0.09	0.96	3.3640	0.0205	
5155162 #	644	2.1470	-2.1473	2.1471	G	2B	4.5127	-0.30	2.41			
5155161 #	38	0.4101	-0.4100	0.4101	G	2B	6.6598	0.14	0.58			
038H0306							7.0699			7.0550	0.0149	
traject	1637	-0.6326	0.6316	-0.6321				-1.07	4.02			

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer		transp.		
20161115	20161115	407206WAN	.ANT	515523		2B	340153	55		55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
0009901	667	-0.2608	0.2619	-0.2613	G	2B		1.11	2.45			
044F0268	1131	2.8759	-2.8755	2.8757	G	2B	1.2810	0.42	3.19	1.2810	0.0000<	
038G0031							4.1567			4.1500	0.0067	
traject	1797	2.6151	-2.6136	2.6144				1.53	4.25			

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161114	20161114	407206WAN	.ANT	515524		2B	340153	55	55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009901	998	0.4050	-0.4028	0.4039	G	2B		2.20	3.00		
0009902	854	5.7509	-5.7511	5.7510	G	2B		-0.12	2.77		
044F0330										7.7020	

traject	1852	6.1560	-6.1539	6.1549				2.08	4.33		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161110	20161110	407206WAN	.ANT	516517		2B	340153	55	55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0317	666	0.3933	-0.3914	0.3924	G	2B	2.4000	1.89	2.45	2.4000	0.0000<
038H0335	469	0.3152	-0.3150	0.3151	G	2B	2.7924	0.21	2.05	2.7950	-0.0026
038H0239	567	4.1463	-4.1471	4.1467	G	2B	3.1075	-0.78	2.26	3.1160	-0.0085
038H0002	423	0.3886	-0.3876	0.3881	G	2B	7.2542	0.99	1.95	7.2560	-0.0018
038H0337							7.6423			7.6540	-0.0117

traject	2125	5.2435	-5.2412	5.2423				2.31	4.71		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161110	20161207	407206WAN	.ANT	516518		2B	340153	55	55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0337	382	-1.7763	1.7768	-1.7765	G	2B	7.6540	0.47	1.85	7.6540	0.0000<
038H0330#	45	-2.6748	2.6746	-2.6747	G	2B	5.8775	-0.21	0.64	5.8680	0.0095
5165184 #	435	-0.0004	0.0005	-0.0004	G	2B	3.2027	0.10	1.98		
5165183 #	33	0.3336	-0.3335	0.3335	G	2B	3.2023	0.07	0.54		
038H0385							3.5358				

traject	895	-4.1180	4.1184	-4.1182				0.43	2.81		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161110	20161114	407206WAN	.ANT	516526		2B	340153	55	55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0330	835	-6.0264	6.0266	-6.0265	G	2B	7.7020	0.21	2.74	7.7020	0.0000<
044F0329	1089	0.7386	-0.7380	0.7383	G	2B	1.6755	0.58	3.13	1.6710	0.0045
038H0317							2.4138			2.4000	0.0138

traject	1924	-5.2878	5.2886	-5.2882				0.79	4.43		

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.		proj.pcl	instr	waarnemer	transp.		
20161101	20161101	407206WAN	.ANT	516564		2B	340153	55	55		

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0385	529	0.6804	-0.6795	0.6800	G	2B		0.89	2.18		
038H0262										4.1900	

traject	529	0.6804	-0.6795	0.6800				0.89	2.08		

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161109	20161109	407206WAN	.ANT	517518	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0337	376	-2.0774	2.0766	-2.0770	G	2B	7.6540	-0.82	1.84	7.6540	0.0000<
038H0336							5.5770			5.5720	0.0050

traject	376	-2.0774	2.0766	-2.0770							

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161207	20161207	407206WAN	.ANT	518519	2B	340153	KL				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
<geen meetgegevens aanwezig>											
038H0338 #	105	2.4878	-2.4880	2.4879	G	2B	2.8280	-0.20	0.97	2.8280	0.0000<
5185192 #	554	1.9034	-1.9042	1.9038	G	2B	5.3159	-0.80	2.23		
5185191 #	23	0.5247	-0.5246	0.5246	G	2B	7.2197	0.06	0.45		
038H0329							7.7444			7.7380	0.0064
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161108	20161110	407206WAN	.ANT	518528	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0336	291	-1.4184	1.4174	-1.4179	G	2B	5.5720	-1.00	1.62	5.5720	0.0000<
038H0237	1352	-1.1436	1.1447	-1.1441	G	2B	4.1541	1.04	3.49	4.1560	-0.0019
038H0236							3.0099			3.0060	0.0040

traject	1643	-2.5620	2.5621	-2.5621							

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161027	20161101	407206WAN	.ANT	518564	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0354	507	2.7297	-2.7287	2.7292	G	2B	3.8480	1.03	2.14	3.8480	0.0000<
038H0274	1081	1.9684	-1.9666	1.9675	G	2B	6.5772	1.79	3.12	6.5790	-0.0018
038H0386	985	-5.0321	5.0327	-5.0324	G	2B	8.5447	0.51	2.98		
038H0385							3.5123				

traject	2573	-0.3341	0.3374	-0.3357							

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206WAN	.ANT	518565	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0354	373	3.8864	-3.8865	3.8864	G	2B	3.8480	-0.14	1.83	3.8480	0.0000<
038H0329							7.7344			7.7380	-0.0036

traject	373	3.8864	-3.8865	3.8864							

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161108	20161108	407206WAN	.ANT	519520	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0229	983	-3.1553	3.1582	-3.1568	G	2B	6.3940	2.90	2.97	6.3940	0.0000<
044F0230							3.2372			3.2500	-0.0128

traject	983	-3.1553	3.1582	-3.1568							

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Wijk en Aalburg									
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161108	20161108	407206WAN	.ANT	519528	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0236	1015	0.2412	-0.2385	0.2399	G	2B	3.0060	2.64	3.02	3.0060	0.0000<
044F0230							3.2458			3.2500	-0.0042

traject	1015	0.2412	-0.2385	0.2399	2.64 3.03						

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206WAN	.ANT	519561	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0340	899	-0.4477	0.4489	-0.4483	G	2B	8.0460	1.21	2.84	8.0460	0.0000<
038H0032							7.5977			7.5890	0.0087

traject	899	-0.4477	0.4489	-0.4483	1.21 2.82						

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206WAN	.ANT	519565	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0329	1038	-0.1432	0.1441	-0.1437	G	2B	7.7380	0.89	3.06	7.7380	0.0000<
038H0032							7.5943			7.5890	0.0053

traject	1038	-0.1432	0.1441	-0.1437	0.89 3.07						

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161107	20161207	407206WAN	.ANT	51998	2B	348631	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0229	538	-3.4388	3.4409	-3.4398	G	2B	6.3940	2.08	2.20	6.3940	0.0000<
044F0228	510	-0.3459	0.3468	-0.3464	G	2B	2.9542	0.89	2.14	2.9560	-0.0018
044F0424#	171	1.5173	-1.5176	1.5174	G	2B	2.6078	-0.29	1.24	2.6120	-0.0042
0519994 #	535	0.5500	-0.5484	0.5492	G	2B	4.1252	1.60	2.19		
0519993 #	13	0.7862	-0.7864	0.7863	G	2B	4.6744	-0.19	0.34		
038H0339	485	2.5828	-2.5829	2.5829	G	2B	5.4607	-0.07	2.09	5.4560	0.0047
038H0340							8.0435			8.0460	-0.0025

traject	2252	1.6515	-1.6475	1.6495	4.02 4.88						

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206WAN	.ANT	561565	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0032	754	-6.8728	6.8731	-6.8730	G	2B	7.5890	0.29	2.60	7.5890	0.0000<
000A2881	304	0.9694	-0.9693	0.9694	G	2B	0.7160	0.10	1.65	0.7150	0.0010
038H0353							1.6854			1.6920	-0.0066

traject	1058	-5.9034	5.9038	-5.9036	0.39 3.10						

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg							
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161107	407206WAN	.ANT	56198	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0340	690	-5.6980	5.6979	-5.6980	G	2B	8.0460	-0.01	2.49	8.0460	0.0000<
038H0355	1021	-0.6541	0.6551	-0.6546	G	2B	2.3480	0.99	3.03	2.3460	0.0020
038H0353							1.6934			1.6920	0.0014
traject	1711	-6.3521	6.3531	-6.3526				0.98	4.13		
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206WAN	.ANT	564565	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0353	545	2.1605	-2.1597	2.1601	G	2B	1.6920	0.74	2.21	1.6920	0.0000<
038H0354							3.8521			3.8480	0.0041
traject	545	2.1605	-2.1597	2.1601				0.74	2.12		
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161012	20161028	407206WAN	.ANT	56498	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0353	469	-0.1058	0.1062	-0.1060	G	2B	1.6920	0.40	2.05	1.6920	0.0000<
038H0352	975	-0.3375	0.3382	-0.3378	G	2B	1.5860	0.75	2.96	1.5830	0.0030
038H0351	1026	0.1453	-0.1449	0.1451	G	2B	1.2481	0.40	3.04	1.2520	-0.0039
038H0350	839	-1.2903	1.2901	-1.2902	G	2B	1.3932	-0.20	2.75	1.4070	-0.0138
038H0349							0.1031			0.1100	-0.0069
traject	3309	-1.5883	1.5896	-1.5889				1.35	6.20		
=====											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161026	20161026	407206WAN	.ANT	98982	2B	340153	55	55			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0475	908	1.4519	-1.4514	1.4517	G	2B	1.4550	0.44	2.86	1.4550	0.0000<
038G0480	425	-2.0282	2.0283	-2.0282	G	2B	2.9067	0.08	1.96	2.9020	0.0047
038G0209	487	2.5901	-2.5895	2.5898	G	2B	0.8784	0.60	2.09	0.8820	-0.0036
038G0395							3.4682			3.4660	0.0022
traject	1820	2.0138	-2.0126	2.0132				1.12	4.28		

Deelproject 407206waz:

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid									
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161107	20161107	407206waz	ANT	514521	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0380	358	1.0455	-1.0460	1.0457	G	2B		-0.58	1.79		
044E0328	397	-0.0230	0.0220	-0.0225	G	2B	0.6390	-1.04	1.89	0.6390	0.0000<
044E0329	428	4.9532	-4.9538	4.9535	G	2B	0.6165	-0.63	1.96	0.6140	0.0025
044E0324							5.5700			5.5830	-0.0130
traject	1183	5.9756	-5.9779	5.9767				-2.25	3.31		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161107	20161107	407206waz	ANT	514523	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0324	847	-0.1536	0.1528	-0.1532	G	2B	5.5830	-0.86	2.76	5.5830	0.0000<
038G0028							5.4298			5.4170	0.0128
traject	847	-0.1536	0.1528	-0.1532				-0.86	2.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161107	20161107	407206waz	ANT	514566	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0369	491	-1.5694	1.5690	-1.5692	G	2B	1.6610	-0.39	2.10	1.6610	0.0000<
044E0327	515	-0.4903	0.4909	-0.4906	G	2B	0.0918	0.62	2.15	0.0800	0.0118
044E0380							-0.3988				
traject	1006	-2.0597	2.0599	-2.0598				0.23	3.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161107	20161107	407206waz	ANT	51499	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0454	614	-4.3787	4.3777	-4.3782	G	2B	6.0290	-1.02	2.35	6.0290	0.0000<
038G0369							1.6508			1.6610	-0.0102
traject	614	-4.3787	4.3777	-4.3782				-1.02	2.26		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161115	20161115	407206waz	neme	517526	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0317	797	-0.4803	0.4808	-0.4806	G	2B	2.4000	0.54	2.68	2.4000	0.0000<
038H0224							1.9194			1.9280	-0.0086
traject	797	-0.4803	0.4808	-0.4806				0.54	2.63		

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161115	20161115	407206waz	neme	517528	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0224	412	-0.0975	0.0981	-0.0978	G	2B	1.9280	0.66	1.93	1.9280	0.0000<
038H0334	778	3.7434	-3.7436	3.7435	G	2B	1.8302	-0.27	2.65	1.8210	0.0092
038H0336							5.5737			5.5720	0.0017
traject	1190	3.6459	-3.6455	3.6457				0.39	3.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161125	20161125	407206waz	neme	518519	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038H0236	577	-0.1704	0.1711	-0.1708	G	2B	3.0060	0.72	2.28	3.0060	0.0000<
038H0338	<geen meetgegevens aanwezig>						2.8352			2.8280	0.0072
5185192	<geen meetgegevens aanwezig>										
5185191	<geen meetgegevens aanwezig>										
038H0329											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161116	407206waz	neme	520529	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0433	617	0.1645	-0.1649	0.1647	G	2B	2.1680	-0.40	2.36	2.1680	0.0000<
044F0189	283	0.9072	-0.9073	0.9073	G	2B	2.3327	-0.10	1.60	2.3320	0.0007
044F0230							3.2400			3.2500	-0.0100
traject	900	1.0718	-1.0723	1.0720				-0.50	2.82		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161116	407206waz	neme	520530	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0433	498	0.7993	-0.7997	0.7995	G	2B	2.1680	-0.35	2.12	2.1680	0.0000<
044F0190							2.9675			2.9690	-0.0015
traject	498	0.7993	-0.7997	0.7995				-0.35	2.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161116	407206waz	neme	52099	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0190	844	3.4281	-3.4281	3.4281	G	2B	2.9690	0.01	2.76	2.9690	0.0000<
044F0229							6.3971			6.3940	0.0031
traject	844	3.4281	-3.4281	3.4281				0.01	2.72		

Form. : NAP-R			RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003												
WATPAS: v. 4.42.2												
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161028	20161108	407206waz	ANT	521522	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0326	962	-1.5609	1.5603	-1.5606	G	2B	3.3330	-0.52	2.94	3.3330	0.0000<	
044E0325	1084	-1.1170	1.1159	-1.1164	G	2B	1.7724	-1.08	3.12	1.7660	0.0064	
044E0332	844	-0.4865	0.4872	-0.4868	G	2B	0.6560	0.72	2.76	0.6480	0.0080	
044F0412	766	1.0495	-1.0497	1.0496	G	2B	0.1692	-0.22	2.63	0.1730	-0.0038	
044F0411							1.2188			1.2110	0.0078	
traject	3656	-2.1148	2.1137	-2.1142				-1.10	6.61			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161108	20161108	407206waz	ANT	521523	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0326	368	1.6252	-1.6253	1.6253	G	2B	3.3330	-0.12	1.82	3.3330	0.0000<	
044E0108	333	0.6173	-0.6172	0.6173	G	2B	4.9583	0.08	1.73	4.9620	-0.0037	
044E0324							5.5755			5.5830	-0.0075	
traject	700	2.2425	-2.2426	2.2426				-0.04	2.44			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161025	20161026	407206waz	ANT	521531	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0322	387	1.5505	-1.5506	1.5505	G	2B	0.9210	-0.10	1.87	0.9210	0.0000<	
044E0214	1038	-0.4844	0.4844	-0.4844	G	2B	2.4715	0.00	3.06	2.4730	-0.0015	
044E0080							1.9872			1.9870	0.0002	
traject	1425	1.0661	-1.0662	1.0662				-0.10	3.70			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161026	20161026	407206waz	ANT	521532	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0411	757	0.2846	-0.2849	0.2847	G	2B	1.2110	-0.33	2.61	1.2110	0.0000<	
044F0201	629	-0.2298	0.2291	-0.2294	G	2B	1.4957	-0.68	2.38	1.4980	-0.0023	
044E0192	703	0.7194	-0.7192	0.7193	G	2B	1.2663	0.14	2.51	1.2690	-0.0027	
044E0080							1.9856			1.9870	-0.0014	
traject	2088	0.7741	-0.7750	0.7746				-0.87	4.66			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161107	20161107	407206waz	ANT	521566	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0202	1014	-1.7660	1.7662	-1.7661	G	2B	1.3610	0.18	3.02	1.3610	0.0000<	
044E0380							-0.4051					
traject	1014	-1.7660	1.7662	-1.7661				0.18	3.02			

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2		Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid									
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161103	20161103	407206waz	ANT	52199	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0322	792	-0.9212	0.9211	-0.9211	G	2B	0.9210	-0.09	2.67	0.9210	0.0000<
0521991	642	-0.1710	0.1705	-0.1708	G	2B	-0.0001	-0.48	2.40		
044E0379	324	0.5025	-0.5024	0.5025	G	2B	-0.1709	0.07	1.71		
044E0315	655	1.0267	-1.0267	1.0267	G	2B	0.3316	-0.06	2.43	0.3370	-0.0054
044E0202							1.3583			1.3610	-0.0028
traject	2413	0.4370	-0.4375	0.4373				-0.56	5.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161108	20161109	407206waz	ANT	522523	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0326	638	-0.4486	0.4485	-0.4486	G	2B	3.3330	-0.17	2.40	3.3330	0.0000<
044E0098	808	3.5873	-3.5882	3.5878	G	2B	2.8844	-0.85	2.70	2.8820	0.0024
044F0136	1048	-0.7101	0.7091	-0.7096	G	2B	6.4722	-0.98	3.07	6.4710	0.0012
044F0125	691	-1.8722	1.8726	-1.8724	G	2B	5.7626	0.42	2.49	5.7530	0.0095
044F0335							3.8902			3.8780	0.0122
traject	3184	0.5564	-0.5580	0.5572				-1.58	6.05		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206waz	ANT	522533	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0335	295	-2.7278	2.7273	-2.7276	G	2B	3.8780	-0.51	1.63	3.8780	0.0000<
044F0202							1.1504			1.1510	-0.0006
traject	295	-2.7278	2.7273	-2.7276				-0.51	1.50		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206waz	ANT	522567	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0202	243	0.0587	-0.0594	0.0590	G	2B	1.1510	-0.73	1.48	1.1510	0.0000<
044F0411							1.2100			1.2110	-0.0010
traject	243	0.0587	-0.0594	0.0590				-0.73	1.35		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000101	20161110	407206waz	neme	523524	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
0009901	1151	6.9498	-6.9501	6.9500	G	2B		-0.29	3.22		
044F0483	619	-7.2690	7.2689	-7.2690	G	2B		-0.12	2.36		
0028822	10	-0.5939	0.5939	-0.5939	G	2B		-0.04	0.30		
044F0213										0.6260	
traject	1780	-0.9131	0.9127	-0.9129				-0.45	4.23		

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003												
WATPAS: v. 4.42.2												
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161110	20161110	407206waz	ANT	523525	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0286	1052	-4.9029	4.9012	-4.9021	G	2B	5.1790	-1.72	3.08	5.1790	0.0000<	
000A2882	8	0.6710	-0.6710	0.6710	G	2B	0.2769	-0.03	0.27	0.2820	-0.0051	
0028821	<geen meetgegevens aanwezig>						0.9480					
044F0213												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161109	20161110	407206waz	ANT	523533	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0335	997	3.1061	-3.1070	3.1065	G	2B	3.8780	-0.87	2.99	3.8780	0.0000<	
044F0127	592	-1.8130	1.8123	-1.8126	G	2B	6.9845	-0.65	2.31	6.9890	-0.0045	
044F0286							5.1719			5.1790	-0.0071	
traject	1588	1.2932	-1.2947	1.2939					-1.52	3.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161110	20161110	407206waz	ANT	523625	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0213	<geen meetgegevens aanwezig>											
000A2882	8	0.6710	-0.6710	0.6710	G	2B	0.2820	-0.03	0.27	0.2820	0.0000<	
0028821	<geen meetgegevens aanwezig>						0.9530					
044F0286												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161110	20161110	407206waz	ANT	524525	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0213	376	4.4522	-4.4520	4.4521	G	2B	0.6260	0.13	1.84	0.6260	0.0000<	
044F0160							5.0781			5.0780	0.0001	
traject	376	4.4522	-4.4520	4.4521					0.13	1.72		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161110	20161110	407206waz	ANT	524526	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0160	592	-4.5765	4.5754	-4.5760	G	2B	5.0780	-1.05	2.31	5.0780	0.0000<	
044F0417	784	1.6451	-1.6455	1.6453	G	2B	0.5020	-0.45	2.66	0.5020	0.0000	
044F0332	41	0.1316	-0.1315	0.1316	G	2B	2.1473	0.09	0.61	2.1420	0.0053	
044F0331	171	5.4145	-5.4140	5.4143	G	2B	2.2789	0.50	1.24	2.2730	0.0059	
044F0330							7.6931			7.7020	-0.0089	
traject	1588	2.6147	-2.6156	2.6151					-0.91	3.94		
<Puntenlijst van traject 524625 bevat fouten! Corrigeer bij trajectadministratie.>												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161110	20161110	407206waz	ANT	525527	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0286	678	-0.1025	0.1022	-0.1023	G	2B	5.1790	-0.31	2.47	5.1790	0.0000<	
044F0160							5.0767			5.0780	-0.0013	
traject	678	-0.1025	0.1022	-0.1023					-0.31	2.40		

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2				Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid							
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161110	20161111	407206waz	ANT	526527	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0160	339	-4.2735	4.2735	-4.2735	G	2B	5.0780	-0.01	1.75	5.0780	0.0000<
044F0271	1030	0.9377	-0.9367	0.9372	G	2B	0.8045	0.94	3.04	0.8140	-0.0095
044F0416	640	-0.7255	0.7250	-0.7252	G	2B	1.7417	-0.43	2.40	1.7390	0.0027
044F0252							1.0164			1.0160	0.0004
traject	2009	-4.0613	4.0618	-4.0616				0.50	4.55		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161115	20161115	407206waz	neme	526528	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0252	1177	0.9079	-0.9079	0.9079	G	2B	1.0160	-0.02	3.25	1.0160	0.0000<
038H0224							1.9239			1.9280	-0.0041
traject	1177	0.9079	-0.9079	0.9079				-0.02	3.30		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161111	20161111	407206waz	ANT	527528	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0211	771	-0.4987	0.4997	-0.4992	G	2B	2.6230	1.01	2.63	2.6230	0.0000<
044F0482	1135	-1.1092	1.1092	-1.1092	G	2B	2.1238	0.01	3.20		
044F0252							1.0145			1.0160	-0.0015
traject	1906	-1.6080	1.6090	-1.6085				1.02	4.40		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161110	20161111	407206waz	ANT	527533	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0286	609	-0.2894	0.2892	-0.2893	G	2B	5.1790	-0.22	2.34	5.1790	0.0000<
044F0350	709	-3.4989	3.5006	-3.4998	G	2B	4.8897	1.72	2.53	4.8860	0.0037
044F0419							1.3899			1.3910	-0.0011
traject	1318	-3.7883	3.7898	-3.7891				1.50	3.53		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161111	20161111	407206waz	ANT	527536	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0419	276	0.5756	-0.5763	0.5760	G	2B	1.3910	-0.66	1.57	1.3910	0.0000<
044F0414	595	0.6571	-0.6568	0.6569	G	2B	1.9670	0.27	2.31	1.9670	-0.0000
044F0211							2.6239			2.6230	0.0009
traject	870	1.2327	-1.2331	1.2329				-0.39	2.77		

Form. : NAP-R			RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003							Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid				
WATPAS: v. 4.42.2											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161116	407206waz	neme	528529	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0299	577	-3.2295	3.2291	-3.2293	G	2B	5.7560	-0.37	2.28	5.7560	0.0000<
044F0349	942	0.7167	-0.7158	0.7163	G	2B	2.5267	0.94	2.91	2.5220	0.0047
044F0230							3.2429			3.2500	-0.0071
traject		1519	-2.5128	2.5133	-2.5131			0.57	3.84		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161124	20161124	407206waz	neme	528536	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0211	731	-0.0821	0.0820	-0.0820	G	2B	2.6230	-0.09	2.56	2.6230	0.0000<
044F0251	203	3.3971	-3.3979	3.3975	G	2B	2.5410	-0.79	1.35	2.5420	-0.0010
044F0308							5.9385			5.9400	-0.0015
traject		934	3.3150	-3.3159	3.3155			-0.88	2.88		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161125	407206waz	neme	528537	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0308	610	-3.0193	3.0200	-3.0196	G	2B	5.9400	0.67	2.34	5.9400	0.0000<
044F0134	503	-0.9210	0.9205	-0.9208	G	2B	2.9204	-0.51	2.13	2.9260	-0.0056
044F0183	920	0.9525	-0.9519	0.9522	G	2B	1.9996	0.57	2.88	1.9960	0.0036
044F0143	658	2.8059	-2.8061	2.8060	G	2B	2.9518	-0.16	2.43	2.9520	-0.0002
044F0299							5.7579			5.7560	0.0019
traject		2691	-0.1819	0.1824	-0.1821			0.57	5.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161122	407206waz	neme	529530	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0435	1164	-0.5536	0.5540	-0.5538	G	2B	2.6000	0.30	3.24	2.6000	0.0000<
044F0434	787	0.8676	-0.8679	0.8678	G	2B	2.0462	-0.32	2.66	2.0450	0.0012
044F0479	554	-0.7443	0.7437	-0.7440	G	2B	2.9140	-0.61	2.23		
044F0433							2.1700			2.1680	0.0020
traject		2505	-0.4303	0.4297	-0.4300			-0.63	5.21		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161121	20161121	407206waz	neme	529537	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0231	792	-3.6091	3.6085	-3.6088	G	2B	6.5470	-0.62	2.67	6.5470	0.0000<
044F0348	592	3.4814	-3.4816	3.4815	G	2B	2.9382	-0.17	2.31	2.9390	-0.0008
044F0135	540	-0.6681	0.6669	-0.6675	G	2B	6.4197	-1.20	2.20	6.4190	0.0007
044F0299							5.7522			5.7560	-0.0038
traject		1924	-0.7958	0.7938	-0.7948			-1.99	4.43		

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT					
Model : APRIL 2003												
WATPAS: v. 4.42.2												
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161121	20161121	407206waz	neme	529540	2B	331961	rijkers	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0231	395	-2.4560	2.4564	-2.4562	G	2B	6.5470	0.40	1.89	6.5470	0.0000<	
044F0300	360	-1.3174	1.3173	-1.3173	G	2B	4.0908	-0.09	1.80	4.0900	0.0008	
044F0179	199	-0.1741	0.1737	-0.1739	G	2B	2.7735	-0.31	1.34	2.7710	0.0025	
044F0435							2.5996			2.6000	-0.0004	
traject	954	-3.9474	3.9474	-3.9474				0.00	2.92			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161122	20161122	407206waz	neme	530540	2B	331961	rijkers	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0435	848	-0.8144	0.8137	-0.8140	G	2B	2.6000	-0.70	2.76	2.6000	0.0000<	
044F0480	1349	-0.0108	0.0102	-0.0105	G	2B	1.7860	-0.53	3.48			
044F0240							1.7755			1.7710	0.0045	
traject	2197	-0.8252	0.8239	-0.8245				-1.23	4.80			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161122	20161124	407206waz	neme	53099	2B	331961	rijkers	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0190	1389	-1.4487	1.4475	-1.4481	G	2B	2.9690	-1.16	3.54	2.9690	0.0000<	
044F0425	379	1.1923	-1.1918	1.1921	G	2B	1.5209	0.47	1.85	1.5210	-0.0001	
044F0243	841	-1.0638	1.0636	-1.0637	G	2B	2.7130	-0.12	2.75	2.7130	-0.0000	
044F0481	589	0.4294	-0.4293	0.4294	G	2B	1.6493	0.15	2.30			
044F0426	572	-0.3040	0.3040	-0.3040	G	2B	2.0786	0.09	2.27	2.0770	0.0016	
044F0240							1.7746			1.7710	0.0036	
traject	3769	-1.1947	1.1941	-1.1944				-0.57	6.74			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161026	20161026	407206waz	ANT	531532	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0080	1072	-1.4002	1.4008	-1.4005	G	2B	1.9870	0.68	3.11	1.9870	0.0000<	
044E0314							0.5865			0.5830	0.0035	
traject	1072	-1.4002	1.4008	-1.4005				0.68	3.12			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161027	20161101	407206waz	ANT	531541	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0184	951	-1.0689	1.0689	-1.0689	G	2B	0.5390	0.01	2.92	0.5390	0.0000<	
044E0319	892	1.2423	-1.2432	1.2428	G	2B	-0.5299	-0.91	2.83	-0.5110	-0.0189	
044E0205	1257	-0.1312	0.1306	-0.1309	G	2B	0.7129	-0.65	3.36	0.7150	-0.0021	
044E0314							0.5820			0.5830	-0.0010	
traject	3099	0.0422	-0.0438	0.0430				-1.55	5.95			

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161103	407206waz	ANT	53199	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0184	884	-0.2201	0.2195	-0.2198	G	2B	0.5390	-0.56	2.82	0.5390	0.0000<
044E0320	887	0.9186	-0.9185	0.9186	G	2B	0.3192	0.11	2.82	0.3210	-0.0018
044E0321	989	-0.1653	0.1645	-0.1649	G	2B	1.2377	-0.78	2.98	1.2380	-0.0003
044E0185	760	-0.3066	0.3055	-0.3061	G	2B	1.0729	-1.16	2.61	1.0830	-0.0101
044E0186	715	0.3778	-0.3776	0.3777	G	2B	0.7668	0.19	2.54	0.7670	-0.0002
044E0240	420	-0.1732	0.1722	-0.1727	G	2B	1.1446	-1.03	1.94	1.1460	-0.0014
044E0188	402	-0.0545	0.0541	-0.0543	G	2B	0.9718	-0.44	1.90	0.9780	-0.0062
044E0322							0.9175			0.9210	-0.0035
traject	5055	0.3767	-0.3804	0.3785				-3.67	8.15		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161026	20161026	407206waz	ANT	532535	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0264	785	-1.3750	1.3754	-1.3752	G	2B	0.8950	0.37	2.66	0.8950	0.0000<
044F0326							-0.4802			-0.4740	-0.0062
traject	785	-1.3750	1.3754	-1.3752				0.37	2.61		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161026	20161026	407206waz	ANT	532542	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0314	1084	0.1974	-0.1982	0.1978	G	2B	0.5830	-0.80	3.12	0.5830	0.0000<
044F0388	1115	0.7379	-0.7384	0.7381	G	2B	0.7808	-0.49	3.17	0.7810	-0.0002
044F0389	291	-0.6228	0.6226	-0.6227	G	2B	1.5189	-0.23	1.62	1.5200	-0.0011
044F0264							0.8962			0.8950	0.0012
traject	2490	0.3125	-0.3140	0.3132				-1.52	5.19		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161024	20161028	407206waz	ANT	532567	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0411	618	-0.5547	0.5547	-0.5547	G	2B	1.2110	-0.01	2.36	1.2110	0.0000<
044F0390	197	0.0869	-0.0873	0.0871	G	2B	0.6563	-0.44	1.33	0.6580	-0.0017
044F0443	553	-0.6620	0.6619	-0.6620	G	2B	0.7434	-0.15	2.23	0.7540	-0.0106
044F0442	393	0.7615	-0.7613	0.7614	G	2B	0.0815	0.22	1.88	0.0990	-0.0175
044F0441	910	-1.3207	1.3215	-1.3211	G	2B	0.8428	0.78	2.86	0.8450	-0.0022
044F0326							-0.4782			-0.4740	-0.0042
traject	2671	-1.6890	1.6894	-1.6892				0.40	5.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206waz	ANT	533534	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0410	972	-1.0043	1.0042	-1.0042	G	2B	6.7210	-0.16	2.96	6.7210	0.0000<
044F0336	431	-3.5708	3.5704	-3.5706	G	2B	5.7168	-0.48	1.97	5.7150	0.0018
044F0406	322	-0.5772	0.5768	-0.5770	G	2B	2.1462	-0.38	1.70	2.1400	0.0062
044F0407							1.5692			1.5660	0.0032
traject	1724	-5.1523	5.1513	-5.1518				-1.02	4.14		

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003								Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid			
WATPAS: v. 4.42.2											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161111	20161111	407206waz	ANT	533536	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0419	889	4.2026	-4.2024	4.2025	G	2B	1.3910	0.14	2.83	1.3910	0.0000<
044F0422							5.5935			5.5930	0.0005
traject		889	4.2026	-4.2024	4.2025			0.14	2.80		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161111	20161207	407206waz	ANT	533537	2B	340153	KL				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0410#	41	-3.4021	3.4021	-3.4021	G	2B	6.7210	0.01	0.60	6.7210	0.0000<
5335372 #	237	-0.1945	0.1948	-0.1946	G	2B	3.3189	0.30	1.46		
5335371 #	60	-1.5165	1.5165	-1.5165	G	2B	3.1242	-0.09	0.73		
044F0420	524	3.9855	-3.9847	3.9851	G	2B	1.6077	0.81	2.17	1.6030	0.0047
044F0422							5.5928			5.5930	-0.0002
traject		862	-1.1277	1.1287	-1.1282			1.03	2.75		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206waz	ANT	533567	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0407	412	-0.0854	0.0858	-0.0856	G	2B	1.5660	0.44	1.93	1.5660	0.0000<
044F0293	716	-0.3258	0.3252	-0.3255	G	2B	1.4804	-0.63	2.54	1.4830	-0.0026
044F0202							1.1549			1.1510	0.0039
traject		1128	-0.4112	0.4110	-0.4111			-0.19	3.22		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161025	407206waz	ANT	534535	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0408	944	0.3391	-0.3392	0.3391	G	2B	0.8240	-0.13	2.91	0.8240	0.0000<
044F0409	763	5.5532	-5.5525	5.5528	G	2B	1.1631	0.72	2.62	1.1650	-0.0019
044F0410							6.7160			6.7210	-0.0050
traject		1707	5.8923	-5.8917	5.8920			0.59	4.12		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161028	20161028	407206waz	ANT	534567	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0407	351	1.0487	-1.0497	1.0492	G	2B	1.5660	-1.06	1.78	1.5660	0.0000<
044F0292	461	-1.4661	1.4662	-1.4661	G	2B	2.6152	0.19	2.04	2.6110	0.0042
044F0263	469	-0.3207	0.3199	-0.3203	G	2B	1.1491	-0.82	2.05	1.1490	0.0001
044F0408							0.8287			0.8240	0.0047
traject		1280	-0.7381	0.7364	-0.7373			-1.69	3.47		

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161025	407206waz	ANT	535537	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0477	649	4.6601	-4.6608	4.6604	G	2B		-0.76	2.42		
044F0109	346	0.6673	-0.6671	0.6672	G	2B	6.0570	0.20	1.76	6.0570	0.0000<
044F0410							6.7242			6.7210	0.0032
traject	995	5.3274	-5.3279	5.3277				-0.56	2.99		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161026	20161026	407206waz	ANT	535543	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0265	1004	-1.0946	1.0941	-1.0943	G	2B	2.1610	-0.48	3.01	2.1610	0.0000<
044F0342	882	-0.1725	0.1719	-0.1722	G	2B	1.0667	-0.54	2.82	1.0770	-0.0103
044F0264							0.8945			0.8950	-0.0005
traject	1886	-1.2671	1.2660	-1.2665				-1.02	4.38		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161024	20161024	407206waz	ANT	535544	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0477	769	0.3570	-0.3582	0.3576	G	2B		-1.18	2.63		
044F0273	472	0.4163	-0.4163	0.4163	G	2B	1.7450	0.07	2.06	1.7450	0.0000<
044F0265							2.1613			2.1610	0.0003
traject	1241	0.7734	-0.7745	0.7739				-1.11	3.41		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161025	407206waz	ANT	535567	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0326	437	1.3019	-1.3026	1.3022	G	2B	-0.4740	-0.61	1.98	-0.4740	0.0000<
044F0408							0.8282			0.8240	0.0042
traject	437	1.3019	-1.3026	1.3022				-0.61	1.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161125	20161125	407206waz	neme	536537	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0422	833	0.0738	-0.0742	0.0740	G	2B	5.5930	-0.42	2.74	5.5930	0.0000<
044F0423	340	0.8808	-0.8807	0.8807	G	2B	5.6670	0.12	1.75	5.6710	-0.0040
044F0131	602	-0.6050	0.6050	-0.6050	G	2B	6.5478	0.04	2.33	6.5500	-0.0022
044F0308							5.9427			5.9400	0.0027
traject	1775	0.3496	-0.3499	0.3497				-0.26	4.22		

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161025	407206waz	ANT	537538	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0116	467	-4.9328	4.9325	-4.9326	G	2B	7.4570	-0.26	2.05	7.4570	0.0000<
044F0403							2.5244			2.5260	-0.0016
traject	467	-4.9328	4.9325	-4.9326				-0.26	1.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161121	20161207	407206waz	ANT	537539	2B	340153	KL				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0403#	7	-0.2611	0.2611	-0.2611	G	2B	2.5260	0.01	0.25	2.5260	0.0000<
5375392 #	198	-0.0005	0.0002	-0.0004	G	2B	2.2649	-0.30	1.33		
5375391 #	19	1.2691	-1.2692	1.2692	G	2B	2.2645	-0.09	0.41		
044F0421	574	2.5189	-2.5183	2.5186	G	2B	3.5337	0.55	2.27	3.5430	-0.0093
044F0431							6.0523			6.0590	-0.0067
traject	798	3.5264	-3.5263	3.5263				0.17	2.63		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161121	20161121	407206waz	neme	537540	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0431	124	0.4930	-0.4928	0.4929	G	2B	6.0590	0.22	1.06	6.0590	0.0000<
044F0231							6.5519			6.5470	0.0049
traject	124	0.4930	-0.4928	0.4929				0.22	0.94		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161024	20161025	407206waz	ANT	537544	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0477	1037	3.3674	-3.3676	3.3675	G	2B		-0.18	3.05		
044F0478	558	0.2602	-0.2604	0.2603	G	2B		-0.20	2.24		
044F0432	1094	2.4385	-2.4395	2.4390	G	2B	5.0240	-0.95	3.14	5.0240	0.0000<
044F0116							7.4630			7.4570	0.0060
traject	2689	6.0661	-6.0674	6.0667				-1.33	5.44		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	538539	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0403	319	1.6143	-1.6147	1.6145	G	2B	2.5260	-0.43	1.69	2.5260	0.0000<
044F0402							4.1405			4.1380	0.0025
traject	319	1.6143	-1.6147	1.6145				-0.43	1.57		

Form. : NAP-R

Model : APRIL 2003

WATPAS: v. 4.42.2

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161025	20161025	407206waz	ANT	538544	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0116	311	-4.0919	4.0920	-4.0920	G	2B	7.4570	0.11	1.67	7.4570	0.0000<
044F0301	411	-1.5251	1.5247	-1.5249	G	2B	3.3650	-0.46	1.92	3.3630	0.0020
044F0270	432	-0.5474	0.5471	-0.5472	G	2B	1.8401	-0.24	1.97	1.8430	-0.0029
044F0404							1.2929			1.2910	0.0019
traject	1154	-6.1644	6.1638	-6.1641				-0.59	3.26		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	538545	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0404	762	0.5043	-0.5049	0.5046	G	2B	1.2910	-0.54	2.62	1.2910	0.0000<
044F0405	563	2.3418	-2.3413	2.3415	G	2B	1.7956	0.51	2.25	1.7950	0.0006
044F0402							4.1371			4.1380	-0.0009
traject	1325	2.8461	-2.8461	2.8461				-0.03	3.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161121	20161121	407206waz	neme	539540	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0430	732	-0.9211	0.9225	-0.9218	G	2B	5.2960	1.42	2.57	5.2960	0.0000<
044F0123	614	1.4164	-1.4163	1.4164	G	2B	4.3742	0.13	2.35	4.3650	0.0092
044F0253	289	0.2707	-0.2710	0.2709	G	2B	5.7906	-0.31	1.61	5.7930	-0.0024
044F0431							6.0614			6.0590	0.0024
traject	1635	0.7661	-0.7648	0.7654				1.24	4.01		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	539545	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0475	952	-1.9868	1.9865	-1.9866	G	2B		-0.38	2.93		
044F0402										4.1380	
traject	952	-1.9868	1.9865	-1.9866				-0.38	2.92		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	539547	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta-tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0399	280	4.0469	-4.0473	4.0471	G	2B	2.5300	-0.34	1.59	2.5300	0.0000<
044F0095	645	-0.4557	0.4559	-0.4558	G	2B	6.5771	0.15	2.41	6.5790	-0.0019
044F0475							6.1213				
traject	925	3.5912	-3.5914	3.5913				-0.19	2.87		

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003								Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid			
WATPAS: v. 4.42.2											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161014	407206waz	ANT	539548	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0399	266	1.8943	-1.8936	1.8939	G	2B	2.5300	0.71	1.55	2.5300	0.0000<
044F0398							4.4239			4.4350	-0.0111
traject	266	1.8943	-1.8936	1.8939				0.71	1.42		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161207	407206waz	ANT	539549	2B	340153	KL				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0430#	78	-0.7306	0.7306	-0.7306	G	2B	5.2960	0.07	0.84	5.2960	0.0000<
5395493 #	305	-0.8870	0.8870	-0.8870	G	2B	4.5654	0.00	1.66		
5395494 #	8	-0.6130	0.6129	-0.6130	G	2B	3.6784	-0.07	0.27		
044F0401	1065	1.3667	-1.3671	1.3669	G	2B	3.0654	-0.36	3.10	3.0570	0.0084
044F0398							4.4324			4.4350	-0.0026
traject	1456	-0.8638	0.8635	-0.8636				-0.36	3.74		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161121	20161121	407206waz	neme	540549	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0106	640	1.1589	-1.1586	1.1587	G	2B	4.1300	0.35	2.40	4.1300	0.0000<
044F0430							5.2887			5.2960	-0.0073
traject	640	1.1589	-1.1586	1.1587				0.35	2.32		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161117	20161117	407206waz	neme	540550	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0106	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0428	<geen meetgegevens aanwezig>										
044F0427	812	0.3881	-0.3879	0.3880	G	2B	1.8460	0.20	2.70	1.8460	0.0000<
044F0172							2.2340			2.2300	0.0040
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161117	20161122	407206waz	neme	54099	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0240	550	0.6625	-0.6631	0.6628	G	2B	1.7710	-0.54	2.22	1.7710	0.0000<
044F0241	1163	0.4492	-0.4486	0.4489	G	2B	2.4338	0.55	3.24	2.4380	-0.0042
045A0296	707	-0.4919	0.4918	-0.4918	G	2B	2.8827	-0.06	2.52	2.8860	-0.0033
045A0362	922	-0.1618	0.1613	-0.1615	G	2B	2.3909	-0.49	2.88	2.3920	-0.0011
044F0172							2.2293			2.2300	-0.0007
traject	3341	0.4580	-0.4586	0.4583				-0.54	6.24		

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003												
WATPAS: v. 4.42.2												
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid												
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161027	20161027	407206waz	ANT	541542	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0314	796	-1.7110	1.7106	-1.7108	G	2B	0.5830	-0.38	2.68	0.5830	0.0000<	
044E0381	1025	1.6635	-1.6656	1.6645	G	2B	-1.1278	-2.07	3.04			
044E0180							0.5368			0.5350	0.0018	
traject	1821	-0.0475	0.0450	-0.0462				-2.45	4.28			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161027	20161031	407206waz	ANT	541552	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0180	1033	-0.3456	0.3438	-0.3447	G	2B	0.5350	-1.73	3.05	0.5350	0.0000<	
044E0382	1017	0.2895	-0.2904	0.2899	G	2B	0.1903	-0.91	3.03			
044E0312	636	1.0363	-1.0373	1.0368	G	2B	0.4803	-0.97	2.39	0.4850	-0.0047	
044E0182							1.5170			1.5190	-0.0020	
traject	2686	0.9802	-0.9838	0.9820				-3.61	5.44			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161031	20161101	407206waz	ANT	541199	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044E0182	804	-0.8449	0.8444	-0.8446	G	2B	1.5190	-0.54	2.69	1.5190	0.0000<	
044E0316	1135	0.0398	-0.0403	0.0401	G	2B	0.6744	-0.55	3.20	0.6810	-0.0066	
044E0200	1074	-1.3250	1.3259	-1.3254	G	2B	0.7144	0.89	3.11	0.7170	-0.0026	
044E0317	522	-0.2926	0.2914	-0.2920	G	2B	-0.6110	-1.18	2.17	-0.6000	-0.0110	
044E0318	670	0.3735	-0.3746	0.3741	G	2B	-0.9030	-1.17	2.46	-0.9010	-0.0020	
044E0237	394	1.0659	-1.0669	1.0664	G	2B	-0.5289	-0.96	1.88	-0.5260	-0.0029	
044E0184							0.5374			0.5390	-0.0016	
traject	4599	-0.9833	0.9798	-0.9816				-3.51	7.66			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161027	20161027	407206waz	ANT	542543	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0296	1178	-0.2948	0.2947	-0.2947	G	2B	1.1890	-0.13	3.26	1.1890	0.0000<	
044F0264							0.8943			0.8950	-0.0007	
traject	1178	-0.2948	0.2947	-0.2947				-0.13	3.30			
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.				
20161027	20161027	407206waz	ANT	542552	2B	723289	jr	2f				
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.	
044F0296	1027	-1.3484	1.3481	-1.3483	G	2B	1.1890	-0.29	3.04	1.1890	0.0000<	
044F0418	972	0.6953	-0.6948	0.6950	G	2B	-0.1593	0.48	2.96	-0.1600	0.0007	
044E0180							0.5357			0.5350	0.0007	
traject	1999	-0.6532	0.6534	-0.6533				0.19	4.53			

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161027	407206waz	ANT	543552	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0296	562	-1.6769	1.6763	-1.6766	G	2B	1.1890	-0.64	2.25	1.1890	0.0000<
044F0340	474	0.5643	-0.5655	0.5649	G	2B	-0.4876	-1.16	2.07	-0.4880	0.0004
044F0256							0.0773			0.0910	-0.0137
traject	1036	-1.1126	1.1108	-1.1117				-1.80	3.06		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206waz	ANT	543554	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0256	596	1.4399	-1.4398	1.4399	G	2B	0.0910	0.06	2.32	0.0910	0.0000<
044F0387	1006	0.0752	-0.0757	0.0755	G	2B	1.5309	-0.47	3.01	1.5180	0.0129
044F0386	494	0.3293	-0.3285	0.3289	G	2B	1.6063	0.84	2.11	1.5930	0.0133
044F0266							1.9352			1.9220	0.0132
traject	2096	1.8444	-1.8440	1.8442				0.43	4.67		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206waz	ANT	543562	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
5436622	<geen meetgegevens aanwezig>										
0028832	294	1.0048	-1.0048	1.0048	G	2B		-0.08	1.63		
044F0266										1.9220	
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	544545	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0404	874	-0.0918	0.0911	-0.0914	G	2B	1.2910	-0.74	2.80	1.2910	0.0000<
044F0269							1.1996			1.1970	0.0026
traject	874	-0.0918	0.0911	-0.0914				-0.74	2.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	544546	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0438	562	1.2499	-1.2506	1.2502	G	2B	-0.0510	-0.60	2.25	-0.0510	0.0000<
044F0269							1.1992			1.1970	0.0022
traject	562	1.2499	-1.2506	1.2502				-0.60	2.16		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161024	20161024	407206waz	ANT	544562	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0438	1051	1.1162	-1.1174	1.1168	G	2B	-0.0510	-1.28	3.07	-0.0510	0.0000<
044F0437	410	-0.1082	0.1075	-0.1079	G	2B	1.0658	-0.74	1.92	1.0660	-0.0002
0028833	<geen meetgegevens aanwezig>										
5436622							0.9579				

Form. : NAP-R				RESUMTIESTAAT				ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT			
Model : APRIL 2003								Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid			
WATPAS: v. 4.42.2											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161017	20161017	407206waz	ANT	545546	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0343	1212	-0.6267	0.6276	-0.6271	G	2B	1.8260	0.97	3.30	1.8260	0.0000<
044F0269							1.1989			1.1970	0.0019
traject	1212	-0.6267	0.6276	-0.6271				0.97	3.36		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161124	407206waz	neme	545547	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0343	736	4.2976	-4.2967	4.2972	G	2B	1.8260	0.86	2.57	1.8260	0.0000<
044F0475							6.1232				
traject	736	4.2976	-4.2967	4.2972				0.86	2.51		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161014	407206waz	ANT	546548	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0476	650		0.8229	-0.8229	G	2B				1.8260	
044F0343											
traject	650		0.8229	-0.8229					2.34		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161018	20161018	407206waz	ANT	546558	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0364	577	0.2161		0.2161	G	2B	1.7510		2.28	1.7510	0.0000<
044F0262	551	0.5331	-0.5340	0.5336	G	2B	1.9671	-0.97	2.23	1.9660	0.0011
044F0087	821	0.1482	-0.1481	0.1482	G	2B	2.5007	0.08	2.72	2.5000	0.0007
044F0476							2.6488				
traject	1949	0.8974		0.8978					4.46		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161018	20161018	407206waz	ANT	546562	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0364	307		1.8014	-1.8014	G	2B	1.7510		1.66	1.7510	0.0000<
044F0438							-0.0504			-0.0510	0.0006
traject	307		1.8014	-1.8014					1.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161014	407206waz	ANT	547548	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0343	587	0.7058	-0.7057	0.7057	G	2B	1.8260	0.16	2.30	1.8260	0.0000<
044F0399							2.5317			2.5300	0.0017
traject	587	0.7058	-0.7057	0.7057				0.16	2.21		

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161014	407206waz	ANT	548549	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0398	676	-0.3099	0.3110	-0.3105	G	2B	4.4350	1.06	2.47	4.4350	0.0000<
044F0096							4.1245			4.1120	0.0125
traject	676	-0.3099	0.3110	-0.3105				1.06	2.39		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161014	407206waz	ANT	548559	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0096	581	-1.4653	1.4655	-1.4654	G	2B	4.1120	0.28	2.29	4.1120	0.0000<
044F0476							2.6466				
traject	581	-1.4653	1.4655	-1.4654				0.28	2.20		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161117	20161121	407206waz	neme	549550	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0167	947	2.2275	-2.2293	2.2284	G	2B	4.1270	-1.82	2.92	4.1270	0.0000<
044F0429	452	-2.2214	2.2217	-2.2215	G	2B	6.3554	0.25	2.02	6.3670	-0.0116
044F0106							4.1338			4.1300	0.0038
traject	1399	0.0060	-0.0076	0.0068				-1.57	3.66		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161013	20161207	407206waz	ANT	549551	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0474	831	-4.4706	4.4722	-4.4714	G	2B		1.67	2.73		
044F0393	675	0.3189	-0.3171	0.3180	G	2B	2.4860	1.75	2.46	2.4860	0.0000<
044F0392	528	1.0486	-1.0486	1.0486	G	2B	2.8040	-0.05	2.18	2.8050	-0.0010
044F0345#	15	-1.5835	1.5835	-1.5835	G	2B	3.8526	0.02	0.36	3.8540	-0.0014
5495512 #	203	0.0587	-0.0587	0.0587	G	2B	2.2691	0.00	1.35		
5495511 #	12	-0.2602	0.2601	-0.2601	G	2B	2.3278	-0.07	0.33		
044F0391	156	5.1421	-5.1412	5.1416	G	2B	2.0677	0.90	1.18	2.0690	-0.0013
044F0232	463	-0.4717	0.4714	-0.4716	G	2B	7.2093	-0.31	2.04	7.2150	-0.0057
044F0440	449	-2.6167	2.6173	-2.6170	G	2B	6.7377	0.60	2.01	6.7490	-0.0113
044F0167							4.1207			4.1270	-0.0063
traject	3331	-2.8345	2.8390	-2.8367				4.51	6.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161013	20161013	407206waz	ANT	549558	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0397	370	1.9879	-1.9876	1.9877	G	2B	2.3680	0.30	1.82	2.3680	0.0000<
044F0359	706	2.7810	-2.7806	2.7808	G	2B	4.3557	0.44	2.52	4.3430	0.0127
044F0382							7.1365			7.1460	-0.0095
traject	1076	4.7689	-4.7682	4.7685				0.74	3.13		

Form. : NAP-R
 Model : APRIL 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

RESUMTIESTAAT

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161017	407206waz	ANT	549559	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0096	621	2.7293	-2.7301	2.7297	G	2B	4.1120	-0.81	2.36	4.1120	0.0000<
044F0394	478	-2.0355	2.0357	-2.0356	G	2B	6.8417	0.19	2.07	6.8460	-0.0043
044F0091	415	1.8993	-1.8999	1.8996	G	2B	4.8061	-0.54	1.93	4.8060	0.0001
044F0208	554	-4.3514	4.3514	-4.3514	G	2B	6.7057	0.06	2.23	6.7040	0.0017
044F0397							2.3543			2.3680	-0.0137

traject 2068 -1.7583 1.7572 -1.7577 -1.10 4.63

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161012	20161013	407206waz	ANT	549563	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0382	223	5.1664	-5.1660	5.1662	G	2B	7.1460	0.35	1.42	7.1460	0.0000<
044F0367	146	0.0623	-0.0626	0.0625	G	2B	12.3122	-0.37	1.15	12.3190	-0.0068
044F0368	1277	-5.9090	5.9073	-5.9081	G	2B	12.3747	-1.67	3.39	12.3650	0.0097
044F0260	1132	-1.8840	1.8849	-1.8844	G	2B	6.4665	0.87	3.19	6.4450	0.0215
044F0344	612	2.3970	-2.3966	2.3968	G	2B	4.5821	0.49	2.35	4.5590	0.0231
044F0474							6.9789				

traject 3390 -0.1673 0.1669 -0.1671 -0.33 6.30

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161116	20161117	407206waz	neme	550551	2B	331961	rijkers	2f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0170	567	0.7561	-0.7568	0.7564	G	2B	2.7190	-0.68	2.26	2.7190	0.0000<
044F0168	1090	0.6504	-0.6506	0.6505	G	2B	3.4754	-0.28	3.13	3.4740	0.0014
044F0167							4.1259			4.1270	-0.0011

traject 1657 1.4065 -1.4074 1.4069 -0.96 4.05

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161117	20161117	407206waz	neme	55099	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0172	778	0.4841	-0.4841	0.4841	G	2B	2.2300	0.04	2.65	2.2300	0.0000<
044F0170							2.7141			2.7190	-0.0049

traject 778 0.4841 -0.4841 0.4841 0.04 2.59

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161013	20161116	407206waz	neme	55199	2B	331961	rijkers	2f			

puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0170	367	0.7173	-0.7179	0.7176	G	2B	2.7190	-0.55	1.82	2.7190	0.0000<
044F0304	1306	2.5491	-2.5495	2.5493	G	2B	3.4366	-0.38	3.43	3.4360	0.0006
045A0200	1025	-2.4509	2.4503	-2.4506	G	2B	5.9859	-0.64	3.04	5.9820	0.0039
045A0334	662	1.1990	-1.2003	1.1996	G	2B	3.5353	-1.32	2.44	3.5320	0.0033
045A0185	1184	-1.1195	1.1202	-1.1198	G	2B	4.7349	0.71	3.26	4.7330	0.0019
045A0085	1306	3.3499	-3.3488	3.3494	G	2B	3.6151	1.18	3.43	3.6090	0.0061
044F0474							6.9644				

traject 5849 4.2449 -4.2459 4.2454 -1.00 8.97

Form. : NAP-R		RESUMTIESTAAT					ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT				
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161031	20161101	407206waz	ANT	552553	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044E0182	739	-0.8435	0.8436	-0.8435	G	2B	1.5190	0.14	2.58	1.5190	0.0000<
044E0313	393	1.2813	-1.2816	1.2814	G	2B	0.6755	-0.26	1.88	0.6770	-0.0015
044E0198	519	-0.8704	0.8701	-0.8703	G	2B	1.9569	-0.31	2.16	1.9630	-0.0061
044F0383	893	0.1960	-0.1960	0.1960	G	2B	1.0866	0.05	2.83	1.0860	0.0006
044F0080	739	-2.1836	2.1835	-2.1835	G	2B	1.2826	-0.14	2.58	1.2840	-0.0014
044F0384	927	2.3256	-2.3264	2.3260	G	2B	-0.9009	-0.85	2.89	-0.8960	-0.0049
044F0472							1.4251			1.4260	-0.0009
traject	4209	-0.0946	0.0933	-0.0939				-1.37	7.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206waz	ANT	552554	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0256	642	-0.4615	0.4627	-0.4621	G	2B	0.0910	1.12	2.40	0.0910	0.0000<
044F0295	1330	2.0194	-2.0195	2.0195	G	2B	-0.3711	-0.12	3.46	-0.3850	0.0139
044F0294							1.6484			1.6300	0.0184
traject	1972	1.5579	-1.5569	1.5574				1.00	4.50		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206waz	ANT	552555	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0472	652	0.5274	-0.5270	0.5272	G	2B	1.4260	0.40	2.42	1.4260	0.0000<
044F0413	423	-0.3180	0.3180	-0.3180	G	2B	1.9532	0.03	1.95	1.9520	0.0012
044F0294							1.6352			1.6300	0.0052
traject	1075	0.2094	-0.2090	0.2092				0.43	3.13		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161031	20161031	407206waz	ANT	55399	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0472	819	-0.2606	0.2600	-0.2603	G	2B	1.4260	-0.56	2.71	1.4260	0.0000<
044F0311	1266	0.3847	-0.3845	0.3846	G	2B	1.1657	0.14	3.37	1.1660	-0.0003
044E0221	681	-1.0409	1.0412	-1.0411	G	2B	1.5503	0.27	2.47	1.5510	-0.0007
044E0223	594	0.9989	-0.9987	0.9988	G	2B	0.5093	0.19	2.31	0.5090	0.0003
044E0126	327	0.1149	-0.1161	0.1155	G	2B	1.5080	-1.20	1.71	1.5110	-0.0030
044E0220	891	-0.7528	0.7510	-0.7519	G	2B	1.6235	-1.76	2.83	1.6250	-0.0015
044E0183	767	0.6463	-0.6474	0.6469	G	2B	0.8716	-1.06	2.63	0.8730	-0.0014
044E0182							1.5185			1.5190	-0.0005
traject	5343	0.0905	-0.0945	0.0925				-3.98	8.45		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161021	20161021	407206waz	ANT	554555	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie-lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	status	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0294	968	0.0716	-0.0719	0.0718	G	2B	1.6300	-0.26	2.95	1.6300	0.0000<
044F0385	495	0.1419	-0.1419	0.1419	G	2B	1.7017	0.04	2.11	1.7070	-0.0053
044F0275							1.8437			1.8490	-0.0053
traject	1463	0.2136	-0.2138	0.2137				-0.22	3.76		

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161018	20161020	407206waz	ANT	554556	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0275	276	0.1538	-0.1541	0.1540	G	2B	1.8490	-0.32	1.58	1.8490	0.0000<
044F0321	746	0.5000	-0.5005	0.5003	G	2B	2.0030	-0.54	2.59	2.0020	0.0010
044F0061	965	-0.3202	0.3195	-0.3198	G	2B	2.5032	-0.77	2.95	2.5030	0.0002
044F0277	558	-0.3047	0.3048	-0.3047	G	2B	2.1834	0.11	2.24	2.1840	-0.0006
044F0362							1.8787			1.8800	-0.0013
traject	2544	0.0289	-0.0304	0.0297				-1.52	5.26		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161018	20161018	407206waz	ANT	554558	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0364	899	0.2141	-0.2135	0.2138	G	2B	1.7510	0.63	2.84	1.7510	0.0000<
044F0363	1105	-0.0838	0.0838	-0.0838	G	2B	1.9648	0.02	3.15	1.9630	0.0018
044F0362							1.8810			1.8800	0.0010
traject	2004	0.1303	-0.1297	0.1300				0.65	4.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161018	20161018	407206waz	ANT	554562	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0266	1014	-0.2503	0.2497	-0.2500	G	2B	1.9220	-0.59	3.02	1.9220	0.0000<
044F0094	798	0.0779	-0.0771	0.0775	G	2B	1.6720	0.79	2.68	1.6720	-0.0000
044F0364							1.7495			1.7510	-0.0015
traject	1812	-0.1724	0.1726	-0.1725				0.20	4.27		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161020	20161020	407206waz	ANT	555556	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0247	985	0.6483	-0.6497	0.6490	G	2B	1.1960	-1.38	2.98	1.1960	0.0000<
044F0275							1.8450			1.8490	-0.0040
traject	985	0.6483	-0.6497	0.6490				-1.38	2.97		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161020	20161020	407206waz	ANT	555599	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0247	1310	1.0078	-1.0074	1.0076	G	2B	1.1960	0.35	3.43	1.1960	0.0000<
044F0028	1212	-0.7616	0.7611	-0.7613	G	2B	2.2036	-0.48	3.30	2.2080	-0.0044
044F0303	665	-0.0155	0.0155	-0.0155	G	2B	1.4423	-0.01	2.45	1.4450	-0.0027
044F0339	506	0.7774	-0.7776	0.7775	G	2B	1.4268	-0.25	2.13	1.4290	-0.0022
044F0255	542	-0.7838	0.7835	-0.7836	G	2B	2.2043	-0.28	2.21	2.2070	-0.0027
044F0472							1.4206			1.4260	-0.0054
traject	4234	0.2243	-0.2250	0.2246				-0.67	7.26		

Model : APRIL 2003

WATPAS: v. 4.42.2

Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161012	20161012	407206waz	ANT	556557	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309	876	-8.1026	8.1020	-8.1023	G	2B	9.3720	-0.60	2.81	9.3720	0.0000<
044F0064	977	0.5007	-0.4988	0.4997	G	2B	1.2697	1.85	2.97	1.2720	-0.0023
044F0333							1.7695			1.7720	-0.0025
traject	1853	-7.6019	7.6032	-7.6025				1.25	4.33		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161012	20161012	407206waz	ANT	556558	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0362	647	0.4634	-0.4645	0.4640	G	2B	1.8800	-1.09	2.41	1.8800	0.0000<
044F0358	1021	7.0317	-7.0315	7.0316	G	2B	2.3440	0.21	3.03	2.3410	0.0030
044F0309							9.3756			9.3720	0.0036
traject	1668	7.4952	-7.4960	7.4956				-0.88	4.06		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161020	20161020	407206waz	ANT	55699	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0333	748	-0.5730	0.5725	-0.5727	G	2B	1.7720	-0.47	2.59	1.7720	0.0000<
044F0247							1.1993			1.1960	0.0033
traject	748	-0.5730	0.5725	-0.5727				-0.47	2.54		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161207	20161207	407206waz	ANT	557563	2B	340153	KL				
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0309#	346	-6.6875	6.6864	-6.6869	G	2B	9.3720	-1.06	1.76	9.3720	0.0000<
5575631 #	220	0.0001	-0.0002	0.0002	G	2B	2.6851	-0.10	1.41		
5575632 #	31	4.4031	-4.4030	4.4031	G	2B	2.6852	0.11	0.52		
044F0319							7.0883			7.0890	-0.0007
traject	596	-2.2842	2.2832	-2.2837				-1.05	2.23		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161011	20161207	407206waz	ANT	55799	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	809	0.3693	-0.3693	0.3693	G	2B	7.0890	0.04	2.70	7.0890	0.0000<
044F0246	969	-5.5611	5.5616	-5.5614	G	2B	7.4583	0.55	2.95	7.4560	0.0023
044F0046	535	-0.8640	0.8661	-0.8651	G	2B	1.8969	2.09	2.19	1.8970	-0.0001
044F0045	1340	0.1265	-0.1264	0.1265	G	2B	1.0318	0.08	3.47	1.0340	-0.0022
044F0288	767	5.2175	-5.2180	5.2177	G	2B	1.1583	-0.50	2.63	1.1580	0.0003
044F0356	436	-4.4057	4.4057	-4.4057	G	2B	6.3760	0.07	1.98	6.3820	-0.0060
044F0378#	15	0.1111	-0.1112	0.1112	G	2B	1.9703	-0.07	0.37	1.9890	-0.0187
0557982 #	207	-0.2647	0.2650	-0.2649	G	2B	2.0815	0.30	1.36		
0557981 #	378	-0.1191	0.1185	-0.1188	G	2B	1.8167	-0.56	1.84		
044F0377	633	0.0639	-0.0640	0.0639	G	2B	1.6979	-0.09	2.39	1.7060	-0.0081
044F0333							1.7618			1.7720	-0.0102
traject	6087	-5.3263	5.3282	-5.3272				1.91	9.21		

Model : APRIL 2003

WATPAS: v. 4.42.2

Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid

startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161014	20161014	407206waz	ANT	558559	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0476	550	-1.8585	1.8573	-1.8579	G	2B		-1.12	2.22		
044F0395	547	1.8993	-1.9004	1.8998	G	2B	0.7920	-1.18	2.22	0.7920	0.0000<
044F0396	406	-0.3333	0.3327	-0.3330	G	2B	2.6918	-0.58	1.91	2.6900	0.0018
044F0397							2.3589			2.3680	-0.0091
traject	1502	-0.2925	0.2896	-0.2910				-2.88	3.81		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161012	20161012	407206waz	ANT	558563	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0382	438	2.2504	-2.2506	2.2505	G	2B	7.1460	-0.24	1.99	7.1460	0.0000<
044F0309							9.3965			9.3720	0.0245
traject	438	2.2504	-2.2506	2.2505				-0.24	1.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161010	20161011	407206waz	ANT	560563	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	485	-0.6257	0.6269	-0.6263	G	2B	7.0890	1.17	2.09	7.0890	0.0000<
000A4080	89	-1.2469	1.2470	-1.2469	G	2B	6.4627	0.13	0.89	6.4640	-0.0013
044F0289							5.2157			5.2180	-0.0023
traject	574	-1.8726	1.8739	-1.8733				1.30	2.18		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161011	20161011	407206waz	ANT	56099	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0319	435	-1.8717	1.8731	-1.8724	G	2B	7.0890	1.34	1.98	7.0890	0.0000<
044F0289							5.2166			5.2180	-0.0014
traject	435	-1.8717	1.8731	-1.8724				1.34	1.87		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161010	20161010	407206waz	ANT	563568	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0325	492	1.0135	-1.0134	1.0135	G	2B	3.6280	0.16	2.10	3.6280	0.0000<
044F0439	576	-0.1224	0.1243	-0.1233	G	2B	4.6415	1.88	2.28	4.6440	-0.0025
044F0290							4.5181			4.5200	-0.0019
traject	1067	0.8911	-0.8891	0.8901				2.04	3.12		

Form. : NAP-R											
RESUMTIESTAAT											
ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT											
Model : APRIL 2003											
WATPAS: v. 4.42.2											
Proj.naam: Wijk en Aalburg Zuid											
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161011	20161011	407206waz	ANT	56399	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0290	888	0.6972	-0.6978	0.6975	G	2B	4.5200	-0.65	2.83	4.5200	0.0000<
044F0289							5.2175			5.2180	-0.0005
traject	888	0.6972	-0.6978	0.6975				-0.65	2.80		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161010	20161207	407206waz	ANT	563999	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0474	362	-3.7835	3.7839	-3.7837	G	2B		0.42	1.80		
044F0380#	15	-0.6342	0.6343	-0.6342	G	2B	3.1750	0.07	0.36	3.1750	0.0000<
0563991 #	241	0.1931	-0.1936	0.1933	G	2B	2.5408	-0.50	1.47		
0563992 #	71	4.7198	-4.7200	4.7199	G	2B	2.7341	-0.19	0.80		
044F0085	1037	-1.7997	1.7996	-1.7997	G	2B	7.4540	-0.07	3.05	7.4500	0.0040
044F0379	691	-2.0214	2.0196	-2.0205	G	2B	5.6544	-1.79	2.49	5.6510	0.0034
044F0325							3.6339			3.6280	0.0059
traject	2416	-3.3258	3.3238	-3.3248				-2.06	5.09		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161103	20161107	407206waz	ANT	56699	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
038G0369	939	0.6321	-0.6332	0.6327	G	2B	1.6610	-1.13	2.91	1.6610	0.0000<
038G0479	700	-0.8997	0.8992	-0.8995	G	2B	2.2937	-0.51	2.51	2.2830	0.0107
044E0331	506	-0.5169	0.5170	-0.5169	G	2B	1.3942	0.13	2.13	1.3930	0.0012
044E0330	748	0.4888	-0.4894	0.4891	G	2B	0.8773	-0.67	2.59	0.8650	0.0123
044E0202							1.3664			1.3610	0.0054
traject	2893	-0.2957	0.2935	-0.2946				-2.18	5.70		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20161010	20161010	407206waz	ANT	56899	2B	723289	jr	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0325	537	-0.1969	0.1970	-0.1970	G	2B	3.6280	0.06	2.20	3.6280	0.0000<
044F0282	337	1.0888	-1.0881	1.0884	G	2B	3.4310	0.71	1.74	3.4310	0.0000
044F0290							4.5195			4.5200	-0.0005
traject	874	0.8919	-0.8911	0.8915				0.77	2.77		
startdat.	einddat.	projnr.	uitv.	trajnr.	proj.pcl	instr	waarnemer	transp.			
20000101	20161115	407206waz	neme	66299	2B	331961	rijkers	2f			
puntnr.	sectie- lengte	hv_H	hv_T	hv_gem. (H-T)/2	sta- tus	pcl	ber. hoogte	sluitf. (mm)	tol. (mm)	pub. hoogte	verschil ber.-pub.
044F0436	122	-0.5381	0.5380	-0.5381	G	2B	1.2690	-0.06	1.05	1.2690	0.0000<
000A2883	33	0.1983	-0.1983	0.1983	G	2B	0.7309	-0.02	0.54	0.7220	0.0089
0028831	546	1.2422	-1.2409	1.2415	G	2B	0.9292	1.33	2.22		
044F0265							2.1708			2.1610	0.0098
traject	701	0.9024	-0.9012	0.9018				1.25	2.44		

Bijlage 3 Overzicht kringsluitfouten

LOOPS3 Versie 4.2.1 (x64)

Automatische Berekening van Netwerk Kringen en Sluitfouten

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2013 Grontmij

407206totaal

31-01-2017 15:10:17

PROJECT
 R:\00405000\00407206\Waterpassing\3 - Verwerking\20170130-totaal-2\407206totaal (20170130 - 1109).prj

HOOGTEVERSCHIL KRINGEN

Kring : 1 (524 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0330	044F0331	328	-5.41430			-5.41430	171.000 m	
044F0331	044F0332	329	-0.13160			-0.13160	41.000 m	
044F0332	044F0417	330	-1.64530			-1.64530	784.000 m	
044F0417	044F0160			253	-4.57600	4.57600	592.000 m	
044F0160	044F0213	250	-4.45210			-4.45210	375.500 m	
044F0213	0028822			157	-0.59390	0.59390	10.000 m	
0028822	044F0483			466	-7.26900	7.26900	619.000 m	
044F0483	0009901	464	-6.95000			-6.95000	1151.000 m	
0009901	0009902			1	-0.40390	0.40390	998.000 m	
0009902	044F0330	2	5.75100			5.75100	853.500 m	

Totale traject lengte 5595.000 m
 Tolerantie 0.00779 m
 Sluitfout Hoogte 0.00050 m W-toets 0.21
 0.21 sqrt(km)

Kring : 2 (508 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
0040482	0040483			5	-0.19900	0.19900	320.000 m	
0040483	038H0044			61	5.49030	-5.49030	1153.000 m	
038H0044	038H0043			60	1.23240	-1.23240	665.000 m	
038H0043	038G0467			38	-0.17850	0.17850	1113.000 m	
038G0467	038G0466			37	-0.01970	0.01970	870.000 m	
038G0466	038G0465			36	0.22780	-0.22780	574.000 m	
038G0465	038G0464			35	0.72460	-0.72460	379.000 m	
038G0464	038G0463	34	1.05470			1.05470	514.000 m	
038G0463	038G0499	33	6.93960			6.93960	551.000 m	
038G0499	0040481			3	0.43400	-0.43400	737.000 m	
0040481	0040482			4	0.28160	-0.28160	420.000 m	

Totale traject lengte 7296.000 m
 Tolerantie 0.00889 m
 Sluitfout Hoogte 0.00080 m W-toets 0.30
 0.30 sqrt(km)

Kring : 3 (513 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038G0457	9900454	27	-0.03190			-0.03190	604.000 m	
9900454	038G0022	148	-2.84520			-2.84520	265.000 m	
038G0022	038G0028			6	-1.93910	1.93910	379.000 m	
038G0028	038G0457			25	-0.94010	0.94010	243.500 m	

Totale traject lengte 1491.500 m
 Tolerantie 0.00476 m
 Sluitfout Hoogte 0.00210 m W-toets 1.45
 1.72 sqrt(km)

Kring : 4 (515 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0268	0009901	126	0.26130			0.26130	666.500 m	
0009901	0009902			1	-0.40390	0.40390	998.000 m	
0009902	044F0330	2	5.75100			5.75100	853.500 m	
044F0330	038H0356	130	-4.31750			-4.31750	852.000 m	
038H0356	5155162			142	-1.12820	1.12820	103.000 m	
5155162	5155161			141	-2.14710	2.14710	644.000 m	
5155161	038H0306	140	0.41010			0.41010	38.000 m	
038H0306	038H0325			89	-0.24010	0.24010	833.000 m	
038H0325	038H0007	88	-2.99140			-2.99140	1071.000 m	
038H0007	0040483	57	2.48830			2.48830	96.000 m	
0040483	0040482	5	-0.19900			-0.19900	320.000 m	

0040482	5115151	136	4.43710	-4.43710	21.500 m
5115151	5115152	137	-0.23490	0.23490	529.000 m
5115152	038G0031	7	-1.75590	1.75590	92.000 m
038G0031	044F0268	127	2.87570	-2.87570	1130.500 m

Totale traject lengte	8248.000 m				
Tolerantie	0.00946 m				
Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.03		
	0.03	sqrt (km)			

Kring : 5 (502 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0474	038G0473	50	-7.81410			-7.81410	853.000 m
038G0473	038G0363	491	0.27590	490	-0.27541	0.27565	417.125 m
038G0363	038G0475	493	0.62730			0.62730	1167.500 m
038G0475	038G0480			53	-1.45170	1.45170	908.000 m
038G0480	038G0209	52	-2.02820			-2.02820	425.000 m
038G0209	038G0395	12	2.58980			2.58980	487.000 m
038G0395	000A2880	19	-4.10270			-4.10270	153.500 m
000A2880	038G0366			16	-0.92610	0.92610	899.000 m
038G0366	038G0498			54	0.21390	-0.21390	706.000 m
038G0498	038G0497	55	0.02090			0.02090	1085.500 m
038G0497	038G0435			22	-3.42020	3.42020	876.000 m
038G0435	038G0201			11	-0.39310	0.39310	894.000 m
038G0201	038G0165			8	-3.20690	3.20690	121.000 m
038G0165	038G0474	9	1.24790			1.24790	779.000 m

Totale traject lengte	9771.625 m				
Tolerantie	0.01018 m				
Sluitfout Hoogte	0.00065 m	W-toets	0.21		
	0.21	sqrt (km)			

Kring : 6 (501 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0395	000A2880	19	-4.10270			-4.10270	153.500 m
000A2880	038G0366			16	-0.92610	0.92610	899.000 m
038G0366	038G0476	17	-0.39470			-0.39470	869.000 m
038G0476	038G0170			10	-4.64870	4.64870	307.500 m
038G0170	038G0395			20	1.07770	-1.07770	635.000 m

Totale traject lengte	2864.000 m				
Tolerantie	0.00557 m				
Sluitfout Hoogte	-0.00030 m	W-toets	-0.18		
	-0.18	sqrt (km)			

Kring : 7 (507)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0466	038G0467	37	-0.01970			-0.01970	870.000 m
038G0467	038H0043	38	-0.17850			-0.17850	1113.000 m
038H0043	038H0044	60	1.23240			1.23240	665.000 m
038H0044	038H0263	62	-0.22720			-0.22720	1179.500 m
038H0263	038H0344	80	-0.28990			-0.28990	342.500 m
038H0344	038H0343			105	-5.75360	5.75360	956.500 m
038H0343	038H0264	104	-5.51100			-5.51100	465.000 m
038H0264	038H0323	81	-0.87500			-0.87500	894.000 m
038H0323	038H0294	87	0.74960			0.74960	1169.000 m
038H0294	038H0347	82	-0.66740			-0.66740	869.000 m
038H0347	038G0365	488	0.72353	487	-0.72231	0.72292	861.349 m
038G0365	038G0363	489	-0.13264	492	0.13393	-0.13328	768.772 m
038G0363	038G0473	490	-0.27541	491	0.27590	-0.27565	417.125 m
038G0473	038G0386	47	0.39200			0.39200	329.500 m
038G0386	038G0468			39	0.66200	-0.66200	506.000 m
038G0468	038G0466	40	-0.01280			-0.01280	317.500 m

Totale traject lengte	11723.746 m				
Tolerantie	0.01077 m				
Sluitfout Hoogte	-0.00192 m	W-toets	-0.59		
	-0.56	sqrt (km)			

Kring : 8 (506 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0460	038G0472	31	-4.98280			-4.98280	614.500 m
038G0472	038G0470	45	-1.38540			-1.38540	906.000 m
038G0470	038G0471			44	1.12490	-1.12490	492.000 m
038G0471	038G0465	43	0.76570			0.76570	491.000 m
038G0465	038G0464			35	0.72460	-0.72460	379.000 m
038G0464	038G0463	34	1.05470			1.05470	514.000 m
038G0463	038G0499	33	6.93960			6.93960	551.000 m
038G0499	038G0415			21	0.86400	-0.86400	242.000 m
038G0415	038G0461			32	-0.38250	0.38250	878.000 m
038G0461	038G0391			18	1.13130	-1.13130	142.000 m
038G0391	038G0460			30	-1.07100	1.07100	469.000 m

Totale traject lengte	5678.500 m				
Tolerantie	0.00785 m				
Sluitfout Hoogte	0.00050 m	W-toets	0.21		
	0.21	sqrt (km)			

Kring : 9 (511 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0511991	0511992	132	0.00100			0.00100	379.000 m

0511992	038G0455	133	0.76010				0.76010	81.000 m
038G0455	9900454			149	-3.64960	3.64960	699.000 m	
9900454	038G0457			27	-0.03190	0.03190	604.000 m	
038G0457	038G0458			28	2.34750	-2.34750	172.500 m	
038G0458	5115232	29	-1.16160			-1.16160	20.000 m	
5115232	5115231	139	-0.00010			-0.00010	212.000 m	
5115231	038G0459	138	-0.31640			-0.31640	9.000 m	
038G0459	9900031	166	1.45040			1.45040	677.000 m	
9900031	038G0031	147	0.17660			0.17660	2.000 m	
038G0031	5115152	7	-1.75590			-1.75590	92.000 m	
5115152	5115151	137	-0.23490			-0.23490	529.000 m	
5115151	0040482	136	4.43710			4.43710	21.500 m	
0040482	0040481	4	0.28160			0.28160	420.000 m	
0040481	038G0499	3	0.43400			0.43400	737.000 m	
038G0499	038G0415			21	0.86400	-0.86400	242.000 m	
038G0415	038G0461			32	-0.38250	0.38250	878.000 m	
038G0461	038G0456			23	3.85010	-3.85010	547.000 m	
038G0456	0511991	24	-1.07310			-1.07310	200.000 m	
Totale traject lengte	6522.000 m							
Tolerantie	0.00879 m							
Sluitfout Hoogte	0.00120 m		W-toets	0.45				
	0.47		sqrt(km)					
Kring : 10 (505 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038G0471	038G0470	44	1.12490			1.12490	492.000 m	
038G0470	038G0496	42	-1.14770			-1.14770	670.000 m	
038G0496	038G0468			41	-1.02800	1.02800	446.000 m	
038G0468	038G0466	40	-0.01280			-0.01280	317.500 m	
038G0466	038G0465			36	0.22780	-0.22780	574.000 m	
038G0465	038G0471			43	0.76570	-0.76570	491.000 m	
Totale traject lengte	2990.500 m							
Tolerantie	0.00569 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00110 m		W-toets	-0.64				
	-0.64		sqrt(km)					
Kring : 11 (517 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0239	038H0335			94	0.31510	-0.31510	469.000 m	
038H0335	038H0317	95	-0.39240			-0.39240	665.500 m	
038H0317	038H0224	169	-0.48060			-0.48060	797.000 m	
038H0224	038H0334			170	0.09780	-0.09780	412.000 m	
038H0334	038H0336			171	-3.74350	3.74350	777.500 m	
038H0336	038H0337			97	-2.07700	2.07700	376.000 m	
038H0337	038H0002			56	0.38810	-0.38810	423.000 m	
038H0002	038H0239			73	4.14670	-4.14670	567.000 m	
Totale traject lengte	4487.000 m							
Tolerantie	0.00698 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00020 m		W-toets	-0.09				
	-0.09		sqrt(km)					
Kring : 12 (509 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0325	038H0306	89	-0.24010			-0.24010	833.000 m	
038H0306	038H0345			106	5.65690	-5.65690	926.000 m	
038H0345	038H0344	107	-0.61020			-0.61020	591.500 m	
038H0344	038H0263			80	-0.28990	0.28990	342.500 m	
038H0263	038H0044			62	-0.22720	0.22720	1179.500 m	
038H0044	0040483	61	5.49030			5.49030	1153.000 m	
0040483	038H0007			57	2.48830	-2.48830	96.000 m	
038H0007	038H0325			88	-2.99140	2.99140	1071.000 m	
Totale traject lengte	6192.500 m							
Tolerantie	0.00819 m							
Sluitfout Hoogte	0.00330 m		W-toets	1.33				
	1.33		sqrt(km)					
Kring : 13 (510 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0387	038H0262			79	2.67840	-2.67840	888.000 m	
038H0262	038H0349	77	-4.09350			-4.09350	440.000 m	
038H0349	038H0341	110	1.00270			1.00270	415.000 m	
038H0341	038H0342			103	0.80080	-0.80080	895.000 m	
038H0342	038H0064	102	1.54340			1.54340	1071.000 m	
038H0064	038H0062	64	-0.80880			-0.80880	952.000 m	
038H0062	038H0264	63	-0.00800			-0.00800	934.500 m	
038H0264	038H0343			104	-5.51100	5.51100	465.000 m	
038H0343	038H0344	105	-5.75360			-5.75360	956.500 m	
038H0344	038H0345			107	-0.61020	0.61020	591.500 m	
038H0345	038H0306	106	5.65690			5.65690	926.000 m	
038H0306	038H0326			90	-0.25020	0.25020	616.000 m	
038H0326	038H0017			58	0.14380	-0.14380	923.000 m	
038H0017	038H0387			123	0.28940	-0.28940	651.000 m	
Totale traject lengte	10724.500 m							
Tolerantie	0.01078 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00190 m		W-toets	-0.58				
	-0.58		sqrt(km)					

Kring : 14 (565 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0329	038H0354			117	3.88640	-3.88640	372.500	m
038H0354	038H0353	118	-2.16010			-2.16010	545.000	m
038H0353	000A2881	114	-0.96940			-0.96940	304.000	m
000A2881	038H0032			59	-6.87300	6.87300	754.000	m
038H0032	038H0329			91	-0.14370	0.14370	1038.000	m
Totale traject lengte		3013.500 m						
Tolerantie		0.00572 m						
Sluitfout Hoogte		0.00080 m	W-toets		0.46			
		0.46	sqrt(km)					
Kring : 15 (504 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0064	038H0342			102	1.54340	-1.54340	1071.000	m
038H0342	038H0318			85	-0.69180	0.69180	559.000	m
038H0318	038H0302	84	-0.17310			-0.17310	1025.500	m
038H0302	038H0322	83	-0.15300			-0.15300	801.000	m
038H0322	038H0259			74	0.10780	-0.10780	979.000	m
038H0259	038H0346			108	-0.04940	0.04940	513.500	m
038H0346	038H0079			66	-0.30010	0.30010	551.000	m
038H0079	038H0323			86	0.75310	-0.75310	976.500	m
038H0323	038H0264			81	-0.87500	0.87500	894.000	m
038H0264	038H0062			63	-0.00800	0.00800	934.500	m
038H0062	038H0064			64	-0.80880	0.80880	952.000	m
Totale traject lengte		9257.000 m						
Tolerantie		0.01002 m						
Sluitfout Hoogte		0.00270 m	W-toets		0.89			
		0.89	sqrt(km)					
Kring : 16 (518 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0338	5185192	98	2.48790			2.48790	104.500	m
5185192	5185191			146	-1.90380	1.90380	554.000	m
5185191	038H0329	145	0.52460			0.52460	23.000	m
038H0329	038H0354			117	3.88640	-3.88640	372.500	m
038H0354	038H0274	116	2.72920			2.72920	507.000	m
038H0274	038H0386			121	-1.96750	1.96750	1081.000	m
038H0386	038H0385	122	-5.03240			-5.03240	985.000	m
038H0385	5165183			143	0.33350	-0.33350	33.000	m
5165183	5165184	144	0.00040			0.00040	435.000	m
5165184	038H0330			93	-2.67470	2.67470	45.000	m
038H0330	038H0337	92	1.77650			1.77650	382.000	m
038H0337	038H0336	97	-2.07700			-2.07700	376.000	m
038H0336	038H0237	96	-1.41790			-1.41790	290.500	m
038H0237	038H0236			69	1.14410	-1.14410	1352.000	m
038H0236	038H0338			172	0.17080	-0.17080	577.000	m
Totale traject lengte		7117.500 m						
Tolerantie		0.00879 m						
Sluitfout Hoogte		0.00250 m	W-toets		0.94			
		0.94	sqrt(km)					
Kring : 17 (519 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0338	5185192	98	2.48790			2.48790	104.500	m
5185192	5185191			146	-1.90380	1.90380	554.000	m
5185191	038H0329	145	0.52460			0.52460	23.000	m
038H0329	038H0032	91	-0.14370			-0.14370	1038.000	m
038H0032	038H0340			101	-0.44830	0.44830	898.500	m
038H0340	038H0339			99	2.58290	-2.58290	485.000	m
038H0339	0519993	100	-0.78630			-0.78630	13.000	m
0519993	0519994	134	-0.54920			-0.54920	535.000	m
0519994	044F0424	135	-1.51740			-1.51740	171.000	m
044F0424	044F0228	131	0.34640			0.34640	510.000	m
044F0228	044F0229			124	-3.43980	3.43980	538.000	m
044F0229	044F0230			125	3.15680	-3.15680	982.500	m
044F0230	038H0236			70	0.23990	-0.23990	1015.000	m
038H0236	038H0338			172	0.17080	-0.17080	577.000	m
Totale traject lengte		7444.500 m						
Tolerantie		0.00899 m						
Sluitfout Hoogte		0.00380 m	W-toets		1.39			
		1.39	sqrt(km)					
Kring : 18 (564 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038H0385	038H0386			122	-5.03240	5.03240	985.000	m
038H0386	038H0274	121	-1.96750			-1.96750	1081.000	m
038H0274	038H0354			116	2.72920	-2.72920	507.000	m
038H0354	038H0353	118	-2.16010			-2.16010	545.000	m
038H0353	038H0352	115	-0.10600			-0.10600	469.000	m
038H0352	038H0351	113	-0.33780			-0.33780	975.000	m
038H0351	038H0350			112	-0.14510	0.14510	1025.500	m
038H0350	038H0349	111	-1.29020			-1.29020	839.000	m
038H0349	038H0262			77	-4.09350	4.09350	440.000	m
038H0262	038H0385	78	-0.68000			-0.68000	529.000	m
Totale traject lengte		7395.500 m						
Tolerantie		0.00896 m						

Sluitfout Hoogte	0.00020 m	W-toets	0.07				
	0.07	sqrt(km)					
Kring : 19 (561 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0355	038H0353	120	-0.65460			-0.65460	1021.000 m
038H0353	000A2881	114	-0.96940			-0.96940	304.000 m
000A2881	038H0032			59	-6.87300	6.87300	754.000 m
038H0032	038H0340			101	-0.44830	0.44830	898.500 m
038H0340	038H0355			119	5.69790	-5.69790	690.000 m
Totale traject lengte	3667.500 m						
Tolerantie	0.00631 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00060 m	W-toets	-0.31				
	-0.31	sqrt(km)					
Kring : 20 (520 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0189	044F0433	259	-0.16470			-0.16470	616.500 m
044F0433	044F0190			263	-0.79950	0.79950	498.000 m
044F0190	044F0229	260	3.42810			3.42810	844.000 m
044F0229	044F0230			125	3.15680	-3.15680	982.500 m
044F0230	044F0189	271	-0.90730			-0.90730	283.000 m
Totale traject lengte	3224.000 m						
Tolerantie	0.00591 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00120 m	W-toets	-0.67				
	-0.67	sqrt(km)					
Kring : 21 (526 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0330	044F0331	328	-5.41430			-5.41430	171.000 m
044F0331	044F0332	329	-0.13160			-0.13160	41.000 m
044F0332	044F0417	330	-1.64530			-1.64530	784.000 m
044F0417	044F0160			253	-4.57600	4.57600	592.000 m
044F0160	044F0271	251	-4.27350			-4.27350	339.000 m
044F0271	044F0416	301	0.93720			0.93720	1030.000 m
044F0416	044F0252			284	0.72520	-0.72520	639.500 m
044F0252	038H0224	283	0.90790			0.90790	1176.500 m
038H0224	038H0317			169	-0.48060	0.48060	797.000 m
038H0317	044F0329			128	0.73830	-0.73830	1089.000 m
044F0329	044F0330	129	6.02650			6.02650	835.000 m
Totale traject lengte	7494.000 m						
Tolerantie	0.00901 m						
Sluitfout Hoogte	0.00000 m	W-toets	0.00				
	0.00	sqrt(km)					
Kring : 22 (562A kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0265	0028831	293	-1.24150			-1.24150	545.500 m
0028831	000A2883			151	0.19830	-0.19830	33.000 m
000A2883	044F0265			292	-1.43880	1.43880	545.000 m
Totale traject lengte	1123.500 m						
Tolerantie	0.00349 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00100 m	W-toets	-0.94				
	-0.94	sqrt(km)					
Kring : 23 (562B kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0265	044F0436	297	-0.90030			-0.90030	474.000 m
044F0436	000A2883			153	0.53810	-0.53810	122.000 m
000A2883	044F0265			292	-1.43880	1.43880	545.000 m
Totale traject lengte	1141.000 m						
Tolerantie	0.00352 m						
Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.37				
	0.37	sqrt(km)					
Kring : 24 (560 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0319	044F0289			310	1.87240	-1.87240	435.000 m
044F0289	000A4080			154	-1.24690	1.24690	89.000 m
000A4080	044F0319	155	0.62630			0.62630	485.000 m
Totale traject lengte	1009.000 m						
Tolerantie	0.00331 m						
Sluitfout Hoogte	0.00080 m	W-toets	0.80				
	0.80	sqrt(km)					
Kring : 25 (525 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0483	0028822	466	-7.26900			-7.26900	619.000 m
0028822	044F0213	157	-0.59390			-0.59390	10.000 m
044F0213	044F0160			250	-4.45210	4.45210	375.500 m
044F0160	044F0286	252	0.10230			0.10230	677.500 m
044F0286	000A2882	308	-4.90210			-4.90210	1052.000 m
000A2882	0028821			156	-0.67100	0.67100	8.000 m
0028821	044F0483			465	-7.54000	7.54000	499.500 m
Totale traject lengte	3241.500 m						

Tolerantie	0.00593 m							
Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.22					
	0.22	sqrt (km)						
Kring : 26 (562 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0266	044F0094	299	-0.25000			-0.25000	1014.000 m	
044F0094	044F0364	237	0.07750			0.07750	797.500 m	
044F0364	044F0438			440	1.80140	-1.80140	307.000 m	
044F0438	044F0437	441	1.11680			1.11680	1050.500 m	
044F0437	0028833			163	0.10790	-0.10790	410.000 m	
0028833	044F0436	161	0.30360			0.30360	501.500 m	
044F0436	0028832			159	0.34410	-0.34410	277.000 m	
0028832	044F0266			298	-1.00480	1.00480	294.000 m	
Totale traject lengte	4651.500 m							
Tolerantie	0.00733 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00070 m	W-toets	-0.31					
	-0.32	sqrt (km)						
Kring : 27 (514 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
9900454	038G0022	148	-2.84520			-2.84520	265.000 m	
038G0022	038G0028			6	-1.93910	1.93910	379.000 m	
038G0028	044E0324	164	0.15320			0.15320	847.000 m	
044E0324	044E0329			222	4.95350	-4.95350	428.000 m	
044E0329	044E0328	223	0.02250			0.02250	397.000 m	
044E0328	044E0380	221	-1.04570			-1.04570	357.000 m	
044E0380	044E0327			220	-0.49060	0.49060	515.000 m	
044E0327	038G0369	219	1.56920			1.56920	491.000 m	
038G0369	038G0454			165	-4.37820	4.37820	613.500 m	
038G0454	9900454			486	-0.29200	0.29200	9.500 m	
Totale traject lengte	4302.500 m							
Tolerantie	0.00683 m							
Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.19					
	0.19	sqrt (km)						
Kring : 28 (566 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044E0331	044E0330	225	-0.51690			-0.51690	506.000 m	
044E0330	044E0202	224	0.48910			0.48910	748.000 m	
044E0202	044E0380	189	-1.76610			-1.76610	1014.000 m	
044E0380	044E0327			220	-0.49060	0.49060	515.000 m	
044E0327	038G0369	219	1.56920			1.56920	491.000 m	
038G0369	038G0479			167	-0.63270	0.63270	939.000 m	
038G0479	044E0331	168	-0.89940			-0.89940	699.500 m	
Totale traject lengte	4912.500 m							
Tolerantie	0.00730 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00080 m	W-toets	-0.36					
	-0.36	sqrt (km)						
Kring : 29 (522 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0136	044F0125	246	-0.70960			-0.70960	1047.500 m	
044F0125	044F0335	241	-1.87240			-1.87240	691.000 m	
044F0335	044F0202	333	-2.72750			-2.72750	294.500 m	
044F0202	044F0411	265	0.05900			0.05900	242.500 m	
044F0411	044F0412			405	1.04960	-1.04960	766.000 m	
044F0412	044E0332	404	0.48680			0.48680	844.000 m	
044E0332	044E0325			217	-1.11640	1.11640	1084.000 m	
044E0325	044E0326	216	1.56060			1.56060	961.500 m	
044E0326	044E0098			173	0.44860	-0.44860	637.500 m	
044E0098	044F0136	174	3.58780			3.58780	808.000 m	
Totale traject lengte	7376.500 m							
Tolerantie	0.00894 m							
Sluitfout Hoogte	0.00290 m	W-toets	1.07					
	1.07	sqrt (km)						
Kring : 30 (521 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044E0326	044E0325			216	1.56060	-1.56060	961.500 m	
044E0325	044E0332	217	-1.11640			-1.11640	1084.000 m	
044E0332	044F0412			404	0.48680	-0.48680	844.000 m	
044F0412	044F0411	405	1.04960			1.04960	766.000 m	
044F0411	044F0201	403	0.28470			0.28470	757.000 m	
044F0201	044E0192			185	0.22940	-0.22940	628.500 m	
044E0192	044E0080	184	0.71930			0.71930	702.500 m	
044E0080	044E0214			192	-0.48440	0.48440	1037.500 m	
044E0214	044E0322	193	-1.55060			-1.55060	387.000 m	
044E0322	0521991	215	-0.92110			-0.92110	792.000 m	
0521991	044E0379	473	-0.17080			-0.17080	642.000 m	
044E0379	044E0315			205	-0.50240	0.50240	324.000 m	
044E0315	044E0202			188	-1.02670	1.02670	654.500 m	
044E0202	044E0380	189	-1.76610			-1.76610	1014.000 m	
044E0380	044E0328			221	-1.04570	1.04570	357.500 m	
044E0328	044E0329			223	0.02250	-0.02250	397.000 m	
044E0329	044E0324	222	4.95350			4.95350	428.000 m	
044E0324	044E0108			175	0.61730	-0.61730	332.500 m	
044E0108	044E0326			218	1.62530	-1.62530	367.500 m	

Totale traject lengte		12477.000 m					
Tolerantie		0.01163 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00060 m		W-toets		-0.17	
		-0.17		sqrt(km)			
Kring : 31 (553 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044E0220	044E0183	195	-0.75190			-0.75190	890.500 m
044E0183	044E0182	178	0.64690			0.64690	766.500 m
044E0182	044E0313			201	0.84350	-0.84350	739.000 m
044E0313	044E0198	202	1.28140			1.28140	393.000 m
044E0198	044F0383	186	-0.87030			-0.87030	519.000 m
044F0383	044F0080			233	-0.19600	0.19600	892.500 m
044F0080	044F0384	234	-2.18350			-2.18350	738.500 m
044F0384	044F0472			448	-2.32600	2.32600	927.000 m
044F0472	044F0311	447	-0.26030			-0.26030	819.000 m
044F0311	044E0221			197	-0.38460	0.38460	1265.500 m
044E0221	044E0223	196	-1.04110			-1.04110	680.500 m
044E0223	044E0126			176	-0.99880	0.99880	594.000 m
044E0126	044E0220			194	-0.11550	0.11550	326.500 m
Totale traject lengte		9551.500 m					
Tolerantie		0.01018 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00140 m		W-toets		-0.45	
		-0.45		sqrt(km)			
Kring : 32 (541 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044E0381	044E0314	227	1.71080			1.71080	795.500 m
044E0314	044E0205			190	-0.13090	0.13090	1256.500 m
044E0205	044E0319	191	-1.24280			-1.24280	892.000 m
044E0319	044E0184	212	1.06890			1.06890	950.500 m
044E0184	044E0237			198	1.06640	-1.06640	394.000 m
044E0237	044E0318			209	0.37410	-0.37410	670.000 m
044E0318	044E0317	211	0.29200			0.29200	522.000 m
044E0317	044E0200			187	-1.32540	1.32540	1074.000 m
044E0200	044E0316			207	0.04010	-0.04010	1135.000 m
044E0316	044E0182	206	0.84460			0.84460	803.500 m
044E0182	044E0312			199	1.03680	-1.03680	636.000 m
044E0312	044E0382	200	-0.28990			-0.28990	1017.000 m
044E0382	044E0180			177	-0.34470	0.34470	1032.500 m
044E0180	044E0381			226	1.66450	-1.66450	1025.000 m
Totale traject lengte		12203.500 m					
Tolerantie		0.01150 m					
Sluitfout Hoogte		0.00270 m		W-toets		0.77	
		0.77		sqrt(km)			
Kring : 33 (531 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044E0319	044E0205			191	-1.24280	1.24280	892.000 m
044E0205	044E0314	190	-0.13090			-0.13090	1256.500 m
044E0314	044E0080	203	1.40050			1.40050	1071.500 m
044E0080	044E0214			192	-0.48440	0.48440	1037.500 m
044E0214	044E0322	193	-1.55060			-1.55060	387.000 m
044E0322	044E0188			183	-0.05430	0.05430	402.000 m
044E0188	044E0240	182	0.17270			0.17270	419.500 m
044E0240	044E0186			181	0.37770	-0.37770	715.000 m
044E0186	044E0185	180	0.30600			0.30600	759.500 m
044E0185	044E0321			213	-0.16490	0.16490	988.500 m
044E0321	044E0320	214	-0.91860			-0.91860	886.500 m
044E0320	044E0184			179	-0.21980	0.21980	883.500 m
044E0184	044E0319			212	1.06890	-1.06890	950.500 m
Totale traject lengte		10649.500 m					
Tolerantie		0.01075 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00130 m		W-toets		-0.40	
		-0.40		sqrt(km)			
Kring : 34 (532 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0201	044F0411			403	0.28470	-0.28470	757.000 m
044F0411	044F0390			374	0.55470	-0.55470	618.000 m
044F0390	044F0443	375	0.08710			0.08710	197.000 m
044F0443	044F0442			445	0.66200	-0.66200	553.000 m
044F0442	044F0441			444	-0.76140	0.76140	392.500 m
044F0441	044F0326	443	-1.32110			-1.32110	910.000 m
044F0326	044F0264	325	1.37520			1.37520	785.000 m
044F0264	044F0389			372	-0.62270	0.62270	291.000 m
044F0389	044F0388	373	-0.73810			-0.73810	1114.500 m
044F0388	044E0314			204	0.19780	-0.19780	1084.000 m
044E0314	044E0080	203	1.40050			1.40050	1071.500 m
044E0080	044E0192			184	0.71930	-0.71930	702.500 m
044E0192	044F0201	185	0.22940			0.22940	628.500 m
Totale traject lengte		9104.500 m					
Tolerantie		0.00994 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00140 m		W-toets		-0.46	
		-0.46		sqrt(km)			
Kring : 35 (542 kaart)							

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044E0381	044E0180	226	1.66450			1.66450	1025.000 m
044E0180	044F0418			408	0.69500	-0.69500	972.000 m
044F0418	044F0296	409	1.34830			1.34830	1027.000 m
044F0296	044F0264			291	0.29470	-0.29470	1178.000 m
044F0264	044F0389			372	-0.62270	0.62270	291.000 m
044F0389	044F0388	373	-0.73810			-0.73810	1114.500 m
044F0388	044E0314			204	0.19780	-0.19780	1084.000 m
044E0314	044E0381			227	1.71080	-1.71080	795.500 m
Totale traject lengte		7487.000 m					
Tolerantie		0.00901 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00090 m	W-toets	-0.33			
		-0.33	sqrt(km)				
Kring : 36 (555 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0303	044F0339			335	0.01550	-0.01550	665.000 m
044F0339	044F0255	334	0.77750			0.77750	505.500 m
044F0255	044F0472			446	0.78360	-0.78360	542.000 m
044F0472	044F0413	449	0.52720			0.52720	652.000 m
044F0413	044F0294	406	-0.31800			-0.31800	423.000 m
044F0294	044F0385			369	-0.07170	0.07170	968.000 m
044F0385	044F0275			304	-0.14190	0.14190	495.000 m
044F0275	044F0247	302	-0.64900			-0.64900	985.000 m
044F0247	044F0028			228	-1.00760	1.00760	1309.500 m
044F0028	044F0303	229	-0.76130			-0.76130	1212.000 m
Totale traject lengte		7757.000 m					
Tolerantie		0.00917 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00150 m	W-toets	-0.54			
		-0.54	sqrt(km)				
Kring : 37 (557 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0288	044F0356			352	-5.21770	5.21770	767.000 m
044F0356	044F0378			363	4.40570	-4.40570	435.500 m
044F0378	0557982			475	-0.11120	0.11120	15.000 m
0557982	0557981			474	0.26480	-0.26480	207.000 m
0557981	044F0377			362	0.11880	-0.11880	377.500 m
044F0377	044F0333	361	0.06390			0.06390	632.500 m
044F0333	044F0064	331	-0.49970			-0.49970	977.000 m
044F0064	044F0309	232	8.10230			8.10230	875.500 m
044F0309	5575631	323	-6.68700			-6.68700	345.500 m
5575631	5575632			485	-0.00010	0.00010	220.000 m
5575632	044F0319	484	4.40310			4.40310	30.500 m
044F0319	044F0246			281	-0.36930	0.36930	809.000 m
044F0246	044F0046	279	-5.56140			-5.56140	969.000 m
044F0046	044F0045			230	0.86510	-0.86510	535.000 m
044F0045	044F0288	231	0.12650			0.12650	1339.500 m
Totale traject lengte		8535.500 m					
Tolerantie		0.00962 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00840 m	W-toets	-2.88			
		-2.88	sqrt(km)				
Kring : 38 (556 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0333	044F0247	332	-0.57270			-0.57270	748.000 m
044F0247	044F0275			302	-0.64900	0.64900	985.000 m
044F0275	044F0321	303	0.15400			0.15400	276.000 m
044F0321	044F0061	324	0.50030			0.50030	745.500 m
044F0061	044F0277			305	0.31980	-0.31980	964.500 m
044F0277	044F0362			355	0.30470	-0.30470	558.000 m
044F0362	044F0358	356	0.46400			0.46400	646.500 m
044F0358	044F0309	353	7.03160			7.03160	1021.000 m
044F0309	044F0064			232	8.10230	-8.10230	875.500 m
044F0064	044F0333			331	-0.49970	0.49970	977.000 m
Totale traject lengte		7797.000 m					
Tolerantie		0.00920 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00090 m	W-toets	-0.32			
		-0.32	sqrt(km)				
Kring : 39 (563 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0563992	0563991	477	-0.19330			-0.19330	241.000 m
0563991	044F0380			365	-0.63420	0.63420	14.500 m
044F0380	044F0474			450	-3.78370	3.78370	361.500 m
044F0474	044F0344			343	2.39680	-2.39680	612.000 m
044F0344	044F0260			287	-1.88440	1.88440	1131.500 m
044F0260	044F0368	288	5.90810			5.90810	1277.000 m
044F0368	044F0367			360	0.06250	-0.06250	146.000 m
044F0367	044F0382			368	5.16620	-5.16620	223.000 m
044F0382	044F0309	366	2.25050			2.25050	438.000 m
044F0309	5575631	323	-6.68700			-6.68700	345.500 m
5575631	5575632			485	-0.00010	0.00010	220.000 m
5575632	044F0319	484	4.40310			4.40310	30.500 m
044F0319	044F0289			310	1.87240	-1.87240	435.000 m
044F0289	044F0290			311	0.69750	-0.69750	888.000 m
044F0290	044F0282			306	1.08840	-1.08840	337.000 m
044F0282	044F0325	307	0.19690			0.19690	537.000 m

044F0325	044F0379			364	-2.02040	2.02040	691.000 m
044F0379	044F0085			235	-1.79970	1.79970	1036.500 m
044F0085	0563992			476	4.71990	-4.71990	71.000 m
Totale traject lengte		9036.000 m					
Tolerantie		0.00990 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00290 m		W-toets	-0.96		
		-0.96		sqrt(km)			
Kring : 40 (559 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0208	044F0397			382	4.35140	-4.35140	554.000 m
044F0397	044F0396	383	0.33300			0.33300	406.000 m
044F0396	044F0395	381	-1.89980			-1.89980	546.500 m
044F0395	044F0476	380	1.85790			1.85790	549.500 m
044F0476	044F0096			238	-1.46540	1.46540	581.000 m
044F0096	044F0394			379	-2.72970	2.72970	621.000 m
044F0394	044F0091			236	2.03560	-2.03560	478.000 m
044F0091	044F0208			266	-1.89960	1.89960	414.500 m
Totale traject lengte		4150.500 m					
Tolerantie		0.00671 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00120 m		W-toets	-0.59		
		-0.59		sqrt(km)			
Kring : 41 (548 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0398	044F0399			386	1.89390	-1.89390	265.500 m
044F0399	044F0343			340	0.70570	-0.70570	587.000 m
044F0343	044F0476	342	0.82290			0.82290	650.000 m
044F0476	044F0096			238	-1.46540	1.46540	581.000 m
044F0096	044F0398			384	-0.31050	0.31050	676.000 m
Totale traject lengte		2759.500 m					
Tolerantie		0.00607 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00080 m		W-toets	-0.43		
		-0.48		sqrt(km)			
Kring : 42 (550 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0429	044F0167	424	-2.22840			-2.22840	946.500 m
044F0167	044F0168			255	0.65050	-0.65050	1090.000 m
044F0168	044F0170	256	-0.75640			-0.75640	567.000 m
044F0170	044F0172	257	-0.48410			-0.48410	777.500 m
044F0172	044F0427			421	0.38800	-0.38800	812.000 m
044F0427	044F0484	422	0.25640			0.25640	895.500 m
044F0484	044F0106			239	-2.03020	2.03020	860.000 m
044F0106	044F0429			423	-2.22150	2.22150	452.000 m
Totale traject lengte		6400.500 m					
Tolerantie		0.00833 m					
Sluitfout Hoogte		0.00070 m		W-toets	0.28		
		0.28		sqrt(km)			
Kring : 43 (535 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0477	044F0273	459	0.35760			0.35760	769.000 m
044F0273	044F0265			294	-0.41630	0.41630	472.000 m
044F0265	044F0342	295	-1.09430			-1.09430	1004.000 m
044F0342	044F0264	338	-0.17220			-0.17220	881.500 m
044F0264	044F0326			325	1.37520	-1.37520	785.000 m
044F0326	044F0408	326	1.30220			1.30220	437.000 m
044F0408	044F0409			400	-0.33910	0.33910	944.000 m
044F0409	044F0410	401	5.55290			5.55290	762.500 m
044F0410	044F0109			240	0.66720	-0.66720	346.000 m
044F0109	044F0477			458	4.66040	-4.66040	648.500 m
Totale traject lengte		7049.500 m					
Tolerantie		0.00874 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00120 m		W-toets	-0.45		
		-0.45		sqrt(km)			
Kring : 44 (533 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0286	044F0350			350	0.28930	-0.28930	609.000 m
044F0350	044F0419	351	-3.49980			-3.49980	709.000 m
044F0419	044F0422			413	-4.20250	4.20250	889.000 m
044F0422	044F0420	415	-3.98510			-3.98510	524.000 m
044F0420	5335371	410	1.51650			1.51650	60.000 m
5335371	5335372	478	0.19460			0.19460	237.000 m
5335372	044F0410	479	3.40210			3.40210	40.500 m
044F0410	044F0336	402	-1.00430			-1.00430	972.000 m
044F0336	044F0406			395	3.57060	-3.57060	430.500 m
044F0406	044F0407			398	0.57700	-0.57700	321.500 m
044F0407	044F0293	397	-0.08560			-0.08560	412.000 m
044F0293	044F0202			264	0.32550	-0.32550	715.500 m
044F0202	044F0335			333	-2.72750	2.72750	294.500 m
044F0335	044F0127			242	-3.10650	3.10650	996.500 m
044F0127	044F0286			309	1.81260	-1.81260	591.500 m
Totale traject lengte		7802.500 m					
Tolerantie		0.00920 m					

Sluitfout Hoogte	-0.00010 m	W-toets	-0.04				
	-0.04	sqrt (km)					
Kring : 45 (528 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0308	044F0251			282	3.39750	-3.39750	203.000 m
044F0251	044F0211			267	-0.08200	0.08200	731.000 m
044F0211	044F0482	269	-0.49920			-0.49920	771.000 m
044F0482	044F0252	463	-1.10920			-1.10920	1135.000 m
044F0252	038H0224	283	0.90790			0.90790	1176.500 m
038H0224	038H0334			170	0.09780	-0.09780	412.000 m
038H0334	038H0336			171	-3.74350	3.74350	777.500 m
038H0336	038H0237	96	-1.41790			-1.41790	290.500 m
038H0237	038H0236			69	1.14410	-1.14410	1352.000 m
038H0236	044F0230	70	0.23990			0.23990	1015.000 m
044F0230	044F0349			348	0.71630	-0.71630	941.500 m
044F0349	044F0299	349	3.22930			3.22930	577.000 m
044F0299	044F0143			248	2.80600	-2.80600	658.000 m
044F0143	044F0183	247	-0.95220			-0.95220	920.000 m
044F0183	044F0134			243	-0.92080	0.92080	503.000 m
044F0134	044F0308	244	3.01960			3.01960	610.000 m
Totale traject lengte	12073.000 m						
Tolerantie	0.01144 m						
Sluitfout Hoogte	0.00280 m	W-toets	0.81				
	0.81	sqrt (km)					
Kring : 46 (529 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0348	044F0231	347	3.60880			3.60880	792.000 m
044F0231	044F0300			317	2.45620	-2.45620	395.000 m
044F0300	044F0179	316	-1.31730			-1.31730	360.000 m
044F0179	044F0435			430	0.17390	-0.17390	199.000 m
044F0435	044F0434	431	-0.55380			-0.55380	1164.000 m
044F0434	044F0479			462	-0.86780	0.86780	787.000 m
044F0479	044F0433	461	-0.74400			-0.74400	554.000 m
044F0433	044F0189			259	-0.16470	0.16470	616.500 m
044F0189	044F0230			271	-0.90730	0.90730	283.000 m
044F0230	044F0349			348	0.71630	-0.71630	941.500 m
044F0349	044F0299	349	3.22930			3.22930	577.000 m
044F0299	044F0135			245	-0.66750	0.66750	539.500 m
044F0135	044F0348			346	3.48150	-3.48150	592.000 m
Totale traject lengte	7800.500 m						
Tolerantie	0.00920 m						
Sluitfout Hoogte	0.00240 m	W-toets	0.86				
	0.86	sqrt (km)					
Kring : 47 (527 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0286	044F0350			350	0.28930	-0.28930	609.000 m
044F0350	044F0419	351	-3.49980			-3.49980	709.000 m
044F0419	044F0414			407	-0.57600	0.57600	275.500 m
044F0414	044F0211			268	-0.65690	0.65690	594.500 m
044F0211	044F0482	269	-0.49920			-0.49920	771.000 m
044F0482	044F0252	463	-1.10920			-1.10920	1135.000 m
044F0252	044F0416	284	0.72520			0.72520	639.500 m
044F0416	044F0271			301	0.93720	-0.93720	1030.000 m
044F0271	044F0160			251	-4.27350	4.27350	339.000 m
044F0160	044F0286	252	0.10230			0.10230	677.500 m
Totale traject lengte	6780.000 m						
Tolerantie	0.00857 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00080 m	W-toets	-0.31				
	-0.31	sqrt (km)					
Kring : 48 (551 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0168	044F0170	256	-0.75640			-0.75640	567.000 m
044F0170	044F0304			320	-0.71760	0.71760	367.000 m
044F0304	045A0200	321	2.54930			2.54930	1306.000 m
045A0200	045A0334			470	2.45060	-2.45060	1024.500 m
045A0334	045A0185	469	1.19960			1.19960	662.000 m
045A0185	045A0085			468	1.11980	-1.11980	1183.500 m
045A0085	044F0474	467	3.34930			3.34930	1305.500 m
044F0474	044F0393	451	-4.47140			-4.47140	830.500 m
044F0393	044F0392	378	0.31800			0.31800	675.000 m
044F0392	044F0345			344	-1.04860	1.04860	528.000 m
044F0345	5495512	345	-1.58350			-1.58350	14.500 m
5495512	5495511			483	-0.05870	0.05870	203.000 m
5495511	044F0391			377	0.26010	-0.26010	12.000 m
044F0391	044F0232	376	5.14160			5.14160	155.500 m
044F0232	044F0440	273	-0.47160			-0.47160	463.000 m
044F0440	044F0167			254	2.61700	-2.61700	449.000 m
044F0167	044F0168			255	0.65050	-0.65050	1090.000 m
Totale traject lengte	10836.000 m						
Tolerantie	0.01084 m						
Sluitfout Hoogte	0.00180 m	W-toets	0.55				
	0.55	sqrt (km)					
Kring : 49 (530 kaart)							

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0433	044F0479			461	-0.74400	0.74400	554.000 m
044F0479	044F0434	462	-0.86780			-0.86780	787.000 m
044F0434	044F0435			431	-0.55380	0.55380	1164.000 m
044F0435	044F0480	432	-0.81410			-0.81410	847.500 m
044F0480	044F0240			274	0.01050	-0.01050	1349.000 m
044F0240	044F0426			419	-0.30400	0.30400	572.000 m
044F0426	044F0481	420	-0.42940			-0.42940	589.000 m
044F0481	044F0243			278	-1.06370	1.06370	840.500 m
044F0243	044F0425	277	-1.19210			-1.19210	378.500 m
044F0425	044F0190			262	-1.44810	1.44810	1389.000 m
044F0190	044F0433	263	-0.79950			-0.79950	498.000 m
Totale traject lengte		8968.500 m					
Tolerantie		0.00986 m					
Sluitfout Hoogte		0.00020 m	W-toets	0.07			
		0.07	sqrt(km)				
Kring : 50 (567 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0411	044F0390			374	0.55470	-0.55470	618.000 m
044F0390	044F0443	375	0.08710			0.08710	197.000 m
044F0443	044F0442			445	0.66200	-0.66200	553.000 m
044F0442	044F0441			444	-0.76140	0.76140	392.500 m
044F0441	044F0326	443	-1.32110			-1.32110	910.000 m
044F0326	044F0408	326	1.30220			1.30220	437.000 m
044F0408	044F0263	399	0.32030			0.32030	468.500 m
044F0263	044F0292			313	-1.46610	1.46610	461.000 m
044F0292	044F0407			396	1.04920	-1.04920	350.500 m
044F0407	044F0293	397	-0.08560			-0.08560	412.000 m
044F0293	044F0202			264	0.32550	-0.32550	715.500 m
044F0202	044F0411	265	0.05900			0.05900	242.500 m
Totale traject lengte		5757.500 m					
Tolerantie		0.00790 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00200 m	W-toets	-0.83			
		-0.83	sqrt(km)				
Kring : 51 (536 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0414	044F0419	407	-0.57600			-0.57600	275.500 m
044F0419	044F0422			413	-4.20250	4.20250	889.000 m
044F0422	044F0423	416	0.07400			0.07400	833.000 m
044F0423	044F0131	417	0.88070			0.88070	340.000 m
044F0131	044F0308			322	0.60500	-0.60500	602.000 m
044F0308	044F0251			282	3.39750	-3.39750	203.000 m
044F0251	044F0211			267	-0.08200	0.08200	731.000 m
044F0211	044F0414	268	-0.65690			-0.65690	594.500 m
Totale traject lengte		4468.000 m					
Tolerantie		0.00696 m					
Sluitfout Hoogte		0.00380 m	W-toets	1.80			
		1.80	sqrt(km)				
Kring : 52 (540 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0300	044F0179	316	-1.31730			-1.31730	360.000 m
044F0179	044F0435			430	0.17390	-0.17390	199.000 m
044F0435	044F0480	432	-0.81410			-0.81410	847.500 m
044F0480	044F0240			274	0.01050	-0.01050	1349.000 m
044F0240	044F0241			275	-0.66280	0.66280	549.500 m
044F0241	045A0296	276	0.44890			0.44890	1163.000 m
045A0296	045A0362			472	0.49180	-0.49180	706.500 m
045A0362	044F0172	471	-0.16150			-0.16150	922.000 m
044F0172	044F0427			421	0.38800	-0.38800	812.000 m
044F0427	044F0484	422	0.25640			0.25640	895.500 m
044F0484	044F0106			239	-2.03020	2.03020	860.000 m
044F0106	044F0430			425	-1.15870	1.15870	640.000 m
044F0430	044F0123	426	-0.92180			-0.92180	731.500 m
044F0123	044F0253			285	-1.41640	1.41640	614.000 m
044F0253	044F0431	286	0.27090			0.27090	289.000 m
044F0431	044F0231			272	-0.49290	0.49290	124.000 m
044F0231	044F0300			317	2.45620	-2.45620	395.000 m
Totale traject lengte		11457.500 m					
Tolerantie		0.01115 m					
Sluitfout Hoogte		0.00210 m	W-toets	0.62			
		0.62	sqrt(km)				
Kring : 53 (539 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0123	044F0430			426	-0.92180	0.92180	731.500 m
044F0430	5395493	427	-0.73060			-0.73060	78.000 m
5395493	5395494			482	0.88700	-0.88700	305.000 m
5395494	044F0401	481	-0.61300			-0.61300	8.000 m
044F0401	044F0398	387	1.36690			1.36690	1064.500 m
044F0398	044F0399			386	1.89390	-1.89390	265.500 m
044F0399	044F0095	385	4.04710			4.04710	280.000 m
044F0095	044F0475			452	0.45580	-0.45580	645.000 m
044F0475	044F0402	455	-1.98660			-1.98660	952.000 m
044F0402	044F0403			389	1.61450	-1.61450	318.500 m
044F0403	5375392	390	-0.26110			-0.26110	7.000 m

5375392	5375391	480	-0.00040			-0.00040	198.000 m
5375391	044F0421			412	-1.26920	1.26920	19.000 m
044F0421	044F0431	411	2.51860			2.51860	573.500 m
044F0431	044F0253			286	0.27090	-0.27090	289.000 m
044F0253	044F0123	285	-1.41640			-1.41640	614.000 m
Totale traject lengte	6348.500 m						
Tolerantie	0.00830 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00660 m	W-toets	-2.62				
	-2.62	sqrt(km)					
Kring : 54 (546 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0364	044F0438			440	1.80140	-1.80140	307.000 m
044F0438	044F0269	438	1.25030			1.25030	562.000 m
044F0269	044F0343			339	-0.62710	0.62710	1211.500 m
044F0343	044F0476	342	0.82290			0.82290	650.000 m
044F0476	044F0087	456	-0.14820			-0.14820	821.000 m
044F0087	044F0262			289	0.53350	-0.53350	550.500 m
044F0262	044F0364			358	0.21610	-0.21610	577.000 m
Totale traject lengte	4679.000 m						
Tolerantie	0.00820 m						
Sluitfout Hoogte	0.00110 m	W-toets	0.44				
	0.51	sqrt(km)					
Kring : 55 (543 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
0028832	044F0436	159	0.34410			0.34410	277.000 m
044F0436	044F0265			297	-0.90030	0.90030	474.000 m
044F0265	044F0342	295	-1.09430			-1.09430	1004.000 m
044F0342	044F0264	338	-0.17220			-0.17220	881.500 m
044F0264	044F0296	291	0.29470			0.29470	1178.000 m
044F0296	044F0340			337	1.67660	-1.67660	562.000 m
044F0340	044F0256	336	0.56490			0.56490	474.000 m
044F0256	044F0387			370	-1.43990	1.43990	596.000 m
044F0387	044F0386	371	0.07550			0.07550	1005.500 m
044F0386	044F0266			300	-0.32890	0.32890	494.000 m
044F0266	0028832	298	-1.00480			-1.00480	294.000 m
Totale traject lengte	7240.000 m						
Tolerantie	0.00886 m						
Sluitfout Hoogte	0.00040 m	W-toets	0.15				
	0.15	sqrt(km)					
Kring : 56 (568 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0325	044F0439			442	-1.01350	1.01350	491.500 m
044F0439	044F0290			312	0.12330	-0.12330	575.500 m
044F0290	044F0282			306	1.08840	-1.08840	337.000 m
044F0282	044F0325	307	0.19690			0.19690	537.000 m
Totale traject lengte	1941.000 m						
Tolerantie	0.00459 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00130 m	W-toets	-0.93				
	-0.93	sqrt(km)					
Kring : 57 (534 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0407	044F0406	398	0.57700			0.57700	321.500 m
044F0406	044F0336	395	3.57060			3.57060	430.500 m
044F0336	044F0410			402	-1.00430	1.00430	972.000 m
044F0410	044F0409			401	5.55290	-5.55290	762.500 m
044F0409	044F0408	400	-0.33910			-0.33910	944.000 m
044F0408	044F0263	399	0.32030			0.32030	468.500 m
044F0263	044F0292			313	-1.46610	1.46610	461.000 m
044F0292	044F0407			396	1.04920	-1.04920	350.500 m
Totale traject lengte	4710.500 m						
Tolerantie	0.00715 m						
Sluitfout Hoogte	-0.00290 m	W-toets	-1.34				
	-1.34	sqrt(km)					
Kring : 58 (554 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0294	044F0385			369	-0.07170	0.07170	968.000 m
044F0385	044F0275			304	-0.14190	0.14190	495.000 m
044F0275	044F0321	303	0.15400			0.15400	276.000 m
044F0321	044F0061	324	0.50030			0.50030	745.500 m
044F0061	044F0277			305	0.31980	-0.31980	964.500 m
044F0277	044F0362			355	-0.30470	0.30470	558.000 m
044F0362	044F0363	357	0.08380			0.08380	1104.500 m
044F0363	044F0364			359	0.21380	-0.21380	899.000 m
044F0364	044F0094			237	0.07750	-0.07750	797.500 m
044F0094	044F0266			299	-0.25000	0.25000	1014.000 m
044F0266	044F0386	300	-0.32890			-0.32890	494.000 m
044F0386	044F0387			371	0.07550	-0.07550	1005.500 m
044F0387	044F0256	370	-1.43990			-1.43990	596.000 m
044F0256	044F0295			314	0.46210	-0.46210	641.500 m
044F0295	044F0294	315	2.01950			2.01950	1330.000 m
Totale traject lengte	11889.000 m						

Tolerantie	0.01135 m							
Sluitfout Hoogte	-0.00100 m	W-toets	-0.29					
	-0.29	sqrt(km)						
Kring : 59 (538 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0270	044F0404			392	0.54720	-0.54720	431.500 m	
044F0404	044F0405	393	0.50460			0.50460	762.000 m	
044F0405	044F0402	394	2.34150			2.34150	563.000 m	
044F0402	044F0403			389	1.61450	-1.61450	318.500 m	
044F0403	044F0116	388	4.93260			4.93260	467.000 m	
044F0116	044F0301			318	4.09200	-4.09200	311.000 m	
044F0301	044F0270	319	-1.52490			-1.52490	411.000 m	
Totale traject lengte	3264.000 m							
Tolerantie	0.00595 m							
Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.06					
	0.06	sqrt(km)						
Kring : 60 (545 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0475	044F0402	455	-1.98660			-1.98660	952.000 m	
044F0402	044F0405			394	2.34150	-2.34150	563.000 m	
044F0405	044F0404			393	0.50460	-0.50460	762.000 m	
044F0404	044F0269	391	-0.09140			-0.09140	874.000 m	
044F0269	044F0343			339	-0.62710	0.62710	1211.500 m	
044F0343	044F0475			454	-4.29720	4.29720	736.000 m	
Totale traject lengte	5098.500 m							
Tolerantie	0.00744 m							
Sluitfout Hoogte	0.00020 m	W-toets	0.09					
	0.09	sqrt(km)						
Kring : 61 (547 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0475	044F0095	452	0.45580			0.45580	645.000 m	
044F0095	044F0399			385	4.04710	-4.04710	280.000 m	
044F0399	044F0343			340	0.70570	-0.70570	587.000 m	
044F0343	044F0475			454	-4.29720	4.29720	736.000 m	
Totale traject lengte	2248.000 m							
Tolerantie	0.00494 m							
Sluitfout Hoogte	0.00020 m	W-toets	0.13					
	0.13	sqrt(km)						
Kring : 62 (558 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0382	044F0309	366	2.25050			2.25050	438.000 m	
044F0309	044F0358			353	7.03160	-7.03160	1021.000 m	
044F0358	044F0362			356	0.46400	-0.46400	646.500 m	
044F0362	044F0363	357	0.08380			0.08380	1104.500 m	
044F0363	044F0364			359	0.21380	-0.21380	899.000 m	
044F0364	044F0262	358	0.21610			0.21610	577.000 m	
044F0262	044F0087	289	0.53350			0.53350	550.500 m	
044F0087	044F0476			456	-0.14820	0.14820	821.000 m	
044F0476	044F0395			380	1.85790	-1.85790	549.500 m	
044F0395	044F0396			381	-1.89980	1.89980	546.500 m	
044F0396	044F0397			383	0.33300	-0.33300	406.000 m	
044F0397	044F0359			354	-1.98770	1.98770	370.000 m	
044F0359	044F0382			367	-2.78080	2.78080	706.000 m	
Totale traject lengte	8635.500 m							
Tolerantie	0.00999 m							
Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.03					
	0.03	sqrt(km)						
Kring : 63 (544 kaart)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
044F0478	044F0477			460	3.36750	-3.36750	1037.000 m	
044F0477	044F0273	459	0.35760			0.35760	769.000 m	
044F0273	044F0265			294	-0.41630	0.41630	472.000 m	
044F0265	044F0436	297	-0.90030			-0.90030	474.000 m	
044F0436	0028833			161	0.30360	-0.30360	501.500 m	
0028833	044F0437	163	0.10790			0.10790	410.000 m	
044F0437	044F0438			441	1.11680	-1.11680	1050.500 m	
044F0438	044F0269	438	1.25030			1.25030	562.000 m	
044F0269	044F0404			391	-0.09140	0.09140	874.000 m	
044F0404	044F0270	392	0.54720			0.54720	431.500 m	
044F0270	044F0301			319	-1.52490	1.52490	411.000 m	
044F0301	044F0116	318	4.09200			4.09200	311.000 m	
044F0116	044F0432			428	2.43900	-2.43900	1094.000 m	
044F0432	044F0478	429	-0.26030			-0.26030	558.000 m	
Totale traject lengte	8955.500 m							
Tolerantie	0.00985 m							
Sluitfout Hoogte	0.00010 m	W-toets	0.03					
	0.03	sqrt(km)						
Kring : 64 (503)								
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand	
038G0363	038G0365	492	0.13393	489	-0.13264	0.13328	768.772 m	
038G0365	038H0347	487	-0.72231	488	0.72353	-0.72292	861.349 m	

038H0347	038H0294		82	-0.66740	0.66740	869.000 m
038H0294	038H0323		87	0.74960	-0.74960	1169.000 m
038H0323	038H0079	86	0.75310		0.75310	976.500 m
038H0079	038H0346	66	-0.30010		-0.30010	551.000 m
038H0346	038H0260	109	4.24580		4.24580	923.000 m
038H0260	038H0261	75	-2.43800		-2.43800	684.500 m
038H0261	038H0075	76	3.65870		3.65870	455.500 m
038H0075	038G0109	65	0.89060		0.89060	1070.000 m
038G0109	038G0475		51	5.51160	-5.51160	920.500 m
038G0475	038G0363		493	0.62730	-0.62730	1167.500 m

Totale traject lengte	10416.621 m					
Tolerantie	0.01020 m					
Sluitfout Hoogte	-0.00063 m	W-toets	-0.20			
	-0.20	sqrt(km)				

Kring : 65 (516 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038H0239	038H0335			94	0.31510	-0.31510	469.000 m
038H0335	038H0317	95	-0.39240			-0.39240	665.500 m
038H0317	044F0329			128	0.73830	-0.73830	1089.000 m
044F0329	044F0330	129	6.02650			6.02650	835.000 m
044F0330	038H0356	130	-4.31750			-4.31750	852.000 m
038H0356	5155162			142	-1.12820	1.12820	103.000 m
5155162	5155161			141	-2.14710	2.14710	644.000 m
5155161	038H0306	140	0.41010			0.41010	38.000 m
038H0306	038H0326			90	-0.25020	0.25020	616.000 m
038H0326	038H0017			58	0.14380	-0.14380	923.000 m
038H0017	038H0387			123	0.28940	-0.28940	651.000 m
038H0387	038H0262			79	2.67840	-2.67840	888.000 m
038H0262	038H0385	78	-0.68000			-0.68000	529.000 m
038H0385	5165183			143	0.33350	-0.33350	33.000 m
5165183	5165184	144	0.00040			0.00040	435.000 m
5165184	038H0330			93	-2.67470	2.67470	45.000 m
038H0330	038H0337	92	1.77650			1.77650	382.000 m
038H0337	038H0002			56	0.38810	-0.38810	423.000 m
038H0002	038H0239			73	4.14670	-4.14670	567.000 m

Totale traject lengte	10187.500 m					
Tolerantie	0.01051 m					
Sluitfout Hoogte	-0.00950 m	W-toets	-2.98			
	-2.98	sqrt(km)				

Kring : 66 (523 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
038G0458	5115232	29	-1.16160			-1.16160	20.000 m
5115232	5115231	139	-0.00010			-0.00010	212.000 m
5115231	038G0459	138	-0.31640			-0.31640	9.000 m
038G0459	9900031	166	1.45040			1.45040	677.000 m
9900031	038G0031	147	0.17660			0.17660	2.000 m
038G0031	044F0268			127	2.87570	-2.87570	1130.500 m
044F0268	0009901	126	0.26130			0.26130	666.500 m
0009901	044F0483			464	-6.95000	6.95000	1151.000 m
044F0483	0028821	465	-7.54000			-7.54000	499.500 m
0028821	000A2882	156	-0.67100			-0.67100	8.000 m
000A2882	044F0286			308	-4.90210	4.90210	1052.000 m
044F0286	044F0127	309	1.81260			1.81260	591.500 m
044F0127	044F0335	242	-3.10650			-3.10650	996.500 m
044F0335	044F0125			241	-1.87240	1.87240	691.000 m
044F0125	044F0136			246	-0.70960	0.70960	1047.500 m
044F0136	044E0098			174	3.58780	-3.58780	808.000 m
044E0098	044E0326	173	0.44860			0.44860	637.500 m
044E0326	044E0108	218	1.62530			1.62530	367.500 m
044E0108	044E0324	175	0.61730			0.61730	332.500 m
044E0324	038G0028			164	0.15320	-0.15320	847.000 m
038G0028	038G0457			25	-0.94010	0.94010	243.500 m
038G0457	038G0458			28	2.34750	-2.34750	172.500 m

Totale traject lengte	12162.500 m					
Tolerantie	0.01148 m					
Sluitfout Hoogte	0.00650 m	W-toets	1.86			
	1.86	sqrt(km)				

Kring : 67 (537 kaart)

Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0477	044F0478	460	3.36750			3.36750	1037.000 m
044F0478	044F0432			429	-0.26030	0.26030	558.000 m
044F0432	044F0116	428	2.43900			2.43900	1094.000 m
044F0116	044F0403			388	4.93260	-4.93260	467.000 m
044F0403	5375392	390	-0.26110			-0.26110	7.000 m
5375392	5375391	480	-0.00040			-0.00040	198.000 m
5375391	044F0421			412	-1.26920	1.26920	19.000 m
044F0421	044F0431	411	2.51860			2.51860	573.500 m
044F0431	044F0231			272	-0.49290	0.49290	124.000 m
044F0231	044F0348			347	3.60880	-3.60880	792.000 m
044F0348	044F0135	346	3.48150			3.48150	592.000 m
044F0135	044F0299	245	-0.66750			-0.66750	539.500 m
044F0299	044F0143			248	2.80600	-2.80600	658.000 m
044F0143	044F0183	247	-0.95220			-0.95220	920.000 m
044F0183	044F0134			243	-0.92080	0.92080	503.000 m
044F0134	044F0308	244	3.01960			3.01960	610.000 m
044F0308	044F0131	322	0.60500			0.60500	602.000 m

044F0131	044F0423			417	0.88070	-0.88070	340.000 m
044F0423	044F0422			416	0.07400	-0.07400	833.000 m
044F0422	044F0420	415	-3.98510			-3.98510	524.000 m
044F0420	5335371	410	1.51650			1.51650	60.000 m
5335371	5335372	478	0.19460			0.19460	237.000 m
5335372	044F0410	479	3.40210			3.40210	40.500 m
044F0410	044F0109			240	0.66720	-0.66720	346.000 m
044F0109	044F0477			458	4.66040	-4.66040	648.500 m
Totale traject lengte		12323.000 m					
Tolerantie		0.01156 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00840 m	W-toets	-2.39			
		-2.39	sqrt (km)				
Kring : 68 (543 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0266	044F0386	300	-0.32890			-0.32890	494.000 m
044F0386	044F0387			371	0.07550	-0.07550	1005.500 m
044F0387	044F0256	370	-1.43990			-1.43990	596.000 m
044F0256	044F0340			336	0.56490	-0.56490	474.000 m
044F0340	044F0296	337	1.67660			1.67660	562.000 m
044F0296	044F0264			291	0.29470	-0.29470	1178.000 m
044F0264	044F0342			338	-0.17220	0.17220	881.500 m
044F0342	044F0265			295	-1.09430	1.09430	1004.000 m
044F0265	044F0436	297	-0.90030			-0.90030	474.000 m
044F0436	0028832			159	0.34410	-0.34410	277.000 m
0028832	044F0266			298	-1.00480	1.00480	294.000 m
Totale traject lengte		7240.000 m					
Tolerantie		0.00886 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00040 m	W-toets	-0.15			
		-0.15	sqrt (km)				
Kring : 69 (549 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0208	044F0397			382	4.35140	-4.35140	554.000 m
044F0397	044F0359			354	-1.98770	1.98770	370.000 m
044F0359	044F0382			367	-2.78080	2.78080	706.000 m
044F0382	044F0367	368	5.16620			5.16620	223.000 m
044F0367	044F0368	360	0.06250			0.06250	146.000 m
044F0368	044F0260			288	5.90810	-5.90810	1277.000 m
044F0260	044F0344	287	-1.88440			-1.88440	1131.500 m
044F0344	044F0474	343	2.39680			2.39680	612.000 m
044F0474	044F0393	451	-4.47140			-4.47140	830.500 m
044F0393	044F0392	378	0.31800			0.31800	675.000 m
044F0392	044F0345			344	-1.04860	1.04860	528.000 m
044F0345	5495512	345	-1.58350			-1.58350	14.500 m
5495512	5495511			483	-0.05870	0.05870	203.000 m
5495511	044F0391			377	0.26010	-0.26010	12.000 m
044F0391	044F0232	376	5.14160			5.14160	155.500 m
044F0232	044F0440	273	-0.47160			-0.47160	463.000 m
044F0440	044F0167			254	2.61700	-2.61700	449.000 m
044F0167	044F0429			424	-2.22840	2.22840	946.500 m
044F0429	044F0106	423	-2.22150			-2.22150	452.000 m
044F0106	044F0430			425	-1.15870	1.15870	640.000 m
044F0430	5395493	427	-0.73060			-0.73060	78.000 m
5395493	5395494			482	0.88700	-0.88700	305.000 m
5395494	044F0401	481	-0.61300			-0.61300	8.000 m
044F0401	044F0398	387	1.36690			1.36690	1064.500 m
044F0398	044F0096	384	-0.31050			-0.31050	676.000 m
044F0096	044F0394			379	-2.72970	2.72970	621.000 m
044F0394	044F0091			236	2.03560	-2.03560	478.000 m
044F0091	044F0208			266	-1.89960	1.89960	414.500 m
Totale traject lengte		14033.500 m					
Tolerantie		0.01234 m					
Sluitfout Hoogte		-0.00150 m	W-toets	-0.40			
		-0.40	sqrt (km)				
Kring : 70 (552 kaart)							
Van	Naar	Record	Heen	Record	Terug	Gemiddeld	Afstand
044F0418	044F0296	409	1.34830			1.34830	1027.000 m
044F0296	044F0340			337	1.67660	-1.67660	562.000 m
044F0340	044F0256	336	0.56490			0.56490	474.000 m
044F0256	044F0295			314	0.46210	-0.46210	641.500 m
044F0295	044F0294	315	2.01950			2.01950	1330.000 m
044F0294	044F0413			406	-0.31800	0.31800	423.000 m
044F0413	044F0472			449	0.52720	-0.52720	652.000 m
044F0472	044F0384	448	-2.32600			-2.32600	927.000 m
044F0384	044F0080			234	-2.18350	2.18350	738.500 m
044F0080	044F0383	233	-0.19600			-0.19600	892.500 m
044F0383	044E0198			186	-0.87030	0.87030	519.000 m
044E0198	044E0313			202	1.28140	-1.28140	393.000 m
044E0313	044E0182	201	0.84350			0.84350	739.000 m
044E0182	044E0312			199	1.03680	-1.03680	636.000 m
044E0312	044E0382	200	-0.28990			-0.28990	1017.000 m
044E0382	044E0180			177	-0.34470	0.34470	1032.500 m
044E0180	044F0418			408	0.69500	-0.69500	972.000 m
Totale traject lengte		12976.000 m					
Tolerantie		0.01186 m					
Sluitfout Hoogte		0.00170 m	W-toets	0.47			

Bijlage 4 Resultaten 1^e fase vereffening

MOVE3 Versie 4.2.1 (x64)

Verkenning en Vereffening van Geodetische Netwerken

www.MOVE3.nl

(c) 1993-2013 Grontmij

407206totaal

08-03-2017 07:51:13

1D vrij netwerk -- Projectie : RD -- Ellipsoïde : Bessel 1841

PROJECT

R:\00405000\00407206\Waterpassing\3 - Verwerking\20170308-totaal-3\407206totaal (20170130 - 1109).prj

STATIONS

Aantal (gedeeltelijk) bekende stations	1
Aantal onbekende stations	384
Totaal	385

WAARNEMINGEN

Hoogteverschillen	455
Bekende coördinaten	1
Totaal	456

ONBEKENDEN

Coördinaten	385
Totaal	385

Aantal voorwaarden

71

VEREFFENING

Aantal iteraties	1
Max coord correctie in laatste iteratie	0.0000 m

TOETSING

Alfa (meer dimensionaal)	0.3295
Alfa 0 (een dimensionaal)	0.0010
Beta	0.80
Kritieke waarde W-toets	3.29
Kritieke waarde T-toets (3 dimensionaal)	4.24
Kritieke waarde T-toets (2 dimensionaal)	5.91
Kritieke waarde F-toets	1.07
F-toets	0.944 geaccepteerd

VARIANTIE COMPONENT ANALYSE

	Variantie	Redundantie
Terrestrisch	0.944	71.0
Hoogteverschillen	0.944	71.0

PROJECTIE EN ELLIPSOÏDE CONSTANTEN

Projectie	RD
Lengte oorsprong/centrale meridiaan	5 23 15.50000 O
Breedte oorsprong	52 09 22.17800 N
Projectie schaalfactor	0.999907900
Translatie Oost	155000.0000 m
Translatie Noord	463000.0000 m
Ellipsoïde	Bessel 1841
Halve lange as	6377397.1550 m
Inverse afplatting	299.152812800

INVOER BENADERDE TERRESTRISCHE COÖRDINATEN

	Station	X Oost (m)	Y Noord (m)	Hoogte (m)	Id.Sa XY (m)	Id.Sa h (m)
	0009901	131030.0000	424530.0000	1.5280	0.0000	0.0000
	0009902	131090.0000	424590.0000	1.9319	0.0000	0.0000
	000A2880	128030.0000	431130.0000	-0.6412*	0.0000	0.0000
bekend	000A2881	137440.0000	426210.0000	0.7139	0.0000	0.0000
	0040481	129460.0000	426060.0000	6.8703	0.0000	0.0000
	0040482	129870.0000	426040.0000	6.5887	0.0000	0.0000
	0040483	130180.0000	426010.0000	6.7877	0.0000	0.0000
	038G0022	128480.0000	425330.0000	3.4639	0.0000	0.0000
	038G0028	128700.0000	425410.0000	5.4009	0.0000	0.0000
	038G0031	129730.0000	425490.0000	4.1424	0.0000	0.0000
	038G0109	129590.0000	429930.0000	6.9598	0.0000	0.0000
	038G0165	127800.0000	429240.0000	7.1114	0.0000	0.0000
	038G0170	127870.0000	431630.0000	4.5392	0.0000	0.0000
	038G0201	127840.0000	429340.0000	3.9045	0.0000	0.0000
	038G0209	127930.0000	430760.0000	0.8717	0.0000	0.0000

038G0363	128630.0000	428940.0000	0.8209	0.0000	0.0000
038G0365	129300.0000	428830.0000	0.9542	0.0000	0.0000
038G0366	127280.0000	430830.0000	0.2842	0.0000	0.0000
038G0386	128550.0000	428400.0000	0.9372	0.0000	0.0000
038G0391	127730.0000	426630.0000	5.6915	0.0000	0.0000
038G0395	128130.0000	431170.0000	3.4615	0.0000	0.0000
038G0415	128660.0000	426380.0000	6.4403	0.0000	0.0000
038G0435	127050.0000	429310.0000	3.5114	0.0000	0.0000
038G0455	127820.0000	425620.0000	2.6595	0.0000	0.0000
038G0456	127820.0000	426050.0000	2.9727	0.0000	0.0000
038G0457	128780.0000	425510.0000	6.3410	0.0000	0.0000
038G0458	128870.0000	425430.0000	3.9935	0.0000	0.0000
038G0459	129080.0000	425440.0000	2.5154	0.0000	0.0000
038G0460	127330.0000	426710.0000	6.7625	0.0000	0.0000
038G0461	127830.0000	426560.0000	6.8228	0.0000	0.0000
038G0463	128990.0000	426790.0000	0.3647	0.0000	0.0000
038G0464	128630.0000	427020.0000	-0.6900	0.0000	0.0000
038G0465	128610.0000	427360.0000	0.0346	0.0000	0.0000
038G0466	128580.0000	427890.0000	0.2624	0.0000	0.0000
038G0467	129370.0000	427840.0000	0.2427	0.0000	0.0000
038G0468	128630.0000	428110.0000	0.2752	0.0000	0.0000
038G0470	127900.0000	427720.0000	0.3949	0.0000	0.0000
038G0471	128260.0000	427550.0000	-0.7311	0.0000	0.0000
038G0472	127610.0000	427060.0000	1.7803	0.0000	0.0000
038G0473	128550.0000	428600.0000	0.5452	0.0000	0.0000
038G0474	127840.0000	428690.0000	8.3593	0.0000	0.0000
038G0475	128770.0000	430010.0000	1.4482	0.0000	0.0000
038G0476	127650.0000	431510.0000	-0.1095	0.0000	0.0000
038G0480	128170.0000	430500.0000	2.8999	0.0000	0.0000
038G0496	128210.0000	428060.0000	-0.7528	0.0000	0.0000
038G0497	126540.0000	429400.0000	0.0912	0.0000	0.0000
038G0498	126940.0000	430350.0000	0.0703	0.0000	0.0000
038G0499	128850.0000	426280.0000	7.3043	0.0000	0.0000
038H0002	134320.0000	426010.0000	7.2487	0.0000	0.0000
038H0007	130230.0000	426020.0000	4.2994	0.0000	0.0000
038H0017	133100.0000	426620.0000	7.1572	0.0000	0.0000
038H0032	137570.0000	425580.0000	7.5996	0.0000	0.0000
038H0043	130400.0000	427750.0000	0.0642	0.0000	0.0000
038H0044	130360.0000	427140.0000	1.2974	0.0000	0.0000
038H0062	132780.0000	428340.0000	1.0309	0.0000	0.0000
038H0064	133610.0000	428200.0000	1.8397	0.0000	0.0000
038H0075	130630.0000	429970.0000	6.0692	0.0000	0.0000
038H0079	131720.0000	429430.0000	0.9010	0.0000	0.0000
038H0236	136220.0000	425030.0000	2.9978	0.0000	0.0000
038H0237	135160.0000	425610.0000	4.1419	0.0000	0.0000
038H0239	133940.0000	426070.0000	3.1020	0.0000	0.0000
038H0259	132660.0000	429490.0000	0.5515	0.0000	0.0000
038H0260	131560.0000	429640.0000	4.8467	0.0000	0.0000
038H0261	131020.0000	429860.0000	2.4105	0.0000	0.0000
038H0262	134470.0000	426940.0000	4.1987	0.0000	0.0000
038H0263	131460.0000	427200.0000	1.0702	0.0000	0.0000
038H0264	131900.0000	428240.0000	1.0229	0.0000	0.0000
038H0274	136520.0000	426430.0000	6.5726	0.0000	0.0000
038H0294	130650.0000	428390.0000	0.8975	0.0000	0.0000
038H0302	134360.0000	429680.0000	0.8123	0.0000	0.0000
038H0306	131800.0000	425870.0000	7.0508	0.0000	0.0000
038H0317	133960.0000	425480.0000	2.3947	0.0000	0.0000
038H0318	134700.0000	429000.0000	0.9881	0.0000	0.0000
038H0322	133650.0000	429480.0000	0.6593	0.0000	0.0000
038H0323	131610.0000	428550.0000	0.1479	0.0000	0.0000
038H0325	131160.0000	426160.0000	7.2908	0.0000	0.0000
038H0326	132320.0000	426160.0000	7.3010	0.0000	0.0000
038H0329	136670.0000	425750.0000	7.7433	0.0000	0.0000
038H0330	134640.0000	426200.0000	5.8603	0.0000	0.0000
038H0335	133590.0000	425910.0000	2.7871	0.0000	0.0000
038H0336	135040.0000	425830.0000	5.5598	0.0000	0.0000
038H0337	134700.0000	425880.0000	7.6368	0.0000	0.0000
038H0338	136560.0000	425260.0000	2.8270	0.0000	0.0000
038H0339	138350.0000	425320.0000	5.4612	0.0000	0.0000
038H0340	138300.0000	425570.0000	8.0479	0.0000	0.0000
038H0341	134530.0000	427700.0000	1.0971	0.0000	0.0000
038H0342	134570.0000	428520.0000	0.2963	0.0000	0.0000
038H0343	131790.0000	427910.0000	6.5339	0.0000	0.0000
038H0344	131680.0000	427050.0000	0.7803	0.0000	0.0000
038H0345	131680.0000	426500.0000	1.3939	0.0000	0.0000
038H0346	132170.0000	429430.0000	0.6009	0.0000	0.0000
038H0347	130150.0000	428800.0000	0.2301	0.0000	0.0000
038H0349	134530.0000	427330.0000	0.0944	0.0000	0.0000
038H0350	135340.0000	427190.0000	1.3846	0.0000	0.0000
038H0351	136330.0000	426930.0000	1.2395	0.0000	0.0000
038H0352	137270.0000	426740.0000	1.5773	0.0000	0.0000
038H0353	137260.0000	426280.0000	1.6833	0.0000	0.0000
038H0354	136780.0000	426070.0000	3.8434	0.0000	0.0000
038H0355	138230.0000	426150.0000	2.3379	0.0000	0.0000
038H0356	132190.0000	425490.0000	3.3654	0.0000	0.0000
038H0385	134720.0000	426710.0000	3.5187	0.0000	0.0000
038H0386	135530.0000	426540.0000	8.5511	0.0000	0.0000
038H0387	133660.0000	426910.0000	6.8678	0.0000	0.0000
044F0228	138080.0000	424620.0000	2.9547	0.0000	0.0000
044F0229	137700.0000	424780.0000	6.3945	0.0000	0.0000
044F0230	136950.0000	424440.0000	3.2377	0.0000	0.0000
044F0268	130450.0000	424820.0000	1.2667	0.0000	0.0000

044F0329	133180.0000	424870.0000	1.6564	0.0000	0.0000
044F0330	132480.0000	424890.0000	7.6829	0.0000	0.0000
044F0424	138320.0000	424960.0000	2.6083	0.0000	0.0000
0511991	127800.0000	426100.0000	1.8996	0.0000	0.0000
0511992	127700.0000	425700.0000	1.9006	0.0000	0.0000
0519993	138370.0000	425320.0000	4.6749	0.0000	0.0000
0519994	138450.0000	424920.0000	4.1257	0.0000	0.0000
5115151	129800.0000	425800.0000	2.1516	0.0000	0.0000
5115152	129750.0000	425500.0000	2.3865	0.0000	0.0000
5115231	129090.0000	425450.0000	2.8318	0.0000	0.0000
5115232	128890.0000	425450.0000	2.8319	0.0000	0.0000
5155161	131800.0000	425800.0000	6.6407	0.0000	0.0000
5155162	131900.0000	425400.0000	4.4936	0.0000	0.0000
5165183	134600.0000	426600.0000	3.1852	0.0000	0.0000
5165184	134600.0000	426300.0000	3.1856	0.0000	0.0000
5185191	136600.0000	425600.0000	7.2187	0.0000	0.0000
5185192	136400.0000	425300.0000	5.3149	0.0000	0.0000
9900031	129730.0000	425490.0000	3.9658	0.0000	0.0000
9900454	128340.0000	425410.0000	6.3091	0.0000	0.0000
000A2882	131900.0000	423560.0000	0.2670	0.0000	0.0000
000A2883	133390.0000	419400.0000	0.7189	0.0000	0.0000
000A4080	136870.0000	416370.0000	6.4607	0.0000	0.0000
0028821	131900.0000	423560.0000	0.9380	0.0000	0.0000
0028822	132190.0000	423510.0000	1.2090	0.0000	0.0000
0028831	133370.0000	419380.0000	0.9158	0.0000	0.0000
0028832	133560.0000	419180.0000	0.9129	0.0000	0.0000
0028833	133920.0000	419550.0000	0.9534	0.0000	0.0000
038G0369	127850.0000	425200.0000	1.6389	0.0000	0.0000
038G0454	128340.0000	425410.0000	6.0171	0.0000	0.0000
038G0479	127000.0000	425420.0000	2.2716	0.0000	0.0000
038H0224	134560.0000	425160.0000	1.9141	0.0000	0.0000
038H0334	134750.0000	425200.0000	1.8163	0.0000	0.0000
044E0080	129140.0000	421180.0000	1.9817	0.0000	0.0000
044E0098	129530.0000	424000.0000	2.8698	0.0000	0.0000
044E0108	129030.0000	424690.0000	4.9368	0.0000	0.0000
044E0126	128870.0000	415670.0000	1.5064	0.0000	0.0000
044E0180	129880.0000	418670.0000	0.5349	0.0000	0.0000
044E0182	128660.0000	417200.0000	1.5169	0.0000	0.0000
044E0183	128710.0000	416430.0000	0.8700	0.0000	0.0000
044E0184	126580.0000	419680.0000	0.5382	0.0000	0.0000
044E0185	126840.0000	421340.0000	1.0721	0.0000	0.0000
044E0186	127410.0000	421760.0000	0.7648	0.0000	0.0000
044E0188	128420.0000	422020.0000	0.9698	0.0000	0.0000
044E0192	129630.0000	421520.0000	1.2624	0.0000	0.0000
044E0198	129870.0000	417160.0000	1.9548	0.0000	0.0000
044E0200	127000.0000	417780.0000	0.7151	0.0000	0.0000
044E0202	127390.0000	423820.0000	1.3452	0.0000	0.0000
044E0205	128200.0000	420010.0000	0.7121	0.0000	0.0000
044E0214	128840.0000	421910.0000	2.4661	0.0000	0.0000
044E0220	128580.0000	415700.0000	1.6219	0.0000	0.0000
044E0221	129900.0000	415530.0000	1.5463	0.0000	0.0000
044E0223	129260.0000	415510.0000	0.5052	0.0000	0.0000
044E0237	126330.0000	419510.0000	-0.5282	0.0000	0.0000
044E0240	128100.0000	421980.0000	1.1425	0.0000	0.0000
044E0312	128810.0000	417720.0000	0.4801	0.0000	0.0000
044E0313	129400.0000	417250.0000	0.6734	0.0000	0.0000
044E0314	129370.0000	420220.0000	0.5812	0.0000	0.0000
044E0315	127510.0000	423470.0000	0.3260	0.0000	0.0000
044E0316	128030.0000	417420.0000	0.6723	0.0000	0.0000
044E0317	126270.0000	418300.0000	-0.6103	0.0000	0.0000
044E0318	126310.0000	418820.0000	-0.9023	0.0000	0.0000
044E0319	127390.0000	419900.0000	-0.5307	0.0000	0.0000
044E0320	125990.0000	420160.0000	0.3184	0.0000	0.0000
044E0321	126190.0000	420800.0000	1.2370	0.0000	0.0000
044E0322	128610.0000	422160.0000	0.9155	0.0000	0.0000
044E0324	128880.0000	424830.0000	5.5541	0.0000	0.0000
044E0325	128870.0000	423680.0000	1.7509	0.0000	0.0000
044E0326	129170.0000	424470.0000	3.3115	0.0000	0.0000
044E0327	127640.0000	424790.0000	0.0697	0.0000	0.0000
044E0328	128250.0000	424690.0000	0.6231	0.0000	0.0000
044E0329	128520.0000	424980.0000	0.6006	0.0000	0.0000
044E0330	126890.0000	424310.0000	0.8553	0.0000	0.0000
044E0331	126970.0000	424760.0000	1.3722	0.0000	0.0000
044E0332	129810.0000	423250.0000	0.6443	0.0000	0.0000
044E0379	127770.0000	423270.0000	-0.1764	0.0000	0.0000
044E0380	127990.0000	424460.0000	-0.4209	0.0000	0.0000
044E0381	129490.0000	419480.0000	-1.1296	0.0000	0.0000
044E0382	128850.0000	418750.0000	0.1902	0.0000	0.0000
044F0028	133180.0000	414700.0000	2.2034	0.0000	0.0000
044F0045	135350.0000	415160.0000	1.0385	0.0000	0.0000
044F0046	135790.0000	415410.0000	1.9036	0.0000	0.0000
044F0061	134460.0000	416700.0000	2.4997	0.0000	0.0000
044F0064	135510.0000	416490.0000	1.2685	0.0000	0.0000
044F0080	131130.0000	417510.0000	1.2805	0.0000	0.0000
044F0085	139600.0000	416990.0000	7.4553	0.0000	0.0000
044F0087	135920.0000	418900.0000	2.4948	0.0000	0.0000
044F0091	137620.0000	418180.0000	4.8043	0.0000	0.0000
044F0094	134440.0000	419080.0000	1.6677	0.0000	0.0000
044F0095	137040.0000	419830.0000	6.5747	0.0000	0.0000
044F0096	137330.0000	419090.0000	4.1102	0.0000	0.0000
044F0106	137980.0000	420480.0000	4.1284	0.0000	0.0000
044F0109	133020.0000	421160.0000	6.0438	0.0000	0.0000

044F0116	135740.0000	421480.0000	7.4502	0.0000	0.0000
044F0123	137310.0000	421200.0000	4.3653	0.0000	0.0000
044F0125	130700.0000	422650.0000	5.7480	0.0000	0.0000
044F0127	131600.0000	422880.0000	6.9821	0.0000	0.0000
044F0131	134180.0000	421950.0000	6.5376	0.0000	0.0000
044F0134	135100.0000	422650.0000	2.9130	0.0000	0.0000
044F0135	136550.0000	422960.0000	6.4182	0.0000	0.0000
044F0136	130100.0000	423440.0000	6.4576	0.0000	0.0000
044F0143	135730.0000	423270.0000	2.9444	0.0000	0.0000
044F0160	132550.0000	423420.0000	5.0672	0.0000	0.0000
044F0167	138720.0000	419540.0000	4.1215	0.0000	0.0000
044F0168	139480.0000	419520.0000	3.4710	0.0000	0.0000
044F0170	139980.0000	419680.0000	2.7146	0.0000	0.0000
044F0172	139720.0000	420220.0000	2.2305	0.0000	0.0000
044F0179	137230.0000	421690.0000	2.7708	0.0000	0.0000
044F0183	135520.0000	422600.0000	1.9922	0.0000	0.0000
044F0189	137020.0000	424280.0000	2.3304	0.0000	0.0000
044F0190	138010.0000	424190.0000	2.9664	0.0000	0.0000
044F0201	130180.0000	421600.0000	1.4918	0.0000	0.0000
044F0202	130720.0000	422130.0000	1.1481	0.0000	0.0000
044F0208	137640.0000	418010.0000	6.7051	0.0000	0.0000
044F0211	133690.0000	422280.0000	2.6133	0.0000	0.0000
044F0213	132180.0000	423490.0000	0.6151	0.0000	0.0000
044F0231	136710.0000	421680.0000	6.5455	0.0000	0.0000
044F0232	139210.0000	419020.0000	7.2101	0.0000	0.0000
044F0240	139340.0000	421800.0000	1.7721	0.0000	0.0000
044F0241	139820.0000	421530.0000	2.4349	0.0000	0.0000
044F0243	139550.0000	423650.0000	2.7104	0.0000	0.0000
044F0246	136620.0000	415770.0000	7.4563	0.0000	0.0000
044F0247	134090.0000	415630.0000	1.1958	0.0000	0.0000
044F0251	134300.0000	422360.0000	2.5313	0.0000	0.0000
044F0252	134220.0000	424060.0000	1.0062	0.0000	0.0000
044F0253	136860.0000	421320.0000	5.7817	0.0000	0.0000
044F0255	131980.0000	415700.0000	2.2056	0.0000	0.0000
044F0256	132160.0000	418160.0000	0.0738	0.0000	0.0000
044F0260	138240.0000	417340.0000	6.4428	0.0000	0.0000
044F0262	135590.0000	419050.0000	1.9613	0.0000	0.0000
044F0263	131750.0000	421440.0000	1.1423	0.0000	0.0000
044F0264	131560.0000	419970.0000	0.8908	0.0000	0.0000
044F0265	133330.0000	419790.0000	2.1573	0.0000	0.0000
044F0266	133640.0000	418920.0000	1.9177	0.0000	0.0000
044F0269	135540.0000	419700.0000	1.1948	0.0000	0.0000
044F0270	135350.0000	421000.0000	1.8333	0.0000	0.0000
044F0271	132800.0000	423620.0000	0.7937	0.0000	0.0000
044F0273	133300.0000	420230.0000	1.7410	0.0000	0.0000
044F0275	133720.0000	416360.0000	1.8448	0.0000	0.0000
044F0277	135240.0000	417230.0000	2.1799	0.0000	0.0000
044F0282	137800.0000	415920.0000	3.4287	0.0000	0.0000
044F0286	132030.0000	423050.0000	5.1695	0.0000	0.0000
044F0288	134090.0000	414800.0000	1.1650	0.0000	0.0000
044F0289	136870.0000	416360.0000	5.2146	0.0000	0.0000
044F0290	137580.0000	416090.0000	4.5171	0.0000	0.0000
044F0292	131980.0000	421750.0000	2.6084	0.0000	0.0000
044F0293	131380.0000	422040.0000	1.4736	0.0000	0.0000
044F0294	132740.0000	416450.0000	1.6312	0.0000	0.0000
044F0295	132420.0000	417600.0000	-0.3883	0.0000	0.0000
044F0296	131800.0000	419000.0000	1.1855	0.0000	0.0000
044F0299	136260.0000	423320.0000	5.7507	0.0000	0.0000
044F0300	136960.0000	421530.0000	4.0893	0.0000	0.0000
044F0301	135660.0000	421260.0000	3.3582	0.0000	0.0000
044F0303	132160.0000	414560.0000	1.4436	0.0000	0.0000
044F0304	139910.0000	419400.0000	3.4322	0.0000	0.0000
044F0308	134480.0000	422360.0000	5.9326	0.0000	0.0000
044F0309	136300.0000	416790.0000	9.3708	0.0000	0.0000
044F0311	131070.0000	415830.0000	1.1617	0.0000	0.0000
044F0319	136490.0000	416250.0000	7.0870	0.0000	0.0000
044F0321	134060.0000	416450.0000	1.9988	0.0000	0.0000
044F0325	138190.0000	416190.0000	3.6269	0.0000	0.0000
044F0326	131680.0000	420630.0000	-0.4844	0.0000	0.0000
044F0331	132430.0000	424770.0000	2.2686	0.0000	0.0000
044F0332	132560.0000	424750.0000	2.1370	0.0000	0.0000
044F0333	134700.0000	416030.0000	1.7685	0.0000	0.0000
044F0335	130980.0000	422400.0000	3.8756	0.0000	0.0000
044F0336	132150.0000	422040.0000	5.7067	0.0000	0.0000
044F0339	132150.0000	415160.0000	1.4281	0.0000	0.0000
044F0340	132010.0000	418550.0000	-0.4911	0.0000	0.0000
044F0342	132270.0000	419900.0000	1.0630	0.0000	0.0000
044F0343	136650.0000	419600.0000	1.8219	0.0000	0.0000
044F0344	139070.0000	417500.0000	4.5584	0.0000	0.0000
044F0345	139300.0000	418750.0000	3.8534	0.0000	0.0000
044F0348	136570.0000	422200.0000	2.9367	0.0000	0.0000
044F0349	136500.0000	423840.0000	2.5214	0.0000	0.0000
044F0350	132240.0000	422640.0000	4.8802	0.0000	0.0000
044F0356	134300.0000	415060.0000	6.3827	0.0000	0.0000
044F0358	136180.0000	417630.0000	2.3392	0.0000	0.0000
044F0359	136920.0000	417550.0000	4.3414	0.0000	0.0000
044F0362	135540.0000	417430.0000	1.8752	0.0000	0.0000
044F0363	135150.0000	418420.0000	1.9590	0.0000	0.0000
044F0364	135070.0000	419230.0000	1.7452	0.0000	0.0000
044F0367	136900.0000	417020.0000	12.2884	0.0000	0.0000
044F0368	137050.0000	417050.0000	12.3509	0.0000	0.0000
044F0377	134720.0000	415820.0000	1.7046	0.0000	0.0000

044F0378	134630.0000	415360.0000	1.9770	0.0000	0.0000
044F0379	138690.0000	416620.0000	5.6473	0.0000	0.0000
044F0380	139530.0000	417280.0000	3.1763	0.0000	0.0000
044F0382	136680.0000	416950.0000	7.1222	0.0000	0.0000
044F0383	130280.0000	417250.0000	1.0845	0.0000	0.0000
044F0384	131400.0000	416870.0000	-0.9040	0.0000	0.0000
044F0385	133560.0000	416810.0000	1.7029	0.0000	0.0000
044F0386	133580.0000	418610.0000	1.5888	0.0000	0.0000
044F0387	132720.0000	418260.0000	1.5133	0.0000	0.0000
044F0388	130320.0000	420310.0000	0.7754	0.0000	0.0000
044F0389	131280.0000	419920.0000	1.5135	0.0000	0.0000
044F0390	130730.0000	421550.0000	0.6524	0.0000	0.0000
044F0391	139250.0000	418960.0000	2.0685	0.0000	0.0000
044F0392	138870.0000	418540.0000	2.8048	0.0000	0.0000
044F0393	139270.0000	418180.0000	2.4868	0.0000	0.0000
044F0394	137540.0000	418620.0000	6.8399	0.0000	0.0000
044F0395	136860.0000	418490.0000	0.7869	0.0000	0.0000
044F0396	137070.0000	418110.0000	2.6867	0.0000	0.0000
044F0397	137200.0000	417740.0000	2.3537	0.0000	0.0000
044F0398	137320.0000	419610.0000	4.4215	0.0000	0.0000
044F0399	137150.0000	419680.0000	2.5276	0.0000	0.0000
044F0401	137520.0000	420400.0000	3.0546	0.0000	0.0000
044F0402	136160.0000	421060.0000	4.1321	0.0000	0.0000
044F0403	136040.0000	421320.0000	2.5176	0.0000	0.0000
044F0404	135400.0000	420600.0000	1.2861	0.0000	0.0000
044F0405	135850.0000	420730.0000	1.7907	0.0000	0.0000
044F0406	131820.0000	422090.0000	2.1362	0.0000	0.0000
044F0407	131680.0000	421830.0000	1.5592	0.0000	0.0000
044F0408	131810.0000	421020.0000	0.8190	0.0000	0.0000
044F0409	132560.0000	420730.0000	1.1581	0.0000	0.0000
044F0410	132770.0000	421340.0000	6.7110	0.0000	0.0000
044F0411	130570.0000	422060.0000	1.2071	0.0000	0.0000
044F0412	130210.0000	422610.0000	0.1575	0.0000	0.0000
044F0413	132380.0000	416270.0000	1.9492	0.0000	0.0000
044F0414	133130.0000	422340.0000	1.9564	0.0000	0.0000
044F0416	133710.0000	424020.0000	1.7314	0.0000	0.0000
044F0417	132470.0000	424040.0000	0.4917	0.0000	0.0000
044F0418	130820.0000	418740.0000	-0.1628	0.0000	0.0000
044F0419	132900.0000	422440.0000	1.3804	0.0000	0.0000
044F0420	132940.0000	421420.0000	1.5978	0.0000	0.0000
044F0421	136180.0000	421450.0000	3.5340	0.0000	0.0000
044F0422	133200.0000	421780.0000	5.5829	0.0000	0.0000
044F0423	133820.0000	421890.0000	5.6569	0.0000	0.0000
044F0425	139210.0000	423720.0000	1.5183	0.0000	0.0000
044F0426	139390.0000	422350.0000	2.0761	0.0000	0.0000
044F0427	139160.0000	420640.0000	1.8425	0.0000	0.0000
044F0429	138330.0000	420280.0000	6.3499	0.0000	0.0000
044F0430	137550.0000	420740.0000	5.2871	0.0000	0.0000
044F0431	136730.0000	421540.0000	6.0526	0.0000	0.0000
044F0432	134760.0000	421270.0000	5.0112	0.0000	0.0000
044F0433	137590.0000	424110.0000	2.1669	0.0000	0.0000
044F0434	137510.0000	422860.0000	2.0431	0.0000	0.0000
044F0435	137380.0000	421730.0000	2.5969	0.0000	0.0000
044F0436	133480.0000	419410.0000	1.2570	0.0000	0.0000
044F0437	134310.0000	419630.0000	1.0613	0.0000	0.0000
044F0438	135080.0000	419460.0000	-0.0555	0.0000	0.0000
044F0439	137950.0000	416410.0000	4.6404	0.0000	0.0000
044F0440	138840.0000	419170.0000	6.7385	0.0000	0.0000
044F0441	130810.0000	420880.0000	0.8389	0.0000	0.0000
044F0442	130590.0000	421110.0000	0.0775	0.0000	0.0000
044F0443	130550.0000	421510.0000	0.7395	0.0000	0.0000
044F0472	131830.0000	416140.0000	1.4220	0.0000	0.0000
044F0474	139640.0000	417580.0000	6.9600	0.0000	0.0000
044F0475	136620.0000	420290.0000	6.1187	0.0000	0.0000
044F0476	136750.0000	419030.0000	2.6448	0.0000	0.0000
044F0477	133430.0000	420960.0000	1.3834	0.0000	0.0000
044F0478	134320.0000	421150.0000	4.7509	0.0000	0.0000
044F0479	137500.0000	423620.0000	2.9109	0.0000	0.0000
044F0480	138190.0000	421590.0000	1.7828	0.0000	0.0000
044F0481	139460.0000	422950.0000	1.6467	0.0000	0.0000
044F0482	133940.0000	422970.0000	2.1154	0.0000	0.0000
044F0483	131200.0000	423900.0000	8.4780	0.0000	0.0000
044F0484	138450.0000	421040.0000	2.0989	0.0000	0.0000
045A0085	140910.0000	417540.0000	3.6107	0.0000	0.0000
045A0185	141690.0000	417720.0000	4.7305	0.0000	0.0000
045A0200	141080.0000	419100.0000	5.9815	0.0000	0.0000
045A0296	140460.0000	420730.0000	2.8838	0.0000	0.0000
045A0334	141440.0000	418270.0000	3.5309	0.0000	0.0000
045A0362	140410.0000	420260.0000	2.3920	0.0000	0.0000
0521991	128200.0000	422850.0000	-0.0056	0.0000	0.0000
0557981	134600.0000	415700.0000	1.8234	0.0000	0.0000
0557982	134700.0000	415300.0000	2.0882	0.0000	0.0000
0563991	139500.0000	417200.0000	2.5421	0.0000	0.0000
0563992	139600.0000	417000.0000	2.7354	0.0000	0.0000
5335371	132900.0000	421400.0000	3.1143	0.0000	0.0000
5335372	132800.0000	421300.0000	3.3089	0.0000	0.0000
5375391	136200.0000	421500.0000	2.2648	0.0000	0.0000
5375392	136100.0000	421300.0000	2.2652	0.0000	0.0000
5395493	137500.0000	420700.0000	4.5565	0.0000	0.0000
5395494	137400.0000	420500.0000	3.6695	0.0000	0.0000
5495511	139300.0000	419000.0000	2.3286	0.0000	0.0000
5495512	139400.0000	418800.0000	2.2699	0.0000	0.0000

5575631	136250.0000	416650.0000	2.6838	0.0000	0.0000
5575632	136500.0000	416300.0000	2.6839	0.0000	0.0000

INVOER STANDAARDAFWIJKINGEN VAN BEKENDE STATIONS

Station	Sa X Oost (m)	Sa Y Noord (m)	Sa Hoogte (m)
000A2880			0.0001* bekend

INVOER WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	St ih (m)	Rp ih (m)	Aflezings	Sa
DH	0009902	0009901			-0.40390	0.00100 m
DH	0009902	044F0330			5.75100	0.00092 m
DH	0040481	038G0499			0.43400	0.00086 m
DH	0040482	0040481			0.28160	0.00065 m
DH	0040483	0040482			-0.19900	0.00057 m
DH	038G0028	038G0022			-1.93910	0.00062 m
DH	038G0031	5115152			-1.75590	0.00030 m
DH	038G0165	038G0201			-3.20690	0.00035 m
DH	038G0165	038G0474			1.24790	0.00088 m
DH	038G0170	038G0476			-4.64870	0.00055 m
DH	038G0201	038G0435			-0.39310	0.00095 m
DH	038G0209	038G0395			2.58980	0.00070 m
DH	038G0363	038G0475			0.89460	m desel
DH	038G0363	038G0365			0.02340	m desel
DH	038G0365	038H0347			-0.34460	m desel
DH	038G0366	000A2880			-0.92610	0.00095 m
DH	038G0366	038G0476			-0.39470	0.00093 m
DH	038G0391	038G0461			1.13130	0.00038 m
DH	038G0395	000A2880			-4.10270	0.00039 m
DH	038G0395	038G0170			1.07770	0.00080 m
DH	038G0415	038G0499			0.86400	0.00049 m
DH	038G0435	038G0497			-3.42020	0.00094 m
DH	038G0456	038G0461			3.85010	0.00074 m
DH	038G0456	0511991			-1.07310	0.00045 m
DH	038G0457	038G0028			-0.94010	0.00049 m
DH	038G0457	9900454			-0.03710	m desel
DH	038G0457	9900454			-0.03190	0.00110 m
DH	038G0458	038G0457			2.34750	0.00042 m
DH	038G0458	5115232			-1.16160	0.00014 m
DH	038G0460	038G0391			-1.07100	0.00068 m
DH	038G0460	038G0472			-4.98280	0.00078 m
DH	038G0461	038G0415			-0.38250	0.00094 m
DH	038G0463	038G0499			6.93960	0.00074 m
DH	038G0464	038G0463			1.05470	0.00072 m
DH	038G0464	038G0465			0.72460	0.00062 m
DH	038G0465	038G0466			0.22780	0.00076 m
DH	038G0466	038G0467			-0.01970	0.00093 m
DH	038G0467	038H0043			-0.17850	0.00105 m
DH	038G0468	038G0386			0.66200	0.00071 m
DH	038G0468	038G0466			-0.01280	0.00056 m
DH	038G0468	038G0496			-1.02800	0.00067 m
DH	038G0470	038G0496			-1.14770	0.00082 m
DH	038G0471	038G0465			0.76570	0.00070 m
DH	038G0471	038G0470			1.12490	0.00070 m
DH	038G0472	038G0470			-1.38540	0.00095 m
DH	038G0473	038G0363			0.00800	m desel
DH	038G0473	038G0386			0.39200	0.00057 m
DH	038G0473	038G0474			7.81630	m desel
DH	038G0474	038G0473			-7.81230	m desel
DH	038G0474	038G0473			-7.81410	0.00092 m
DH	038G0475	038G0109			5.51160	0.00096 m
DH	038G0480	038G0209			-2.02820	0.00065 m
DH	038G0480	038G0475			-1.45170	0.00095 m
DH	038G0498	038G0366			0.21390	0.00084 m
DH	038G0498	038G0497			0.02090	0.00104 m
DH	038H0002	038H0337			0.38810	0.00065 m
DH	038H0007	0040483			2.48830	0.00031 m
DH	038H0017	038H0326			0.14380	0.00096 m
DH	038H0032	000A2881			-6.87300	0.00087 m
DH	038H0043	038H0044			1.23240	0.00082 m
DH	038H0044	0040483			5.49030	0.00107 m
DH	038H0044	038H0263			-0.22720	0.00109 m
DH	038H0062	038H0264			-0.00800	0.00097 m
DH	038H0064	038H0062			-0.80880	0.00098 m
DH	038H0075	038G0109			0.89060	0.00103 m
DH	038H0079	038H0346			-0.30010	0.00074 m
DH	038H0236	038H0237			1.14710	m desel
DH	038H0236	038H0237			1.14640	m desel
DH	038H0236	038H0237			1.14410	0.00116 m
DH	038H0236	044F0230			0.23990	0.00101 m
DH	038H0237	038H0236			-1.14160	m desel
DH	038H0237	038H0236			-1.14200	m desel
DH	038H0239	038H0002			4.14670	0.00075 m
DH	038H0259	038H0322			0.10780	0.00099 m
DH	038H0260	038H0261			-2.43800	0.00083 m
DH	038H0261	038H0075			3.65870	0.00067 m
DH	038H0262	038H0349			-4.09350	0.00066 m
DH	038H0262	038H0385			-0.68000	0.00073 m
DH	038H0262	038H0387			2.67840	0.00094 m
DH	038H0263	038H0344			-0.28990	0.00059 m
DH	038H0264	038H0323			-0.87500	0.00095 m
DH	038H0294	038H0347			-0.66740	0.00093 m
DH	038H0302	038H0322			-0.15300	0.00089 m

DH	038H0318	038H0302	-0.17310	0.00101 m
DH	038H0318	038H0342	-0.69180	0.00075 m
DH	038H0323	038H0079	0.75310	0.00099 m
DH	038H0323	038H0294	0.74960	0.00108 m
DH	038H0325	038H0007	-2.99140	0.00103 m
DH	038H0325	038H0306	-0.24010	0.00091 m
DH	038H0326	038H0306	-0.25020	0.00078 m
DH	038H0329	038H0032	-0.14370	0.00102 m
DH	038H0330	038H0337	1.77650	0.00062 m
DH	038H0330	5165184	-2.67470	0.00021 m
DH	038H0335	038H0239	0.31510	0.00068 m
DH	038H0335	038H0317	-0.39240	0.00082 m
DH	038H0336	038H0237	-1.41790	0.00054 m
DH	038H0337	038H0336	-2.07700	0.00061 m
DH	038H0338	5185192	2.48790	0.00032 m
DH	038H0339	038H0340	2.58290	0.00070 m
DH	038H0339	0519993	-0.78630	0.00011 m
DH	038H0340	038H0032	-0.44830	0.00095 m
DH	038H0342	038H0064	1.54340	0.00103 m
DH	038H0342	038H0341	0.80080	0.00095 m
DH	038H0343	038H0264	-5.51100	0.00068 m
DH	038H0343	038H0344	-5.75360	0.00098 m
DH	038H0345	038H0306	5.65690	0.00096 m
DH	038H0345	038H0344	-0.61020	0.00077 m
DH	038H0346	038H0259	-0.04940	0.00072 m
DH	038H0346	038H0260	4.24580	0.00096 m
DH	038H0349	038H0341	1.00270	0.00064 m
DH	038H0350	038H0349	-1.29020	0.00092 m
DH	038H0350	038H0351	-0.14510	0.00101 m
DH	038H0352	038H0351	-0.33780	0.00099 m
DH	038H0353	000A2881	-0.96940	0.00055 m
DH	038H0353	038H0352	-0.10600	0.00068 m
DH	038H0354	038H0274	2.72920	0.00071 m
DH	038H0354	038H0329	3.88640	0.00061 m
DH	038H0354	038H0353	-2.16010	0.00074 m
DH	038H0355	038H0340	5.69790	0.00083 m
DH	038H0355	038H0353	-0.65460	0.00101 m
DH	038H0386	038H0274	-1.96750	0.00104 m
DH	038H0386	038H0385	-5.03240	0.00099 m
DH	038H0387	038H0017	0.28940	0.00081 m
DH	044F0229	044F0228	-3.43980	0.00073 m
DH	044F0230	044F0229	3.15680	0.00099 m
DH	044F0268	0009901	0.26130	0.00082 m
DH	044F0268	038G0031	2.87570	0.00106 m
DH	044F0329	038H0317	0.73830	0.00104 m
DH	044F0329	044F0330	6.02650	0.00091 m
DH	044F0330	038H0356	-4.31750	0.00092 m
DH	044F0424	044F0228	0.34640	0.00071 m
DH	0511991	0511992	0.00100	0.00062 m
DH	0511992	038G0455	0.76010	0.00028 m
DH	0519993	0519994	-0.54920	0.00073 m
DH	0519994	044F0424	-1.51740	0.00041 m
DH	5115151	0040482	4.43710	0.00015 m
DH	5115152	5115151	-0.23490	0.00073 m
DH	5115231	038G0459	-0.31640	0.00009 m
DH	5115232	5115231	-0.00010	0.00046 m
DH	5155161	038H0306	0.41010	0.00019 m
DH	5155161	5155162	-2.14710	0.00080 m
DH	5155162	038H0356	-1.12820	0.00032 m
DH	5165183	038H0385	0.33350	0.00018 m
DH	5165183	5165184	0.00040	0.00066 m
DH	5185191	038H0329	0.52460	0.00015 m
DH	5185191	5185192	-1.90380	0.00074 m
DH	9900031	038G0031	0.17660	0.00004 m
DH	9900454	038G0022	-2.84520	0.00051 m
DH	9900454	038G0455	-3.64960	0.00084 m
DH	9900454	038G0457	0.03260	m desel
DH	000A2883	0028831	0.19830	0.00018 m
DH	000A2883	044F0436	0.53820	m desel
DH	000A2883	044F0436	0.53810	0.00035 m
DH	000A4080	044F0289	-1.24690	0.00030 m
DH	000A4080	044F0319	0.62630	0.00070 m
DH	0028821	000A2882	-0.67100	0.00009 m
DH	0028822	044F0213	-0.59390	0.00010 m
DH	0028832	044F0436	0.34280	m desel
DH	0028832	044F0436	0.34410	0.00053 m
DH	0028833	044F0436	0.30330	m desel
DH	0028833	044F0436	0.30360	0.00071 m
DH	0028833	044F0437	0.10660	m desel
DH	0028833	044F0437	0.10790	0.00064 m
DH	038G0028	044E0324	0.15320	0.00092 m
DH	038G0454	038G0369	-4.37820	0.00078 m
DH	038G0459	9900031	1.45040	0.00082 m
DH	038G0479	038G0369	-0.63270	0.00097 m
DH	038G0479	044E0331	-0.89940	0.00084 m
DH	038H0317	038H0224	-0.48060	0.00089 m
DH	038H0334	038H0224	0.09780	0.00064 m
DH	038H0336	038H0334	-3.74350	0.00088 m
DH	038H0338	038H0236	0.17080	0.00076 m
DH	044E0098	044E0326	0.44860	0.00080 m
DH	044E0098	044F0136	3.58780	0.00090 m
DH	044E0108	044E0324	0.61730	0.00058 m

DH	044E0126	044E0223	-0.99880	0.00077 m
DH	044E0180	044E0382	-0.34470	0.00102 m
DH	044E0183	044E0182	0.64690	0.00088 m
DH	044E0184	044E0320	-0.21980	0.00094 m
DH	044E0186	044E0185	0.30600	0.00087 m
DH	044E0186	044E0240	0.37770	0.00085 m
DH	044E0188	044E0240	0.17270	0.00065 m
DH	044E0188	044E0322	-0.05430	0.00063 m
DH	044E0192	044E0080	0.71930	0.00084 m
DH	044E0192	044F0201	0.22940	0.00079 m
DH	044E0198	044F0383	-0.87030	0.00072 m
DH	044E0200	044E0317	-1.32540	0.00104 m
DH	044E0202	044E0315	-1.02670	0.00081 m
DH	044E0202	044E0380	-1.76610	0.00101 m
DH	044E0205	044E0314	-0.13090	0.00112 m
DH	044E0205	044E0319	-1.24280	0.00094 m
DH	044E0214	044E0080	-0.48440	0.00102 m
DH	044E0214	044E0322	-1.55060	0.00062 m
DH	044E0220	044E0126	-0.11550	0.00057 m
DH	044E0220	044E0183	-0.75190	0.00094 m
DH	044E0221	044E0223	-1.04110	0.00082 m
DH	044E0221	044F0311	-0.38460	0.00112 m
DH	044E0237	044E0184	1.06640	0.00063 m
DH	044E0312	044E0182	1.03680	0.00080 m
DH	044E0312	044E0382	-0.28990	0.00101 m
DH	044E0313	044E0182	0.84350	0.00086 m
DH	044E0313	044E0198	1.28140	0.00063 m
DH	044E0314	044E0080	1.40050	0.00104 m
DH	044E0314	044F0388	0.19780	0.00104 m
DH	044E0315	044E0379	-0.50240	0.00057 m
DH	044E0316	044E0182	0.84460	0.00090 m
DH	044E0316	044E0200	0.04010	0.00107 m
DH	044E0317	044E0318	-0.29280	m desel
DH	044E0318	044E0237	0.37410	0.00082 m
DH	044E0318	044E0317	0.29520	m desel
DH	044E0318	044E0317	0.29200	0.00072 m
DH	044E0319	044E0184	1.06890	0.00097 m
DH	044E0321	044E0185	-0.16490	0.00099 m
DH	044E0321	044E0320	-0.91860	0.00094 m
DH	044E0322	0521991	-0.92110	0.00089 m
DH	044E0325	044E0326	1.56060	0.00098 m
DH	044E0325	044E0332	-1.11640	0.00104 m
DH	044E0326	044E0108	1.62530	0.00061 m
DH	044E0327	038G0369	1.56920	0.00070 m
DH	044E0327	044E0380	-0.49060	0.00072 m
DH	044E0328	044E0380	-1.04570	0.00060 m
DH	044E0329	044E0324	4.95350	0.00065 m
DH	044E0329	044E0328	0.02250	0.00063 m
DH	044E0330	044E0202	0.48910	0.00086 m
DH	044E0331	044E0330	-0.51690	0.00071 m
DH	044E0381	044E0180	1.66450	0.00101 m
DH	044E0381	044E0314	1.71080	0.00089 m
DH	044F0028	044F0247	-1.00760	0.00114 m
DH	044F0028	044F0303	-0.76130	0.00110 m
DH	044F0045	044F0046	0.86510	0.00073 m
DH	044F0045	044F0288	0.12650	0.00116 m
DH	044F0064	044F0309	8.10230	0.00094 m
DH	044F0080	044F0383	-0.19600	0.00094 m
DH	044F0080	044F0384	-2.18350	0.00086 m
DH	044F0085	044F0379	-1.79970	0.00102 m
DH	044F0091	044F0394	2.03560	0.00069 m
DH	044F0094	044F0364	0.07750	0.00089 m
DH	044F0096	044F0476	-1.46540	0.00076 m
DH	044F0106	044F0484	-2.03020	0.00093 m
DH	044F0109	044F0410	0.66720	0.00059 m
DH	044F0125	044F0335	-1.87240	0.00083 m
DH	044F0127	044F0335	-3.10650	0.00100 m
DH	044F0134	044F0183	-0.92080	0.00071 m
DH	044F0134	044F0308	3.01960	0.00078 m
DH	044F0135	044F0299	-0.66750	0.00073 m
DH	044F0136	044F0125	-0.70960	0.00102 m
DH	044F0143	044F0183	-0.95220	0.00096 m
DH	044F0143	044F0299	2.80600	0.00081 m
DH	044F0160	044F0213	-4.44890	m desel
DH	044F0160	044F0213	-4.45210	0.00061 m
DH	044F0160	044F0271	-4.27350	0.00058 m
DH	044F0160	044F0286	0.10230	0.00082 m
DH	044F0160	044F0417	-4.57600	0.00077 m
DH	044F0167	044F0440	2.61700	0.00067 m
DH	044F0168	044F0167	0.65050	0.00104 m
DH	044F0168	044F0170	-0.75640	0.00075 m
DH	044F0170	044F0172	-0.48410	0.00088 m
DH	044F0189	044F0230	-0.16430	m desel
DH	044F0189	044F0433	-0.16470	0.00079 m
DH	044F0190	044F0229	3.42810	0.00092 m
DH	044F0190	044F0425	-1.45090	m desel
DH	044F0190	044F0425	-1.44810	0.00118 m
DH	044F0190	044F0433	-0.79950	0.00071 m
DH	044F0202	044F0293	0.32550	0.00085 m
DH	044F0202	044F0411	0.05900	0.00049 m
DH	044F0208	044F0091	-1.89960	0.00064 m
DH	044F0211	044F0251	-0.08200	0.00085 m

DH	044F0211	044F0414	-0.65690	0.00077 m
DH	044F0211	044F0482	-0.49920	0.00088 m
DH	044F0213	044F0160	4.45080	m desel
DH	044F0230	044F0189	-0.90730	0.00053 m
DH	044F0231	044F0431	-0.49290	0.00035 m
DH	044F0232	044F0440	-0.47160	0.00068 m
DH	044F0240	044F0480	0.01050	0.00116 m
DH	044F0241	044F0240	-0.66280	0.00074 m
DH	044F0241	045A0296	0.44890	0.00108 m
DH	044F0243	044F0425	-1.19210	0.00062 m
DH	044F0243	044F0481	-1.06370	0.00092 m
DH	044F0246	044F0046	-5.56140	0.00098 m
DH	044F0246	044F0319	-0.35700	m desel
DH	044F0246	044F0319	-0.36930	0.00090 m
DH	044F0251	044F0308	3.39750	m desel
DH	044F0252	038H0224	0.90790	0.00108 m
DH	044F0252	044F0416	0.72520	0.00080 m
DH	044F0253	044F0123	-1.41640	0.00078 m
DH	044F0253	044F0431	0.27090	0.00054 m
DH	044F0260	044F0344	-1.88440	0.00106 m
DH	044F0260	044F0368	5.90810	0.00113 m
DH	044F0262	044F0087	0.53350	0.00074 m
DH	044F0262	044F0364	-0.21490	m desel
DH	044F0264	044F0296	0.29470	0.00109 m
DH	044F0265	000A2883	-1.43880	0.00074 m
DH	044F0265	0028831	-1.24150	0.00074 m
DH	044F0265	044F0273	-0.41630	0.00069 m
DH	044F0265	044F0342	-1.09430	0.00100 m
DH	044F0265	044F0436	-0.90080	m desel
DH	044F0265	044F0436	-0.90030	0.00069 m
DH	044F0266	0028832	-1.00480	0.00054 m
DH	044F0266	044F0094	-0.25000	0.00101 m
DH	044F0266	044F0386	-0.32890	0.00070 m
DH	044F0271	044F0416	0.93720	0.00101 m
DH	044F0275	044F0247	-0.64900	0.00099 m
DH	044F0275	044F0321	0.15400	0.00053 m
DH	044F0275	044F0385	-0.14190	0.00070 m
DH	044F0277	044F0061	0.31980	0.00098 m
DH	044F0282	044F0290	1.08840	0.00058 m
DH	044F0282	044F0325	0.19690	0.00073 m
DH	044F0286	000A2882	-4.90210	0.00103 m
DH	044F0286	044F0127	1.81260	0.00077 m
DH	044F0289	044F0319	1.87240	0.00066 m
DH	044F0290	044F0289	0.69750	0.00094 m
DH	044F0290	044F0439	0.12330	0.00076 m
DH	044F0292	044F0263	-1.46610	0.00068 m
DH	044F0295	044F0256	0.46210	0.00080 m
DH	044F0295	044F0294	2.01950	0.00115 m
DH	044F0300	044F0179	-1.31730	0.00060 m
DH	044F0300	044F0231	2.45620	0.00063 m
DH	044F0301	044F0116	4.09200	0.00056 m
DH	044F0301	044F0270	-1.52490	0.00064 m
DH	044F0304	044F0170	-0.71760	0.00061 m
DH	044F0304	045A0200	2.54930	0.00114 m
DH	044F0308	044F0131	0.60500	0.00078 m
DH	044F0309	5575631	-6.68700	0.00059 m
DH	044F0321	044F0061	0.50030	0.00086 m
DH	044F0326	044F0264	1.37520	0.00089 m
DH	044F0326	044F0408	1.30220	0.00066 m
DH	044F0326	044F0441	1.32630	m desel
DH	044F0330	044F0331	-5.41430	0.00041 m
DH	044F0331	044F0332	-0.13160	0.00020 m
DH	044F0332	044F0417	-1.64530	0.00089 m
DH	044F0333	044F0064	-0.49970	0.00099 m
DH	044F0333	044F0247	-0.57270	0.00086 m
DH	044F0335	044F0202	-2.72750	0.00054 m
DH	044F0339	044F0255	0.77750	0.00071 m
DH	044F0339	044F0303	0.01550	0.00082 m
DH	044F0340	044F0256	0.56490	0.00069 m
DH	044F0340	044F0296	1.67660	0.00075 m
DH	044F0342	044F0264	-0.17220	0.00094 m
DH	044F0343	044F0269	-0.62710	0.00110 m
DH	044F0343	044F0399	0.70570	0.00077 m
DH	044F0343	044F0475	4.29860	m desel
DH	044F0343	044F0476	0.82290	0.00114 m
DH	044F0344	044F0474	2.39680	0.00078 m
DH	044F0345	044F0392	-1.04860	0.00073 m
DH	044F0345	5495512	-1.58350	0.00012 m
DH	044F0348	044F0135	3.48150	0.00077 m
DH	044F0348	044F0231	3.60880	0.00089 m
DH	044F0349	044F0230	0.71630	0.00097 m
DH	044F0349	044F0299	3.22930	0.00076 m
DH	044F0350	044F0286	0.28930	0.00078 m
DH	044F0350	044F0419	-3.49980	0.00084 m
DH	044F0356	044F0288	-5.21770	0.00088 m
DH	044F0358	044F0309	7.03160	0.00101 m
DH	044F0359	044F0397	-1.98770	0.00061 m
DH	044F0362	044F0277	0.30470	0.00075 m
DH	044F0362	044F0358	0.46400	0.00080 m
DH	044F0362	044F0363	0.08380	0.00105 m
DH	044F0364	044F0262	0.21610	0.00107 m
DH	044F0364	044F0363	0.21380	0.00095 m

DH	044F0367	044F0368	0.06250	0.00038 m
DH	044F0377	044F0333	0.06390	0.00080 m
DH	044F0377	0557981	0.11880	0.00061 m
DH	044F0378	044F0356	4.40570	0.00066 m
DH	044F0379	044F0325	-2.02040	0.00083 m
DH	044F0380	0563991	-0.63420	0.00012 m
DH	044F0382	044F0309	2.25050	0.00066 m
DH	044F0382	044F0359	-2.78080	0.00084 m
DH	044F0382	044F0367	5.16620	0.00047 m
DH	044F0385	044F0294	-0.07170	0.00098 m
DH	044F0387	044F0256	-1.43990	0.00077 m
DH	044F0387	044F0386	0.07550	0.00100 m
DH	044F0389	044F0264	-0.62270	0.00054 m
DH	044F0389	044F0388	-0.73810	0.00106 m
DH	044F0390	044F0411	0.55470	0.00079 m
DH	044F0390	044F0443	0.08710	0.00044 m
DH	044F0391	044F0232	5.14160	0.00039 m
DH	044F0391	5495511	0.26010	0.00011 m
DH	044F0393	044F0392	0.31800	0.00082 m
DH	044F0394	044F0096	-2.72970	0.00079 m
DH	044F0395	044F0476	1.85790	0.00074 m
DH	044F0396	044F0395	-1.89980	0.00074 m
DH	044F0397	044F0208	4.35140	0.00074 m
DH	044F0397	044F0396	0.33300	0.00064 m
DH	044F0398	044F0096	-0.31050	0.00082 m
DH	044F0399	044F0095	4.04710	0.00053 m
DH	044F0399	044F0398	1.89390	0.00052 m
DH	044F0401	044F0398	1.36690	0.00103 m
DH	044F0403	044F0116	4.93260	0.00068 m
DH	044F0403	044F0402	1.61450	0.00056 m
DH	044F0403	5375392	-0.26110	0.00008 m
DH	044F0404	044F0269	-0.09140	0.00093 m
DH	044F0404	044F0270	0.54720	0.00066 m
DH	044F0404	044F0405	0.50460	0.00087 m
DH	044F0405	044F0402	2.34150	0.00075 m
DH	044F0406	044F0336	3.57060	0.00066 m
DH	044F0407	044F0292	1.04920	0.00059 m
DH	044F0407	044F0293	-0.08560	0.00064 m
DH	044F0407	044F0406	0.57700	0.00057 m
DH	044F0408	044F0263	0.32030	0.00068 m
DH	044F0409	044F0408	-0.33910	0.00097 m
DH	044F0409	044F0410	5.55290	0.00087 m
DH	044F0410	044F0336	-1.00430	0.00099 m
DH	044F0411	044F0201	0.28470	0.00087 m
DH	044F0412	044E0332	0.48680	0.00092 m
DH	044F0412	044F0411	1.04960	0.00088 m
DH	044F0413	044F0294	-0.31800	0.00065 m
DH	044F0414	044F0419	-0.57600	0.00052 m
DH	044F0418	044E0180	0.69500	0.00099 m
DH	044F0418	044F0296	1.34830	0.00101 m
DH	044F0420	5335371	1.51650	0.00024 m
DH	044F0421	044F0431	2.51860	0.00076 m
DH	044F0421	5375391	-1.26920	0.00014 m
DH	044F0422	044F0419	-4.20250	0.00094 m
DH	044F0422	044F0420	-3.97890	m desel
DH	044F0422	044F0420	-3.98510	0.00072 m
DH	044F0422	044F0423	0.07400	0.00091 m
DH	044F0423	044F0131	0.88070	0.00058 m
DH	044F0425	044F0190	1.44670	m desel
DH	044F0426	044F0240	-0.30400	0.00076 m
DH	044F0426	044F0481	-0.42940	0.00077 m
DH	044F0427	044F0172	0.38800	0.00090 m
DH	044F0427	044F0484	0.25640	0.00095 m
DH	044F0429	044F0106	-2.22150	0.00067 m
DH	044F0429	044F0167	-2.22840	0.00097 m
DH	044F0430	044F0106	-1.15870	0.00080 m
DH	044F0430	044F0123	-0.92180	0.00086 m
DH	044F0430	5395493	-0.73060	0.00028 m
DH	044F0432	044F0116	2.43900	0.00105 m
DH	044F0432	044F0478	-0.26030	0.00075 m
DH	044F0435	044F0179	0.17390	0.00045 m
DH	044F0435	044F0434	-0.55380	0.00108 m
DH	044F0435	044F0480	-0.81410	0.00092 m
DH	044F0436	000A2883	-0.53790	m desel
DH	044F0436	0028832	-0.34360	m desel
DH	044F0436	0028833	-0.30360	m desel
DH	044F0436	044F0265	0.90080	m desel
DH	044F0437	0028833	-0.10850	m desel
DH	044F0438	044F0269	1.25030	0.00075 m
DH	044F0438	044F0364	-1.80190	m desel
DH	044F0438	044F0364	1.80140	0.00078 m
DH	044F0438	044F0437	1.11680	0.00102 m
DH	044F0439	044F0325	-1.01350	0.00070 m
DH	044F0441	044F0326	-1.32110	0.00095 m
DH	044F0441	044F0442	-0.76140	0.00063 m
DH	044F0442	044F0443	0.66200	0.00074 m
DH	044F0472	044F0255	0.78360	0.00074 m
DH	044F0472	044F0311	-0.26030	0.00090 m
DH	044F0472	044F0384	-2.32600	0.00096 m
DH	044F0472	044F0413	0.52720	0.00081 m
DH	044F0474	044F0380	-3.78370	0.00060 m
DH	044F0474	044F0393	-4.47140	0.00091 m

DH	044F0475	044F0095	0.45580	0.00080 m
DH	044F0475	044F0343	-4.29750	m desel
DH	044F0475	044F0343	-4.29720	0.00086 m
DH	044F0475	044F0402	-1.98660	0.00098 m
DH	044F0476	044F0087	-0.14820	0.00091 m
DH	044F0476	044F0343	-0.82300	m desel
DH	044F0477	044F0109	4.66040	0.00081 m
DH	044F0477	044F0273	0.35760	0.00088 m
DH	044F0477	044F0478	3.36750	0.00102 m
DH	044F0479	044F0433	-0.74400	0.00074 m
DH	044F0479	044F0434	-0.86780	0.00089 m
DH	044F0482	044F0252	-1.10920	0.00107 m
DH	044F0483	0009901	-6.95000	0.00107 m
DH	044F0483	0028821	-7.54000	0.00071 m
DH	044F0483	0028822	-7.26900	0.00079 m
DH	045A0085	044F0474	3.34930	0.00114 m
DH	045A0085	045A0185	1.11980	0.00109 m
DH	045A0334	045A0185	1.19960	0.00081 m
DH	045A0334	045A0200	2.45060	0.00101 m
DH	045A0362	044F0172	-0.16150	0.00096 m
DH	045A0362	045A0296	0.49180	0.00084 m
DH	0521991	044E0379	-0.17080	0.00080 m
DH	0557981	0557982	0.26480	0.00045 m
DH	0557982	044F0378	-0.11120	0.00012 m
DH	0563992	044F0085	4.71990	0.00027 m
DH	0563992	0563991	-0.19330	0.00049 m
DH	5335371	5335372	0.19460	0.00049 m
DH	5335372	044F0410	3.40210	0.00020 m
DH	5375392	5375391	-0.00040	0.00044 m
DH	5395494	044F0401	-0.61300	0.00009 m
DH	5395494	5395493	0.88700	0.00055 m
DH	5495511	5495512	-0.05870	0.00045 m
DH	5575632	044F0319	4.40310	0.00017 m
DH	5575632	5575631	-0.00010	0.00047 m
DH	9900454	038G0454	-0.29200	0.00010 m
DH	038G0365	038H0347	-0.72231	0.00093 m
DH	038H0347	038G0365	0.72353	0.00093 m
DH	038G0365	038G0363	-0.13264	0.00088 m
DH	038G0363	038G0473	-0.27541	0.00065 m
DH	038G0473	038G0363	0.27590	0.00065 m
DH	038G0363	038G0365	0.13393	0.00088 m
DH	038G0363	038G0475	0.62730	0.00108 m

VEREFFECTENDE COORDINATEN (vrij netwerk)

Station	Coördinaat	Corr (m)	Sa (m)
0009901 Hoogte	1.5254	-0.0026	0.0021
0009902 Hoogte	1.9288	-0.0031	0.0021
000A2880 Hoogte	-0.6412*	0.0000	0.0000
000A2881 Hoogte	0.7172	0.0033	0.0022
0040481 Hoogte	6.8699	-0.0004	0.0019
0040482 Hoogte	6.5883	-0.0005	0.0019
0040483 Hoogte	6.7872	-0.0005	0.0019
038G0022 Hoogte	3.4636	-0.0003	0.0020
038G0028 Hoogte	5.4022	0.0013	0.0020
038G0031 Hoogte	4.1420	-0.0005	0.0019
038G0109 Hoogte	6.9601	0.0003	0.0015
038G0165 Hoogte	7.1118	0.0003	0.0015
038G0170 Hoogte	4.5391	-0.0001	0.0008
038G0201 Hoogte	3.9049	0.0003	0.0015
038G0209 Hoogte	0.8717	0.0000	0.0008
038G0363 Hoogte	0.8211	0.0002	0.0014
038G0365 Hoogte	0.9544	0.0002	0.0015
038G0366 Hoogte	0.2849	0.0007	0.0008
038G0386 Hoogte	0.9373	0.0001	0.0015
038G0391 Hoogte	5.6911	-0.0005	0.0019
038G0395 Hoogte	3.4615	-0.0000	0.0004
038G0415 Hoogte	6.4400	-0.0004	0.0019
038G0435 Hoogte	3.5119	0.0004	0.0015
038G0455 Hoogte	2.6598	0.0003	0.0020
038G0456 Hoogte	2.9721	-0.0007	0.0020
038G0457 Hoogte	6.3419	0.0008	0.0020
038G0458 Hoogte	3.9942	0.0006	0.0020
038G0459 Hoogte	2.5158	0.0003	0.0020
038G0460 Hoogte	6.7622	-0.0004	0.0019
038G0461 Hoogte	6.8223	-0.0005	0.0019
038G0463 Hoogte	0.3646	-0.0002	0.0019
038G0464 Hoogte	-0.6900	-0.0000	0.0018
038G0465 Hoogte	0.0347	0.0001	0.0018
038G0466 Hoogte	0.2625	0.0001	0.0017
038G0467 Hoogte	0.2430	0.0003	0.0018
038G0468 Hoogte	0.2752	-0.0000	0.0016
038G0470 Hoogte	0.3943	-0.0007	0.0018
038G0471 Hoogte	-0.7308	0.0003	0.0018
038G0472 Hoogte	1.7795	-0.0008	0.0019
038G0473 Hoogte	0.5454	0.0002	0.0014
038G0474 Hoogte	8.3596	0.0002	0.0015
038G0475 Hoogte	1.4484	0.0002	0.0012
038G0476 Hoogte	-0.1096	-0.0001	0.0008
038G0480 Hoogte	2.9000	0.0001	0.0010
038G0496 Hoogte	-0.7530	-0.0003	0.0017
038G0497 Hoogte	0.0918	0.0005	0.0013
038G0498 Hoogte	0.0710	0.0006	0.0011

038G0499	Hoogte	7.3040	-0.0003	0.0019
038H0002	Hoogte	7.2421	-0.0067	0.0021
038H0007	Hoogte	4.2988	-0.0006	0.0019
038H0017	Hoogte	7.1568	-0.0005	0.0021
038H0032	Hoogte	7.5902	-0.0095	0.0022
038H0043	Hoogte	0.0648	0.0006	0.0019
038H0044	Hoogte	1.2974	-0.0000	0.0019
038H0062	Hoogte	1.0324	0.0015	0.0020
038H0064	Hoogte	1.8413	0.0015	0.0020
038H0075	Hoogte	6.0696	0.0004	0.0017
038H0079	Hoogte	0.9031	0.0021	0.0018
038H0236	Hoogte	2.9899	-0.0079	0.0022
038H0237	Hoogte	4.1349	-0.0071	0.0021
038H0239	Hoogte	3.0958	-0.0063	0.0022
038H0259	Hoogte	0.5541	0.0026	0.0019
038H0260	Hoogte	4.8490	0.0022	0.0018
038H0261	Hoogte	2.4109	0.0004	0.0018
038H0262	Hoogte	4.1903	-0.0084	0.0020
038H0263	Hoogte	1.0710	0.0008	0.0019
038H0264	Hoogte	1.0244	0.0015	0.0018
038H0274	Hoogte	6.5763	0.0036	0.0022
038H0294	Hoogte	0.8991	0.0015	0.0017
038H0302	Hoogte	0.8158	0.0035	0.0020
038H0306	Hoogte	7.0490	-0.0018	0.0019
038H0317	Hoogte	2.3891	-0.0057	0.0021
038H0318	Hoogte	0.9894	0.0013	0.0020
038H0322	Hoogte	0.6624	0.0031	0.0020
038H0323	Hoogte	0.1496	0.0017	0.0018
038H0325	Hoogte	7.2896	-0.0012	0.0020
038H0326	Hoogte	7.2998	-0.0013	0.0020
038H0329	Hoogte	7.7340	-0.0094	0.0022
038H0330	Hoogte	5.8530	-0.0073	0.0021
038H0335	Hoogte	2.7810	-0.0061	0.0022
038H0336	Hoogte	5.5529	-0.0069	0.0021
038H0337	Hoogte	7.6299	-0.0070	0.0021
038H0338	Hoogte	2.8185	-0.0086	0.0022
038H0339	Hoogte	5.4551	-0.0061	0.0023
038H0340	Hoogte	8.0383	-0.0096	0.0023
038H0341	Hoogte	1.0992	0.0021	0.0020
038H0342	Hoogte	0.2979	0.0016	0.0020
038H0343	Hoogte	6.5353	0.0013	0.0019
038H0344	Hoogte	0.7814	0.0010	0.0019
038H0345	Hoogte	1.3918	-0.0022	0.0019
038H0346	Hoogte	0.6033	0.0023	0.0018
038H0347	Hoogte	0.2316	0.0014	0.0016
038H0349	Hoogte	0.0967	0.0023	0.0020
038H0350	Hoogte	1.3872	0.0025	0.0022
038H0351	Hoogte	1.2424	0.0029	0.0022
038H0352	Hoogte	1.5805	0.0031	0.0022
038H0353	Hoogte	1.6866	0.0033	0.0022
038H0354	Hoogte	3.8472	0.0037	0.0022
038H0355	Hoogte	2.3407	0.0028	0.0023
038H0356	Hoogte	3.3628	-0.0027	0.0020
038H0385	Hoogte	3.5109	-0.0078	0.0021
038H0386	Hoogte	8.5435	-0.0076	0.0022
038H0387	Hoogte	6.8680	0.0001	0.0021
044F0228	Hoogte	2.9478	-0.0069	0.0023
044F0229	Hoogte	6.3873	-0.0073	0.0023
044F0230	Hoogte	3.2304	-0.0074	0.0022
044F0268	Hoogte	1.2649	-0.0018	0.0021
044F0329	Hoogte	1.6520	-0.0045	0.0021
044F0330	Hoogte	7.6794	-0.0036	0.0020
044F0424	Hoogte	2.6017	-0.0066	0.0023
0511991	Hoogte	1.8989	-0.0008	0.0020
0511992	Hoogte	1.8997	-0.0009	0.0020
0519993	Hoogte	4.6688	-0.0062	0.0023
0519994	Hoogte	4.1192	-0.0065	0.0023
5115151	Hoogte	2.1512	-0.0005	0.0019
5115152	Hoogte	2.3861	-0.0005	0.0019
5115231	Hoogte	2.8322	0.0003	0.0020
5115232	Hoogte	2.8325	0.0006	0.0020
5155161	Hoogte	6.6389	-0.0018	0.0019
5155162	Hoogte	4.4911	-0.0025	0.0020
5165183	Hoogte	3.1775	-0.0078	0.0021
5165184	Hoogte	3.1783	-0.0074	0.0021
5185191	Hoogte	7.2094	-0.0093	0.0022
5185192	Hoogte	5.3062	-0.0087	0.0022
9900031	Hoogte	3.9654	-0.0005	0.0019
9900454	Hoogte	6.3092	0.0000	0.0020
000A2882	Hoogte	0.2635	-0.0035	0.0021
000A2883	Hoogte	0.7157	-0.0032	0.0023
000A4080	Hoogte	6.4603	-0.0004	0.0025
0028821	Hoogte	0.9345	-0.0035	0.0021
0028822	Hoogte	1.2053	-0.0037	0.0021
0028831	Hoogte	0.9140	-0.0018	0.0023
0028832	Hoogte	0.9100	-0.0029	0.0023
0028833	Hoogte	0.9504	-0.0030	0.0023
038G0369	Hoogte	1.6391	0.0002	0.0021
038G0454	Hoogte	6.0172	0.0000	0.0020
038G0479	Hoogte	2.2721	0.0005	0.0022
038H0224	Hoogte	1.9082	-0.0059	0.0021
038H0334	Hoogte	1.8101	-0.0063	0.0021

044E0080	Hoogte	1.9757	-0.0061	0.0023
044E0098	Hoogte	2.8650	-0.0048	0.0022
044E0108	Hoogte	4.9388	0.0019	0.0021
044E0126	Hoogte	1.5011	-0.0054	0.0027
044E0180	Hoogte	0.5293	-0.0057	0.0024
044E0182	Hoogte	1.5118	-0.0051	0.0025
044E0183	Hoogte	0.8648	-0.0052	0.0026
044E0184	Hoogte	0.5312	-0.0071	0.0025
044E0185	Hoogte	1.0647	-0.0074	0.0025
044E0186	Hoogte	0.7586	-0.0062	0.0025
044E0188	Hoogte	0.9635	-0.0063	0.0024
044E0192	Hoogte	1.2566	-0.0059	0.0023
044E0198	Hoogte	1.9499	-0.0049	0.0026
044E0200	Hoogte	0.7077	-0.0075	0.0026
044E0202	Hoogte	1.3455	0.0002	0.0022
044E0205	Hoogte	0.7056	-0.0065	0.0025
044E0214	Hoogte	2.4598	-0.0063	0.0023
044E0220	Hoogte	1.6166	-0.0053	0.0027
044E0221	Hoogte	1.5432	-0.0031	0.0027
044E0223	Hoogte	0.5022	-0.0030	0.0027
044E0237	Hoogte	-0.5353	-0.0071	0.0025
044E0240	Hoogte	1.1363	-0.0063	0.0024
044E0312	Hoogte	0.4749	-0.0052	0.0025
044E0313	Hoogte	0.6685	-0.0050	0.0026
044E0314	Hoogte	0.5751	-0.0061	0.0023
044E0315	Hoogte	0.3190	-0.0070	0.0023
044E0316	Hoogte	0.6674	-0.0050	0.0026
044E0317	Hoogte	-0.6176	-0.0073	0.0026
044E0318	Hoogte	-0.9095	-0.0072	0.0026
044E0319	Hoogte	-0.5374	-0.0068	0.0025
044E0320	Hoogte	0.3113	-0.0072	0.0026
044E0321	Hoogte	1.2298	-0.0073	0.0026
044E0322	Hoogte	0.9091	-0.0064	0.0023
044E0324	Hoogte	5.5559	0.0018	0.0021
044E0325	Hoogte	1.7537	0.0027	0.0023
044E0326	Hoogte	3.3137	0.0021	0.0022
044E0327	Hoogte	0.0699	0.0002	0.0021
044E0328	Hoogte	0.6250	0.0018	0.0021
044E0329	Hoogte	0.6025	0.0018	0.0021
044E0330	Hoogte	0.8562	0.0008	0.0023
044E0331	Hoogte	1.3729	0.0007	0.0023
044E0332	Hoogte	0.6379	-0.0064	0.0023
044E0379	Hoogte	-0.1833	-0.0069	0.0023
044E0380	Hoogte	-0.4207	0.0002	0.0021
044E0381	Hoogte	-1.1355	-0.0059	0.0024
044E0382	Hoogte	0.1848	-0.0055	0.0025
044F0028	Hoogte	2.2009	-0.0026	0.0026
044F0045	Hoogte	1.0314	-0.0072	0.0027
044F0046	Hoogte	1.8959	-0.0077	0.0027
044F0061	Hoogte	2.4968	-0.0029	0.0025
044F0064	Hoogte	1.2663	-0.0022	0.0025
044F0080	Hoogte	1.2759	-0.0047	0.0026
044F0085	Hoogte	7.4460	-0.0093	0.0026
044F0087	Hoogte	2.4930	-0.0019	0.0024
044F0091	Hoogte	4.8014	-0.0029	0.0025
044F0094	Hoogte	1.6652	-0.0025	0.0024
044F0095	Hoogte	6.5712	-0.0035	0.0024
044F0096	Hoogte	4.1070	-0.0033	0.0024
044F0106	Hoogte	4.1210	-0.0075	0.0024
044F0109	Hoogte	6.0401	-0.0038	0.0022
044F0116	Hoogte	7.4481	-0.0021	0.0023
044F0123	Hoogte	4.3571	-0.0082	0.0024
044F0125	Hoogte	5.7430	-0.0050	0.0022
044F0127	Hoogte	6.9776	-0.0045	0.0021
044F0131	Hoogte	6.5324	-0.0052	0.0023
044F0134	Hoogte	2.9071	-0.0060	0.0024
044F0135	Hoogte	6.4103	-0.0080	0.0023
044F0136	Hoogte	6.4527	-0.0049	0.0023
044F0143	Hoogte	2.9376	-0.0069	0.0023
044F0160	Hoogte	5.0634	-0.0039	0.0021
044F0167	Hoogte	4.1139	-0.0076	0.0025
044F0168	Hoogte	3.4632	-0.0079	0.0026
044F0170	Hoogte	2.7067	-0.0080	0.0025
044F0172	Hoogte	2.2225	-0.0080	0.0025
044F0179	Hoogte	2.7629	-0.0079	0.0023
044F0183	Hoogte	1.9860	-0.0063	0.0024
044F0189	Hoogte	2.3232	-0.0072	0.0022
044F0190	Hoogte	2.9587	-0.0078	0.0023
044F0201	Hoogte	1.4862	-0.0057	0.0022
044F0202	Hoogte	1.1428	-0.0053	0.0021
044F0208	Hoogte	6.7012	-0.0040	0.0025
044F0211	Hoogte	2.6091	-0.0043	0.0022
044F0213	Hoogte	0.6114	-0.0037	0.0021
044F0231	Hoogte	6.5365	-0.0090	0.0023
044F0232	Hoogte	7.2026	-0.0075	0.0026
044F0240	Hoogte	1.7643	-0.0078	0.0025
044F0241	Hoogte	2.4271	-0.0078	0.0025
044F0243	Hoogte	2.7027	-0.0078	0.0025
044F0246	Hoogte	7.4563	-0.0000	0.0026
044F0247	Hoogte	1.1930	-0.0029	0.0025
044F0251	Hoogte	2.5271	-0.0043	0.0024
044F0252	Hoogte	1.0008	-0.0054	0.0022

044F0253	Hoogte	5.7729	-0.0088	0.0023
044F0255	Hoogte	2.2021	-0.0035	0.0026
044F0256	Hoogte	0.0708	-0.0030	0.0024
044F0260	Hoogte	6.4388	-0.0040	0.0026
044F0262	Hoogte	1.9593	-0.0020	0.0024
044F0263	Hoogte	1.1363	-0.0061	0.0023
044F0264	Hoogte	0.8882	-0.0026	0.0022
044F0265	Hoogte	2.1547	-0.0027	0.0023
044F0266	Hoogte	1.9149	-0.0028	0.0023
044F0269	Hoogte	1.1919	-0.0029	0.0023
044F0270	Hoogte	1.8310	-0.0023	0.0024
044F0271	Hoogte	0.7897	-0.0041	0.0021
044F0273	Hoogte	1.7382	-0.0029	0.0023
044F0275	Hoogte	1.8421	-0.0027	0.0025
044F0277	Hoogte	2.1774	-0.0025	0.0025
044F0282	Hoogte	3.4281	-0.0006	0.0026
044F0286	Hoogte	5.1654	-0.0042	0.0021
044F0288	Hoogte	1.1593	-0.0057	0.0027
044F0289	Hoogte	5.2135	-0.0012	0.0025
044F0290	Hoogte	4.5162	-0.0009	0.0026
044F0292	Hoogte	2.6027	-0.0057	0.0022
044F0293	Hoogte	1.4683	-0.0054	0.0022
044F0294	Hoogte	1.6282	-0.0031	0.0024
044F0295	Hoogte	-0.3913	-0.0030	0.0024
044F0296	Hoogte	1.1827	-0.0029	0.0023
044F0299	Hoogte	5.7432	-0.0076	0.0023
044F0300	Hoogte	4.0803	-0.0091	0.0023
044F0301	Hoogte	3.3561	-0.0022	0.0024
044F0303	Hoogte	1.4399	-0.0038	0.0026
044F0304	Hoogte	3.4242	-0.0081	0.0026
044F0308	Hoogte	5.9271	-0.0056	0.0024
044F0309	Hoogte	9.3692	-0.0017	0.0024
044F0311	Hoogte	1.1585	-0.0033	0.0026
044F0319	Hoogte	7.0862	-0.0009	0.0025
044F0321	Hoogte	1.9962	-0.0026	0.0025
044F0325	Hoogte	3.6255	-0.0015	0.0026
044F0326	Hoogte	-0.4868	-0.0025	0.0022
044F0331	Hoogte	2.2650	-0.0037	0.0020
044F0332	Hoogte	2.1334	-0.0037	0.0021
044F0333	Hoogte	1.7654	-0.0032	0.0025
044F0335	Hoogte	3.8705	-0.0051	0.0021
044F0336	Hoogte	5.7020	-0.0048	0.0023
044F0339	Hoogte	1.4245	-0.0036	0.0026
044F0340	Hoogte	-0.4940	-0.0029	0.0024
044F0342	Hoogte	1.0604	-0.0026	0.0023
044F0343	Hoogte	1.8185	-0.0034	0.0024
044F0344	Hoogte	4.5542	-0.0042	0.0026
044F0345	Hoogte	3.8459	-0.0075	0.0026
044F0348	Hoogte	2.9283	-0.0084	0.0023
044F0349	Hoogte	2.5140	-0.0075	0.0023
044F0350	Hoogte	4.8760	-0.0042	0.0022
044F0356	Hoogte	6.3778	-0.0049	0.0027
044F0358	Hoogte	2.3372	-0.0021	0.0025
044F0359	Hoogte	4.3377	-0.0038	0.0025
044F0362	Hoogte	1.8729	-0.0023	0.0025
044F0363	Hoogte	1.9567	-0.0023	0.0024
044F0364	Hoogte	1.7429	-0.0023	0.0023
044F0367	Hoogte	12.2847	-0.0037	0.0025
044F0368	Hoogte	12.3472	-0.0038	0.0025
044F0377	Hoogte	1.7008	-0.0039	0.0026
044F0378	Hoogte	1.9726	-0.0045	0.0027
044F0379	Hoogte	5.6460	-0.0013	0.0026
044F0380	Hoogte	3.1671	-0.0092	0.0026
044F0382	Hoogte	7.1185	-0.0037	0.0024
044F0383	Hoogte	1.0797	-0.0048	0.0026
044F0384	Hoogte	-0.9075	-0.0035	0.0026
044F0385	Hoogte	1.7001	-0.0029	0.0025
044F0386	Hoogte	1.5861	-0.0028	0.0024
044F0387	Hoogte	1.5107	-0.0027	0.0024
044F0388	Hoogte	0.7729	-0.0026	0.0023
044F0389	Hoogte	1.5109	-0.0026	0.0023
044F0390	Hoogte	0.6472	-0.0053	0.0022
044F0391	Hoogte	2.0610	-0.0075	0.0026
044F0392	Hoogte	2.7974	-0.0075	0.0026
044F0393	Hoogte	2.4795	-0.0074	0.0026
044F0394	Hoogte	6.8369	-0.0031	0.0025
044F0395	Hoogte	0.7833	-0.0036	0.0024
044F0396	Hoogte	2.6830	-0.0037	0.0025
044F0397	Hoogte	2.3499	-0.0038	0.0024
044F0398	Hoogte	4.4175	-0.0040	0.0024
044F0399	Hoogte	2.5240	-0.0037	0.0024
044F0401	Hoogte	3.0495	-0.0051	0.0024
044F0402	Hoogte	4.1300	-0.0021	0.0023
044F0403	Hoogte	2.5159	-0.0018	0.0023
044F0404	Hoogte	1.2837	-0.0024	0.0024
044F0405	Hoogte	1.7884	-0.0023	0.0024
044F0406	Hoogte	2.1311	-0.0052	0.0022
044F0407	Hoogte	1.5538	-0.0054	0.0022
044F0408	Hoogte	0.8156	-0.0035	0.0022
044F0409	Hoogte	1.1543	-0.0038	0.0023
044F0410	Hoogte	6.7070	-0.0041	0.0022
044F0411	Hoogte	1.2017	-0.0055	0.0022

044F0412	Hoogte	0.1516	-0.0059	0.0022
044F0413	Hoogte	1.9460	-0.0032	0.0025
044F0414	Hoogte	1.9522	-0.0043	0.0022
044F0416	Hoogte	1.7264	-0.0051	0.0022
044F0417	Hoogte	0.4877	-0.0041	0.0021
044F0418	Hoogte	-0.1657	-0.0029	0.0024
044F0419	Hoogte	1.3761	-0.0043	0.0022
044F0420	Hoogte	1.5936	-0.0042	0.0022
044F0421	Hoogte	3.5239	-0.0101	0.0023
044F0422	Hoogte	5.5785	-0.0045	0.0022
044F0423	Hoogte	5.6520	-0.0050	0.0023
044F0425	Hoogte	1.5106	-0.0078	0.0025
044F0426	Hoogte	2.0683	-0.0078	0.0025
044F0427	Hoogte	1.8345	-0.0081	0.0026
044F0429	Hoogte	6.3424	-0.0075	0.0025
044F0430	Hoogte	5.2797	-0.0075	0.0024
044F0431	Hoogte	6.0435	-0.0091	0.0023
044F0432	Hoogte	5.0087	-0.0026	0.0024
044F0433	Hoogte	2.1589	-0.0080	0.0023
044F0434	Hoogte	2.0352	-0.0080	0.0024
044F0435	Hoogte	2.5890	-0.0079	0.0023
044F0436	Hoogte	1.2540	-0.0030	0.0023
044F0437	Hoogte	1.0583	-0.0030	0.0024
044F0438	Hoogte	-0.0584	-0.0030	0.0023
044F0439	Hoogte	4.6392	-0.0012	0.0027
044F0440	Hoogte	6.7310	-0.0076	0.0026
044F0441	Hoogte	0.8340	-0.0049	0.0023
044F0442	Hoogte	0.0725	-0.0051	0.0023
044F0443	Hoogte	0.7343	-0.0052	0.0023
044F0472	Hoogte	1.4187	-0.0034	0.0025
044F0474	Hoogte	6.9509	-0.0091	0.0026
044F0475	Hoogte	6.1159	-0.0029	0.0024
044F0476	Hoogte	2.6414	-0.0035	0.0024
044F0477	Hoogte	1.3802	-0.0032	0.0023
044F0478	Hoogte	4.7482	-0.0028	0.0024
044F0479	Hoogte	2.9029	-0.0080	0.0023
044F0480	Hoogte	1.7749	-0.0080	0.0024
044F0481	Hoogte	1.6389	-0.0078	0.0025
044F0482	Hoogte	2.1099	-0.0055	0.0022
044F0483	Hoogte	8.4746	-0.0034	0.0021
044F0484	Hoogte	2.0908	-0.0081	0.0025
045A0085	Hoogte	3.6019	-0.0089	0.0027
045A0185	Hoogte	4.7219	-0.0086	0.0027
045A0200	Hoogte	5.9732	-0.0083	0.0027
045A0296	Hoogte	2.8759	-0.0079	0.0026
045A0334	Hoogte	3.5224	-0.0085	0.0027
045A0362	Hoogte	2.3841	-0.0079	0.0026
0521991	Hoogte	-0.0122	-0.0067	0.0023
0557981	Hoogte	1.8192	-0.0042	0.0026
0557982	Hoogte	2.0838	-0.0045	0.0027
0563991	Hoogte	2.5329	-0.0092	0.0026
0563992	Hoogte	2.7262	-0.0093	0.0026
5335371	Hoogte	3.1102	-0.0042	0.0022
5335372	Hoogte	3.3049	-0.0041	0.0022
5375391	Hoogte	2.2547	-0.0101	0.0023
5375392	Hoogte	2.2548	-0.0105	0.0023
5395493	Hoogte	4.5492	-0.0074	0.0024
5395494	Hoogte	3.6625	-0.0070	0.0024
5495511	Hoogte	2.3211	-0.0075	0.0026
5495512	Hoogte	2.2624	-0.0075	0.0026
5575631	Hoogte	2.6826	-0.0012	0.0025
5575632	Hoogte	2.6830	-0.0009	0.0025

ABSOLUTE	STANDAARD	ELLIPSEN					
Station	A (m)	B (m)	A/B	Phi (gon)	Sa Hgt (m)		

RELATIEVE	STANDAARD	ELLIPSEN					
Station	Station	A (m)	B (m)	A/B	Psi (gon)	Sa Hgt (m)	
0009902	0009901					0.0009	
0009902	044F0330					0.0008	
0040481	038G0499					0.0008	
0040482	0040481					0.0006	
0040483	0040482					0.0005	
038G0028	038G0022					0.0005	
038G0031	5115152					0.0003	
038G0165	038G0201					0.0003	
038G0165	038G0474					0.0008	
038G0170	038G0476					0.0005	
038G0201	038G0435					0.0009	
038G0209	038G0395					0.0007	
038G0363	038G0475					0.0009	
038G0363	038G0365					0.0006	
038G0365	038H0347					0.0006	
038G0366	000A2880					0.0008	
038G0366	038G0476					0.0008	
038G0391	038G0461					0.0004	
038G0395	000A2880					0.0004	
038G0395	038G0170					0.0007	
038G0415	038G0499					0.0005	
038G0435	038G0497					0.0009	
038G0456	038G0461					0.0007	
038G0456	0511991					0.0004	

038G0457	038G0028	0.0005
038G0457	9900454	0.0007
038G0458	038G0457	0.0004
038G0458	5115232	0.0001
038G0460	038G0391	0.0006
038G0460	038G0472	0.0007
038G0461	038G0415	0.0008
038G0463	038G0499	0.0007
038G0464	038G0463	0.0007
038G0464	038G0465	0.0006
038G0465	038G0466	0.0007
038G0466	038G0467	0.0008
038G0467	038H0043	0.0009
038G0468	038G0386	0.0007
038G0468	038G0466	0.0005
038G0468	038G0496	0.0006
038G0470	038G0496	0.0007
038G0471	038G0465	0.0006
038G0471	038G0470	0.0006
038G0472	038G0470	0.0008
038G0473	038G0363	0.0004
038G0473	038G0386	0.0006
038G0473	038G0474	0.0009
038G0475	038G0109	0.0009
038G0480	038G0209	0.0006
038G0480	038G0475	0.0009
038G0498	038G0366	0.0008
038G0498	038G0497	0.0010
038H0002	038H0337	0.0006
038H0007	0040483	0.0003
038H0017	038H0326	0.0009
038H0032	000A2881	0.0007
038H0043	038H0044	0.0008
038H0044	0040483	0.0009
038H0044	038H0263	0.0009
038H0062	038H0264	0.0009
038H0064	038H0062	0.0009
038H0075	038G0109	0.0010
038H0079	038H0346	0.0007
038H0236	038H0237	0.0010
038H0236	044F0230	0.0009
038H0239	038H0002	0.0007
038H0259	038H0322	0.0009
038H0260	038H0261	0.0008
038H0261	038H0075	0.0007
038H0262	038H0349	0.0006
038H0262	038H0385	0.0007
038H0262	038H0387	0.0009
038H0263	038H0344	0.0006
038H0264	038H0323	0.0009
038H0294	038H0347	0.0009
038H0302	038H0322	0.0008
038H0318	038H0302	0.0009
038H0318	038H0342	0.0007
038H0323	038H0079	0.0009
038H0323	038H0294	0.0010
038H0325	038H0007	0.0009
038H0325	038H0306	0.0008
038H0326	038H0306	0.0007
038H0329	038H0032	0.0008
038H0330	038H0337	0.0006
038H0330	5165184	0.0002
038H0335	038H0239	0.0006
038H0335	038H0317	0.0007
038H0336	038H0237	0.0005
038H0337	038H0336	0.0006
038H0338	5185192	0.0003
038H0339	038H0340	0.0007
038H0339	0519993	0.0001
038H0340	038H0032	0.0008
038H0342	038H0064	0.0009
038H0342	038H0341	0.0009
038H0343	038H0264	0.0007
038H0343	038H0344	0.0009
038H0345	038H0306	0.0008
038H0345	038H0344	0.0007
038H0346	038H0259	0.0007
038H0346	038H0260	0.0009
038H0349	038H0341	0.0006
038H0350	038H0349	0.0008
038H0350	038H0351	0.0009
038H0352	038H0351	0.0009
038H0353	000A2881	0.0005
038H0353	038H0352	0.0007
038H0354	038H0274	0.0007
038H0354	038H0329	0.0006
038H0354	038H0353	0.0006
038H0355	038H0340	0.0007
038H0355	038H0353	0.0008
038H0386	038H0274	0.0009
038H0386	038H0385	0.0009
038H0387	038H0017	0.0008

044F0229	044F0228	0.0007
044F0230	044F0229	0.0008
044F0268	0009901	0.0008
044F0268	038G0031	0.0009
044F0329	038H0317	0.0009
044F0329	044F0330	0.0008
044F0330	038H0356	0.0008
044F0424	044F0228	0.0007
0511991	0511992	0.0006
0511992	038G0455	0.0003
0519993	0519994	0.0007
0519994	044F0424	0.0004
5115151	0040482	0.0001
5115152	5115151	0.0007
5115231	038G0459	0.0001
5115232	5115231	0.0004
5155161	038H0306	0.0002
5155161	5155162	0.0007
5155162	038H0356	0.0003
5165183	038H0385	0.0002
5165183	5165184	0.0006
5185191	038H0329	0.0002
5185191	5185192	0.0007
9900031	038G0031	0.0000
9900454	038G0022	0.0005
9900454	038G0455	0.0008
000A2883	0028831	0.0002
000A2883	044F0436	0.0003
000A4080	044F0289	0.0003
000A4080	044F0319	0.0005
0028821	000A2882	0.0001
0028822	044F0213	0.0001
0028832	044F0436	0.0005
0028833	044F0436	0.0007
0028833	044F0437	0.0006
038G0028	044E0324	0.0008
038G0454	038G0369	0.0007
038G0459	9900031	0.0007
038G0479	038G0369	0.0009
038G0479	044E0331	0.0008
038H0317	038H0224	0.0008
038H0334	038H0224	0.0006
038H0336	038H0334	0.0008
038H0338	038H0236	0.0007
044E0098	044E0326	0.0007
044E0098	044F0136	0.0008
044E0108	044E0324	0.0006
044E0126	044E0223	0.0007
044E0180	044E0382	0.0009
044E0183	044E0182	0.0008
044E0184	044E0320	0.0009
044E0186	044E0185	0.0008
044E0186	044E0240	0.0008
044E0188	044E0240	0.0006
044E0188	044E0322	0.0006
044E0192	044E0080	0.0008
044E0192	044F0201	0.0007
044E0198	044F0383	0.0007
044E0200	044E0317	0.0010
044E0202	044E0315	0.0008
044E0202	044E0380	0.0009
044E0205	044E0314	0.0010
044E0205	044E0319	0.0009
044E0214	044E0080	0.0009
044E0214	044E0322	0.0006
044E0220	044E0126	0.0006
044E0220	044E0183	0.0009
044E0221	044E0223	0.0008
044E0221	044F0311	0.0010
044E0237	044E0184	0.0006
044E0312	044E0182	0.0008
044E0312	044E0382	0.0009
044E0313	044E0182	0.0008
044E0313	044E0198	0.0006
044E0314	044E0080	0.0009
044E0314	044F0388	0.0009
044E0315	044E0379	0.0006
044E0316	044E0182	0.0009
044E0316	044E0200	0.0010
044E0317	044E0318	0.0007
044E0318	044E0237	0.0008
044E0319	044E0184	0.0009
044E0321	044E0185	0.0009
044E0321	044E0320	0.0009
044E0322	0521991	0.0008
044E0325	044E0326	0.0009
044E0325	044E0332	0.0009
044E0326	044E0108	0.0006
044E0327	038G0369	0.0006
044E0327	044E0380	0.0006
044E0328	044E0380	0.0006
044E0329	044E0324	0.0006

044E0329	044E0328	0.0006
044E0330	044E0202	0.0008
044E0331	044E0330	0.0007
044E0381	044E0180	0.0009
044E0381	044E0314	0.0008
044F0028	044F0247	0.0010
044F0028	044F0303	0.0010
044F0045	044F0046	0.0007
044F0045	044F0288	0.0011
044F0064	044F0309	0.0008
044F0080	044F0383	0.0009
044F0080	044F0384	0.0008
044F0085	044F0379	0.0009
044F0091	044F0394	0.0006
044F0094	044F0364	0.0008
044F0096	044F0476	0.0006
044F0106	044F0484	0.0008
044F0109	044F0410	0.0006
044F0125	044F0335	0.0008
044F0127	044F0335	0.0009
044F0134	044F0183	0.0007
044F0134	044F0308	0.0007
044F0135	044F0299	0.0007
044F0136	044F0125	0.0009
044F0143	044F0183	0.0009
044F0143	044F0299	0.0008
044F0160	044F0213	0.0006
044F0160	044F0271	0.0006
044F0160	044F0286	0.0007
044F0160	044F0417	0.0007
044F0167	044F0440	0.0006
044F0168	044F0167	0.0009
044F0168	044F0170	0.0007
044F0170	044F0172	0.0008
044F0189	044F0230	0.0005
044F0189	044F0433	0.0007
044F0190	044F0229	0.0008
044F0190	044F0425	0.0011
044F0190	044F0433	0.0006
044F0202	044F0293	0.0007
044F0202	044F0411	0.0005
044F0208	044F0091	0.0006
044F0211	044F0251	0.0009
044F0211	044F0414	0.0007
044F0211	044F0482	0.0008
044F0231	044F0431	0.0003
044F0232	044F0440	0.0007
044F0240	044F0480	0.0010
044F0241	044F0240	0.0007
044F0241	045A0296	0.0010
044F0243	044F0425	0.0006
044F0243	044F0481	0.0009
044F0246	044F0046	0.0009
044F0246	044F0319	0.0009
044F0251	044F0308	0.0018
044F0252	038H0224	0.0009
044F0252	044F0416	0.0007
044F0253	044F0123	0.0007
044F0253	044F0431	0.0005
044F0260	044F0344	0.0010
044F0260	044F0368	0.0010
044F0262	044F0087	0.0007
044F0262	044F0364	0.0009
044F0264	044F0296	0.0009
044F0265	000A2883	0.0004
044F0265	0028831	0.0004
044F0265	044F0273	0.0006
044F0265	044F0342	0.0009
044F0265	044F0436	0.0005
044F0266	0028832	0.0005
044F0266	044F0094	0.0009
044F0266	044F0386	0.0007
044F0271	044F0416	0.0009
044F0275	044F0247	0.0009
044F0275	044F0321	0.0005
044F0275	044F0385	0.0007
044F0277	044F0061	0.0009
044F0282	044F0290	0.0005
044F0282	044F0325	0.0006
044F0286	000A2882	0.0008
044F0286	044F0127	0.0007
044F0289	044F0319	0.0005
044F0290	044F0289	0.0009
044F0290	044F0439	0.0006
044F0292	044F0263	0.0006
044F0295	044F0256	0.0008
044F0295	044F0294	0.0010
044F0300	044F0179	0.0006
044F0300	044F0231	0.0006
044F0301	044F0116	0.0005
044F0301	044F0270	0.0006
044F0304	044F0170	0.0006

044F0304	045A0200	0.0011
044F0308	044F0131	0.0007
044F0309	5575631	0.0006
044F0321	044F0061	0.0008
044F0326	044F0264	0.0008
044F0326	044F0408	0.0006
044F0326	044F0441	0.0008
044F0330	044F0331	0.0004
044F0331	044F0332	0.0002
044F0332	044F0417	0.0008
044F0333	044F0064	0.0009
044F0333	044F0247	0.0008
044F0335	044F0202	0.0005
044F0339	044F0255	0.0007
044F0339	044F0303	0.0008
044F0340	044F0256	0.0006
044F0340	044F0296	0.0007
044F0342	044F0264	0.0008
044F0343	044F0269	0.0008
044F0343	044F0399	0.0006
044F0343	044F0475	0.0006
044F0343	044F0476	0.0008
044F0344	044F0474	0.0007
044F0345	044F0392	0.0007
044F0345	5495512	0.0001
044F0348	044F0135	0.0007
044F0348	044F0231	0.0008
044F0349	044F0230	0.0009
044F0349	044F0299	0.0007
044F0350	044F0286	0.0007
044F0350	044F0419	0.0008
044F0356	044F0288	0.0008
044F0358	044F0309	0.0009
044F0359	044F0397	0.0006
044F0362	044F0277	0.0007
044F0362	044F0358	0.0007
044F0362	044F0363	0.0009
044F0364	044F0363	0.0009
044F0367	044F0368	0.0004
044F0377	044F0333	0.0008
044F0377	0557981	0.0006
044F0378	044F0356	0.0006
044F0379	044F0325	0.0008
044F0380	0563991	0.0001
044F0382	044F0309	0.0006
044F0382	044F0359	0.0008
044F0382	044F0367	0.0005
044F0385	044F0294	0.0009
044F0387	044F0256	0.0007
044F0387	044F0386	0.0009
044F0389	044F0264	0.0005
044F0389	044F0388	0.0009
044F0390	044F0411	0.0007
044F0390	044F0443	0.0004
044F0391	044F0232	0.0004
044F0391	5495511	0.0001
044F0393	044F0392	0.0008
044F0394	044F0096	0.0007
044F0395	044F0476	0.0007
044F0396	044F0395	0.0007
044F0397	044F0208	0.0007
044F0397	044F0396	0.0006
044F0398	044F0096	0.0007
044F0399	044F0095	0.0005
044F0399	044F0398	0.0005
044F0401	044F0398	0.0009
044F0403	044F0116	0.0006
044F0403	044F0402	0.0005
044F0403	5375392	0.0001
044F0404	044F0269	0.0008
044F0404	044F0270	0.0006
044F0404	044F0405	0.0007
044F0405	044F0402	0.0007
044F0406	044F0336	0.0006
044F0407	044F0292	0.0006
044F0407	044F0293	0.0006
044F0407	044F0406	0.0005
044F0408	044F0263	0.0006
044F0409	044F0408	0.0008
044F0409	044F0410	0.0008
044F0410	044F0336	0.0008
044F0411	044F0201	0.0008
044F0412	044E0332	0.0008
044F0412	044F0411	0.0008
044F0413	044F0294	0.0006
044F0414	044F0419	0.0005
044F0418	044E0180	0.0009
044F0418	044F0296	0.0009
044F0420	5335371	0.0002
044F0421	044F0431	0.0007
044F0421	5375391	0.0001
044F0422	044F0419	0.0008

044F0422	044F0420	0.0007
044F0422	044F0423	0.0009
044F0423	044F0131	0.0006
044F0426	044F0240	0.0007
044F0426	044F0481	0.0007
044F0427	044F0172	0.0008
044F0427	044F0484	0.0009
044F0429	044F0106	0.0006
044F0429	044F0167	0.0009
044F0430	044F0106	0.0007
044F0430	044F0123	0.0008
044F0430	5395493	0.0003
044F0432	044F0116	0.0009
044F0432	044F0478	0.0007
044F0435	044F0179	0.0004
044F0435	044F0434	0.0009
044F0435	044F0480	0.0008
044F0438	044F0269	0.0007
044F0438	044F0364	0.0007
044F0438	044F0437	0.0009
044F0439	044F0325	0.0006
044F0441	044F0442	0.0006
044F0442	044F0443	0.0007
044F0472	044F0255	0.0007
044F0472	044F0311	0.0009
044F0472	044F0384	0.0009
044F0472	044F0413	0.0007
044F0474	044F0380	0.0006
044F0474	044F0393	0.0009
044F0475	044F0095	0.0006
044F0475	044F0402	0.0008
044F0476	044F0087	0.0008
044F0477	044F0109	0.0007
044F0477	044F0273	0.0008
044F0477	044F0478	0.0009
044F0479	044F0433	0.0007
044F0479	044F0434	0.0008
044F0482	044F0252	0.0009
044F0483	0009901	0.0009
044F0483	0028821	0.0006
044F0483	0028822	0.0007
045A0085	044F0474	0.0011
045A0085	045A0185	0.0010
045A0334	045A0185	0.0008
045A0334	045A0200	0.0010
045A0362	044F0172	0.0009
045A0362	045A0296	0.0008
0521991	044E0379	0.0008
0557981	0557982	0.0004
0557982	044F0378	0.0001
0563992	044F0085	0.0003
0563992	0563991	0.0005
5335371	5335372	0.0005
5335372	044F0410	0.0002
5375392	5375391	0.0004
5395494	044F0401	0.0001
5395494	5395493	0.0005
5495511	5495512	0.0004
5575632	044F0319	0.0002
5575632	5575631	0.0005
9900454	038G0454	0.0001

VEREFFENDE WAARNEMINGEN

	Station	Richtpunt	Vereff wn	Corr	Sa
DH	0009902	0009901	-0.40339	-0.00051	0.00085 m
DH	0009902	044F0330	5.75057	0.00043	0.00081 m
DH	0040481	038G0499	0.43410	-0.00010	0.00076 m
DH	0040482	0040481	0.28166	-0.00006	0.00061 m
DH	0040483	0040482	-0.19895	-0.00005	0.00054 m
DH	038G0028	038G0022	-1.93861	-0.00049	0.00053 m
DH	038G0031	5115152	-1.75590	0.00000	0.00030 m
DH	038G0165	038G0201	-3.20689	-0.00001	0.00035 m
DH	038G0165	038G0474	1.24782	0.00008	0.00084 m
DH	038G0170	038G0476	-4.64874	0.00004	0.00052 m
DH	038G0201	038G0435	-0.39301	-0.00009	0.00090 m
DH	038G0209	038G0395	2.58975	0.00005	0.00068 m
DH	038G0366	000A2880	-0.92614	0.00004	0.00076 m
DH	038G0366	038G0476	-0.39458	-0.00012	0.00077 m
DH	038G0391	038G0461	1.13127	0.00003	0.00037 m
DH	038G0395	000A2880	-4.10269	-0.00001	0.00038 m
DH	038G0395	038G0170	1.07761	0.00009	0.00070 m
DH	038G0415	038G0499	0.86404	-0.00004	0.00047 m
DH	038G0435	038G0497	-3.42011	-0.00009	0.00089 m
DH	038G0456	038G0461	3.85029	-0.00019	0.00070 m
DH	038G0456	0511991	-1.07317	0.00007	0.00044 m
DH	038G0457	038G0028	-0.93964	-0.00046	0.00045 m
DH	038G0457	9900454	-0.03271	0.00081	0.00066 m
DH	038G0458	038G0457	2.34771	-0.00021	0.00041 m
DH	038G0458	5115232	-1.16162	0.00002	0.00014 m
DH	038G0460	038G0391	-1.07110	0.00010	0.00065 m
DH	038G0460	038G0472	-4.98267	-0.00013	0.00073 m
DH	038G0461	038G0415	-0.38237	-0.00013	0.00081 m

DH	038G0463	038G0499	6.93944	0.00016	0.00068 m
DH	038G0464	038G0463	1.05455	0.00015	0.00066 m
DH	038G0464	038G0465	0.72471	-0.00011	0.00058 m
DH	038G0465	038G0466	0.22777	0.00003	0.00065 m
DH	038G0466	038G0467	-0.01947	-0.00023	0.00085 m
DH	038G0467	038H0043	-0.17821	-0.00029	0.00093 m
DH	038G0468	038G0386	0.66212	-0.00012	0.00068 m
DH	038G0468	038G0466	-0.01270	-0.00010	0.00052 m
DH	038G0468	038G0496	-1.02825	0.00025	0.00061 m
DH	038G0470	038G0496	-1.14733	-0.00037	0.00071 m
DH	038G0471	038G0465	0.76553	0.00017	0.00062 m
DH	038G0471	038G0470	1.12507	-0.00017	0.00062 m
DH	038G0472	038G0470	-1.38521	-0.00019	0.00085 m
DH	038G0473	038G0386	0.39192	0.00008	0.00056 m
DH	038G0474	038G0473	-7.81419	0.00009	0.00088 m
DH	038G0475	038G0109	5.51169	-0.00009	0.00090 m
DH	038G0480	038G0209	-2.02824	0.00004	0.00064 m
DH	038G0480	038G0475	-1.45161	-0.00009	0.00090 m
DH	038G0498	038G0366	0.21397	-0.00007	0.00081 m
DH	038G0498	038G0497	0.02079	0.00011	0.00098 m
DH	038H0002	038H0337	0.38780	0.00030	0.00061 m
DH	038H0007	0040483	2.48836	-0.00006	0.00031 m
DH	038H0017	038H0326	0.14299	0.00081	0.00088 m
DH	038H0032	000A2881	-6.87295	-0.00005	0.00070 m
DH	038H0043	038H0044	1.23257	-0.00017	0.00076 m
DH	038H0044	0040483	5.48980	0.00050	0.00088 m
DH	038H0044	038H0263	-0.22638	-0.00082	0.00092 m
DH	038H0062	038H0264	-0.00804	0.00004	0.00089 m
DH	038H0064	038H0062	-0.80884	0.00004	0.00089 m
DH	038H0075	038G0109	0.89050	0.00010	0.00096 m
DH	038H0079	038H0346	-0.29987	-0.00023	0.00070 m
DH	038H0236	038H0237	1.14493	-0.00083	0.00096 m
DH	038H0236	044F0230	0.24045	-0.00055	0.00087 m
DH	038H0239	038H0002	4.14629	0.00041	0.00069 m
DH	038H0259	038H0322	0.10829	-0.00049	0.00092 m
DH	038H0260	038H0261	-2.43807	0.00007	0.00079 m
DH	038H0261	038H0075	3.65866	0.00004	0.00066 m
DH	038H0262	038H0349	-4.09361	0.00011	0.00062 m
DH	038H0262	038H0385	-0.67940	-0.00060	0.00067 m
DH	038H0262	038H0387	2.67762	0.00078	0.00086 m
DH	038H0263	038H0344	-0.28966	-0.00024	0.00056 m
DH	038H0264	038H0323	-0.87476	-0.00024	0.00085 m
DH	038H0294	038H0347	-0.66752	0.00012	0.00086 m
DH	038H0302	038H0322	-0.15340	0.00040	0.00084 m
DH	038H0318	038H0302	-0.17362	0.00052	0.00094 m
DH	038H0318	038H0342	-0.69152	-0.00028	0.00072 m
DH	038H0323	038H0079	0.75350	-0.00040	0.00089 m
DH	038H0323	038H0294	0.74944	0.00016	0.00097 m
DH	038H0325	038H0007	-2.99078	-0.00062	0.00088 m
DH	038H0325	038H0306	-0.24059	0.00049	0.00081 m
DH	038H0326	038H0306	-0.25074	0.00054	0.00074 m
DH	038H0329	038H0032	-0.14381	0.00011	0.00077 m
DH	038H0330	038H0337	1.77685	-0.00035	0.00058 m
DH	038H0330	5165184	-2.67474	0.00004	0.00021 m
DH	038H0335	038H0239	0.31476	0.00034	0.00064 m
DH	038H0335	038H0317	-0.39192	-0.00048	0.00074 m
DH	038H0336	038H0237	-1.41808	0.00018	0.00052 m
DH	038H0337	038H0336	-2.07693	-0.00007	0.00057 m
DH	038H0338	5185192	2.48778	0.00012	0.00032 m
DH	038H0339	038H0340	2.58321	-0.00031	0.00066 m
DH	038H0339	0519993	-0.78631	0.00001	0.00011 m
DH	038H0340	038H0032	-0.44815	-0.00015	0.00077 m
DH	038H0342	038H0064	1.54336	0.00004	0.00093 m
DH	038H0342	038H0341	0.80129	-0.00049	0.00088 m
DH	038H0343	038H0264	-5.51086	-0.00014	0.00065 m
DH	038H0343	038H0344	-5.75390	0.00030	0.00088 m
DH	038H0345	038H0306	5.65725	-0.00035	0.00084 m
DH	038H0345	038H0344	-0.61043	0.00023	0.00071 m
DH	038H0346	038H0259	-0.04914	-0.00026	0.00069 m
DH	038H0346	038H0260	4.24571	0.00009	0.00090 m
DH	038H0349	038H0341	1.00247	0.00023	0.00062 m
DH	038H0350	038H0349	-1.29045	0.00025	0.00085 m
DH	038H0350	038H0351	-0.14479	-0.00031	0.00092 m
DH	038H0352	038H0351	-0.33809	0.00029	0.00090 m
DH	038H0353	000A2881	-0.96942	0.00002	0.00051 m
DH	038H0353	038H0352	-0.10614	0.00014	0.00066 m
DH	038H0354	038H0274	2.72909	0.00011	0.00067 m
DH	038H0354	038H0329	3.88679	-0.00039	0.00055 m
DH	038H0354	038H0353	-2.16056	0.00046	0.00063 m
DH	038H0355	038H0340	5.69757	0.00033	0.00073 m
DH	038H0355	038H0353	-0.65411	-0.00049	0.00082 m
DH	038H0386	038H0274	-1.96727	-0.00023	0.00091 m
DH	038H0386	038H0385	-5.03261	0.00021	0.00088 m
DH	038H0387	038H0017	0.28883	0.00057	0.00076 m
DH	044F0229	044F0228	-3.43945	-0.00035	0.00070 m
DH	044F0230	044F0229	3.15688	-0.00008	0.00077 m
DH	044F0268	0009901	0.26050	0.00080	0.00076 m
DH	044F0268	038G0031	2.87705	-0.00135	0.00092 m
DH	044F0329	038H0317	0.73712	0.00118	0.00090 m
DH	044F0329	044F0330	6.02740	-0.00090	0.00082 m
DH	044F0330	038H0356	-4.31658	-0.00092	0.00082 m
DH	044F0424	044F0228	0.34607	0.00033	0.00068 m

DH	0511991	0511992	0.00087	0.00013	0.00059 m
DH	0511992	038G0455	0.76007	0.00003	0.00028 m
DH	0519993	0519994	-0.54955	0.00035	0.00069 m
DH	0519994	044F0424	-1.51751	0.00011	0.00041 m
DH	5115151	0040482	4.43710	0.00000	0.00015 m
DH	5115152	5115151	-0.23491	0.00001	0.00067 m
DH	5115231	038G0459	-0.31641	0.00001	0.00009 m
DH	5115232	5115231	-0.00036	0.00026	0.00045 m
DH	5155161	038H0306	0.41014	-0.00004	0.00019 m
DH	5155161	5155162	-2.14780	0.00070	0.00074 m
DH	5155162	038H0356	-1.12831	0.00011	0.00032 m
DH	5165183	038H0385	0.33347	0.00003	0.00018 m
DH	5165183	5165184	0.00080	-0.00040	0.00062 m
DH	5185191	038H0329	0.52457	0.00003	0.00015 m
DH	5185191	5185192	-1.90316	-0.00064	0.00069 m
DH	9900031	038G0031	0.17660	0.00000	0.00004 m
DH	9900454	038G0022	-2.84554	0.00034	0.00047 m
DH	9900454	038G0455	-3.64935	-0.00025	0.00078 m
DH	000A2883	0028831	0.19825	0.00005	0.00018 m
DH	000A2883	044F0436	0.53825	-0.00015	0.00032 m
DH	000A4080	044F0289	-1.24682	-0.00008	0.00028 m
DH	000A4080	044F0319	0.62586	0.00044	0.00050 m
DH	0028821	000A2882	-0.67100	0.00000	0.00009 m
DH	0028822	044F0213	-0.59390	0.00000	0.00010 m
DH	0028832	044F0436	0.34399	0.00011	0.00050 m
DH	0028833	044F0436	0.30358	0.00002	0.00066 m
DH	0028833	044F0437	0.10791	-0.00001	0.00060 m
DH	038G0028	044E0324	0.15369	-0.00049	0.00078 m
DH	038G0454	038G0369	-4.37803	-0.00017	0.00071 m
DH	038G0459	9900031	1.44958	0.00082	0.00075 m
DH	038G0479	038G0369	-0.63297	0.00027	0.00086 m
DH	038G0479	044E0331	-0.89920	-0.00020	0.00077 m
DH	038H0317	038H0224	-0.48089	0.00029	0.00076 m
DH	038H0334	038H0224	0.09813	-0.00033	0.00060 m
DH	038H0336	038H0334	-3.74287	-0.00063	0.00077 m
DH	038H0338	038H0236	0.17147	-0.00067	0.00070 m
DH	044E0098	044E0326	0.44867	-0.00007	0.00075 m
DH	044E0098	044F0136	3.58771	0.00009	0.00083 m
DH	044E0108	044E0324	0.61714	0.00016	0.00056 m
DH	044E0126	044E0223	-0.99888	0.00008	0.00074 m
DH	044E0180	044E0382	-0.34449	-0.00021	0.00093 m
DH	044E0183	044E0182	0.64700	-0.00010	0.00083 m
DH	044E0184	044E0320	-0.21991	0.00011	0.00089 m
DH	044E0186	044E0185	0.30610	-0.00010	0.00083 m
DH	044E0186	044E0240	0.37761	0.00009	0.00081 m
DH	044E0188	044E0240	0.17275	-0.00005	0.00063 m
DH	044E0188	044E0322	-0.05435	0.00005	0.00062 m
DH	044E0192	044E0080	0.71909	0.00021	0.00077 m
DH	044E0192	044F0201	0.22958	-0.00018	0.00074 m
DH	044E0198	044F0383	-0.87021	-0.00009	0.00069 m
DH	044E0200	044E0317	-1.32522	-0.00018	0.00097 m
DH	044E0202	044E0315	-1.02647	-0.00023	0.00077 m
DH	044E0202	044E0380	-1.76616	0.00006	0.00085 m
DH	044E0205	044E0314	-0.13053	-0.00037	0.00101 m
DH	044E0205	044E0319	-1.24306	0.00026	0.00088 m
DH	044E0214	044E0080	-0.48416	-0.00024	0.00091 m
DH	044E0214	044E0322	-1.55069	0.00009	0.00060 m
DH	044E0220	044E0126	-0.11554	0.00004	0.00056 m
DH	044E0220	044E0183	-0.75179	-0.00011	0.00089 m
DH	044E0221	044E0223	-1.04101	-0.00009	0.00079 m
DH	044E0221	044F0311	-0.38476	0.00016	0.00103 m
DH	044E0237	044E0184	1.06646	-0.00006	0.00061 m
DH	044E0312	044E0182	1.03693	-0.00013	0.00076 m
DH	044E0312	044E0382	-0.29011	0.00021	0.00093 m
DH	044E0313	044E0182	0.84337	0.00013	0.00081 m
DH	044E0313	044E0198	1.28147	-0.00007	0.00061 m
DH	044E0314	044E0080	1.40057	-0.00007	0.00089 m
DH	044E0314	044F0388	0.19776	0.00004	0.00091 m
DH	044E0315	044E0379	-0.50228	-0.00012	0.00056 m
DH	044E0316	044E0182	0.84447	0.00013	0.00086 m
DH	044E0316	044E0200	0.04029	-0.00019	0.00100 m
DH	044E0318	044E0237	0.37421	-0.00011	0.00079 m
DH	044E0318	044E0317	0.29191	0.00009	0.00070 m
DH	044E0319	044E0184	1.06862	0.00028	0.00090 m
DH	044E0321	044E0185	-0.16503	0.00013	0.00094 m
DH	044E0321	044E0320	-0.91849	-0.00011	0.00089 m
DH	044E0322	0521991	-0.92138	0.00028	0.00084 m
DH	044E0325	044E0326	1.56002	0.00058	0.00089 m
DH	044E0325	044E0332	-1.11575	-0.00065	0.00093 m
DH	044E0326	044E0108	1.62512	0.00018	0.00058 m
DH	044E0327	038G0369	1.56921	-0.00001	0.00063 m
DH	044E0327	044E0380	-0.49061	0.00001	0.00064 m
DH	044E0328	044E0380	-1.04567	-0.00003	0.00056 m
DH	044E0329	044E0324	4.95346	0.00004	0.00061 m
DH	044E0329	044E0328	0.02253	-0.00003	0.00059 m
DH	044E0330	044E0202	0.48932	-0.00022	0.00079 m
DH	044E0331	044E0330	-0.51675	-0.00015	0.00067 m
DH	044E0381	044E0180	1.66477	-0.00027	0.00090 m
DH	044E0381	044E0314	1.71059	0.00021	0.00081 m
DH	044F0028	044F0247	-1.00791	0.00031	0.00103 m
DH	044F0028	044F0303	-0.76101	-0.00029	0.00100 m
DH	044F0045	044F0046	0.86454	0.00056	0.00071 m

DH	044F0045	044F0288	0.12791	-0.00141	0.00105 m
DH	044F0064	044F0309	8.10287	-0.00057	0.00084 m
DH	044F0080	044F0383	-0.19615	0.00015	0.00088 m
DH	044F0080	044F0384	-2.18337	-0.00013	0.00081 m
DH	044F0085	044F0379	-1.79999	0.00029	0.00094 m
DH	044F0091	044F0394	2.03545	0.00015	0.00064 m
DH	044F0094	044F0364	0.07773	-0.00023	0.00079 m
DH	044F0096	044F0476	-1.46563	0.00023	0.00064 m
DH	044F0106	044F0484	-2.03014	-0.00006	0.00084 m
DH	044F0109	044F0410	0.66690	0.00030	0.00056 m
DH	044F0125	044F0335	-1.87247	0.00007	0.00077 m
DH	044F0127	044F0335	-3.10708	0.00058	0.00087 m
DH	044F0134	044F0183	-0.92112	0.00032	0.00068 m
DH	044F0134	044F0308	3.01998	-0.00038	0.00075 m
DH	044F0135	044F0299	-0.66709	-0.00041	0.00069 m
DH	044F0136	044F0125	-0.70971	0.00011	0.00092 m
DH	044F0143	044F0183	-0.95162	-0.00058	0.00090 m
DH	044F0143	044F0299	2.80559	0.00041	0.00077 m
DH	044F0160	044F0213	-4.45193	-0.00017	0.00056 m
DH	044F0160	044F0271	-4.27368	0.00018	0.00056 m
DH	044F0160	044F0286	0.10200	0.00030	0.00068 m
DH	044F0160	044F0417	-4.57570	-0.00030	0.00070 m
DH	044F0167	044F0440	2.61704	-0.00004	0.00065 m
DH	044F0168	044F0167	0.65073	-0.00023	0.00091 m
DH	044F0168	044F0170	-0.75652	0.00012	0.00070 m
DH	044F0170	044F0172	-0.48411	0.00001	0.00081 m
DH	044F0189	044F0433	-0.16433	-0.00037	0.00068 m
DH	044F0190	044F0229	3.42857	-0.00047	0.00077 m
DH	044F0190	044F0425	-1.44812	0.00002	0.00105 m
DH	044F0190	044F0433	-0.79977	0.00027	0.00063 m
DH	044F0202	044F0293	0.32544	0.00006	0.00075 m
DH	044F0202	044F0411	0.05885	0.00015	0.00047 m
DH	044F0208	044F0091	-1.89973	0.00013	0.00060 m
DH	044F0211	044F0251	-0.08200	0.00000	0.00085 m
DH	044F0211	044F0414	-0.65694	0.00004	0.00072 m
DH	044F0211	044F0482	-0.49915	-0.00005	0.00081 m
DH	044F0230	044F0189	-0.90713	-0.00017	0.00050 m
DH	044F0231	044F0431	-0.49298	0.00008	0.00035 m
DH	044F0232	044F0440	-0.47164	0.00004	0.00066 m
DH	044F0240	044F0480	0.01056	-0.00006	0.00101 m
DH	044F0241	044F0240	-0.66277	-0.00003	0.00072 m
DH	044F0241	045A0296	0.44884	0.00006	0.00100 m
DH	044F0243	044F0425	-1.19209	-0.00001	0.00060 m
DH	044F0243	044F0481	-1.06371	0.00001	0.00086 m
DH	044F0246	044F0046	-5.56038	-0.00102	0.00092 m
DH	044F0246	044F0319	-0.37015	0.00085	0.00085 m
DH	044F0252	038H0224	0.90737	0.00053	0.00093 m
DH	044F0252	044F0416	0.72553	-0.00033	0.00073 m
DH	044F0253	044F0123	-1.41577	-0.00063	0.00072 m
DH	044F0253	044F0431	0.27060	0.00030	0.00052 m
DH	044F0260	044F0344	-1.88461	0.00021	0.00096 m
DH	044F0260	044F0368	5.90833	-0.00023	0.00101 m
DH	044F0262	044F0087	0.53364	-0.00014	0.00069 m
DH	044F0264	044F0296	0.29447	0.00023	0.00089 m
DH	044F0265	000A2883	-1.43894	0.00014	0.00043 m
DH	044F0265	0028831	-1.24069	-0.00081	0.00044 m
DH	044F0265	044F0273	-0.41651	0.00021	0.00064 m
DH	044F0265	044F0342	-1.09428	-0.00002	0.00086 m
DH	044F0265	044F0436	-0.90069	0.00039	0.00045 m
DH	044F0266	0028832	-1.00491	0.00011	0.00051 m
DH	044F0266	044F0094	-0.24971	-0.00029	0.00085 m
DH	044F0266	044F0386	-0.32885	-0.00005	0.00066 m
DH	044F0271	044F0416	0.93667	0.00053	0.00088 m
DH	044F0275	044F0247	-0.64916	0.00016	0.00086 m
DH	044F0275	044F0321	0.15411	-0.00011	0.00051 m
DH	044F0275	044F0385	-0.14202	0.00012	0.00067 m
DH	044F0277	044F0061	0.31942	0.00038	0.00089 m
DH	044F0282	044F0290	1.08812	0.00028	0.00052 m
DH	044F0282	044F0325	0.19734	-0.00044	0.00061 m
DH	044F0286	000A2882	-4.90186	-0.00024	0.00081 m
DH	044F0286	044F0127	1.81225	0.00035	0.00071 m
DH	044F0289	044F0319	1.87268	-0.00028	0.00049 m
DH	044F0290	044F0289	0.69725	0.00025	0.00088 m
DH	044F0290	044F0439	0.12299	0.00031	0.00063 m
DH	044F0292	044F0263	-1.46648	0.00038	0.00062 m
DH	044F0295	044F0256	0.46213	-0.00003	0.00075 m
DH	044F0295	044F0294	2.01945	0.00005	0.00100 m
DH	044F0300	044F0179	-1.31733	0.00003	0.00057 m
DH	044F0300	044F0231	2.45623	-0.00003	0.00060 m
DH	044F0301	044F0116	4.09209	-0.00009	0.00052 m
DH	044F0301	044F0270	-1.52502	0.00012	0.00059 m
DH	044F0304	044F0170	-0.71753	-0.00007	0.00059 m
DH	044F0304	045A0200	2.54905	0.00025	0.00105 m
DH	044F0308	044F0131	0.60538	-0.00038	0.00074 m
DH	044F0309	5575631	-6.68654	-0.00046	0.00056 m
DH	044F0321	044F0061	0.50060	-0.00030	0.00080 m
DH	044F0326	044F0264	1.37506	0.00014	0.00078 m
DH	044F0326	044F0408	1.30241	-0.00021	0.00061 m
DH	044F0330	044F0331	-5.41439	0.00009	0.00040 m
DH	044F0331	044F0332	-0.13162	0.00002	0.00020 m
DH	044F0332	044F0417	-1.64570	0.00040	0.00077 m
DH	044F0333	044F0064	-0.49906	-0.00064	0.00087 m

DH	044F0333	044F0247	-0.57240	-0.00030	0.00080 m
DH	044F0335	044F0202	-2.72770	0.00020	0.00052 m
DH	044F0339	044F0255	0.77762	-0.00012	0.00068 m
DH	044F0339	044F0303	0.01534	0.00016	0.00077 m
DH	044F0340	044F0256	0.56483	0.00007	0.00065 m
DH	044F0340	044F0296	1.67668	-0.00008	0.00070 m
DH	044F0342	044F0264	-0.17218	-0.00002	0.00082 m
DH	044F0343	044F0269	-0.62663	-0.00047	0.00082 m
DH	044F0343	044F0399	0.70541	0.00029	0.00059 m
DH	044F0343	044F0476	0.82282	0.00008	0.00079 m
DH	044F0344	044F0474	2.39669	0.00011	0.00074 m
DH	044F0345	044F0392	-1.04855	-0.00005	0.00070 m
DH	044F0345	5495512	-1.58350	0.00000	0.00012 m
DH	044F0348	044F0135	3.48195	-0.00045	0.00072 m
DH	044F0348	044F0231	3.60820	0.00060	0.00081 m
DH	044F0349	044F0230	0.71643	-0.00013	0.00087 m
DH	044F0349	044F0299	3.22922	0.00008	0.00071 m
DH	044F0350	044F0286	0.28936	-0.00006	0.00071 m
DH	044F0350	044F0419	-3.49987	0.00007	0.00075 m
DH	044F0356	044F0288	-5.21851	0.00081	0.00083 m
DH	044F0358	044F0309	7.03200	-0.00040	0.00088 m
DH	044F0359	044F0397	-1.98774	0.00004	0.00058 m
DH	044F0362	044F0277	0.30448	0.00022	0.00071 m
DH	044F0362	044F0358	0.46425	-0.00025	0.00074 m
DH	044F0362	044F0363	0.08381	-0.00001	0.00092 m
DH	044F0364	044F0262	0.21638	-0.00028	0.00091 m
DH	044F0364	044F0363	0.21379	0.00001	0.00086 m
DH	044F0367	044F0368	0.06247	0.00003	0.00038 m
DH	044F0377	044F0333	0.06456	-0.00066	0.00076 m
DH	044F0377	0557981	0.11840	0.00040	0.00060 m
DH	044F0378	044F0356	4.40524	0.00046	0.00064 m
DH	044F0379	044F0325	-2.02059	0.00019	0.00079 m
DH	044F0380	0563991	-0.63420	0.00000	0.00012 m
DH	044F0382	044F0309	2.25062	-0.00012	0.00062 m
DH	044F0382	044F0359	-2.78087	0.00007	0.00077 m
DH	044F0382	044F0367	5.16616	0.00004	0.00046 m
DH	044F0385	044F0294	-0.07193	0.00023	0.00088 m
DH	044F0387	044F0256	-1.43984	-0.00006	0.00072 m
DH	044F0387	044F0386	0.07540	0.00010	0.00089 m
DH	044F0389	044F0264	-0.62271	0.00001	0.00052 m
DH	044F0389	044F0388	-0.73806	-0.00004	0.00092 m
DH	044F0390	044F0411	0.55452	0.00018	0.00073 m
DH	044F0390	044F0443	0.08716	-0.00006	0.00043 m
DH	044F0391	044F0232	5.14159	0.00001	0.00039 m
DH	044F0391	5495511	0.26010	-0.00000	0.00011 m
DH	044F0393	044F0392	0.31793	0.00007	0.00078 m
DH	044F0394	044F0096	-2.72990	0.00020	0.00071 m
DH	044F0395	044F0476	1.85802	-0.00012	0.00067 m
DH	044F0396	044F0395	-1.89968	-0.00012	0.00067 m
DH	044F0397	044F0208	4.35123	0.00017	0.00068 m
DH	044F0397	044F0396	0.33309	-0.00009	0.00059 m
DH	044F0398	044F0096	-0.31056	0.00006	0.00070 m
DH	044F0399	044F0095	4.04728	-0.00018	0.00049 m
DH	044F0399	044F0398	1.89359	0.00031	0.00048 m
DH	044F0401	044F0398	1.36803	-0.00113	0.00088 m
DH	044F0403	044F0116	4.93227	0.00033	0.00061 m
DH	044F0403	044F0402	1.61418	0.00032	0.00052 m
DH	044F0403	5375392	-0.26109	-0.00001	0.00008 m
DH	044F0404	044F0269	-0.09181	0.00041	0.00078 m
DH	044F0404	044F0270	0.54732	-0.00012	0.00060 m
DH	044F0404	044F0405	0.50474	-0.00014	0.00073 m
DH	044F0405	044F0402	2.34160	-0.00010	0.00066 m
DH	044F0406	044F0336	3.57092	-0.00032	0.00061 m
DH	044F0407	044F0292	1.04891	0.00029	0.00056 m
DH	044F0407	044F0293	-0.08556	-0.00004	0.00060 m
DH	044F0407	044F0406	0.57724	-0.00024	0.00054 m
DH	044F0408	044F0263	0.32068	-0.00038	0.00063 m
DH	044F0409	044F0408	-0.33878	-0.00032	0.00081 m
DH	044F0409	044F0410	5.55264	0.00026	0.00076 m
DH	044F0410	044F0336	-1.00501	0.00071	0.00083 m
DH	044F0411	044F0201	0.28448	0.00022	0.00080 m
DH	044F0412	044E0332	0.48629	0.00051	0.00085 m
DH	044F0412	044F0411	1.05006	-0.00046	0.00081 m
DH	044F0413	044F0294	-0.31788	-0.00012	0.00062 m
DH	044F0414	044F0419	-0.57602	0.00002	0.00051 m
DH	044F0418	044E0180	0.69495	0.00005	0.00088 m
DH	044F0418	044F0296	1.34836	-0.00006	0.00090 m
DH	044F0420	5335371	1.51653	-0.00003	0.00024 m
DH	044F0421	044F0431	2.51958	-0.00098	0.00069 m
DH	044F0421	5375391	-1.26923	0.00003	0.00014 m
DH	044F0422	044F0419	-4.20235	-0.00015	0.00084 m
DH	044F0422	044F0420	-3.98486	-0.00024	0.00067 m
DH	044F0422	044F0423	0.07348	0.00052	0.00086 m
DH	044F0423	044F0131	0.88049	0.00021	0.00057 m
DH	044F0426	044F0240	-0.30401	0.00001	0.00072 m
DH	044F0426	044F0481	-0.42939	-0.00001	0.00073 m
DH	044F0427	044F0172	0.38806	-0.00006	0.00082 m
DH	044F0427	044F0484	0.25634	0.00006	0.00085 m
DH	044F0429	044F0106	-2.22145	-0.00005	0.00064 m
DH	044F0429	044F0167	-2.22851	0.00011	0.00086 m
DH	044F0430	044F0106	-1.15873	0.00003	0.00075 m
DH	044F0430	044F0123	-0.92255	0.00075	0.00077 m

DH	044F0430	5395493	-0.73052	-0.00008	0.00028	m
DH	044F0432	044F0116	2.43945	-0.00045	0.00093	m
DH	044F0432	044F0478	-0.26053	0.00023	0.00070	m
DH	044F0435	044F0179	0.17392	-0.00002	0.00044	m
DH	044F0435	044F0434	-0.55385	0.00005	0.00094	m
DH	044F0435	044F0480	-0.81413	0.00003	0.00085	m
DH	044F0438	044F0269	1.25034	-0.00004	0.00068	m
DH	044F0438	044F0364	1.80137	0.00003	0.00068	m
DH	044F0438	044F0437	1.11676	0.00004	0.00086	m
DH	044F0439	044F0325	-1.01377	0.00027	0.00060	m
DH	044F0441	044F0326	-1.32083	-0.00027	0.00084	m
DH	044F0441	044F0442	-0.76152	0.00012	0.00060	m
DH	044F0442	044F0443	0.66184	0.00016	0.00069	m
DH	044F0472	044F0255	0.78347	0.00013	0.00071	m
DH	044F0472	044F0311	-0.26020	-0.00010	0.00086	m
DH	044F0472	044F0384	-2.32616	0.00016	0.00090	m
DH	044F0472	044F0413	0.52738	-0.00018	0.00075	m
DH	044F0474	044F0380	-3.78380	0.00010	0.00059	m
DH	044F0474	044F0393	-4.47148	0.00008	0.00085	m
DH	044F0475	044F0095	0.45537	0.00043	0.00065	m
DH	044F0475	044F0343	-4.29732	0.00012	0.00065	m
DH	044F0475	044F0402	-1.98581	-0.00079	0.00080	m
DH	044F0476	044F0087	-0.14840	0.00020	0.00081	m
DH	044F0477	044F0109	4.65985	0.00055	0.00073	m
DH	044F0477	044F0273	0.35794	-0.00034	0.00078	m
DH	044F0477	044F0478	3.36793	-0.00043	0.00091	m
DH	044F0479	044F0433	-0.74402	0.00002	0.00070	m
DH	044F0479	044F0434	-0.86776	-0.00004	0.00081	m
DH	044F0482	044F0252	-1.10912	-0.00008	0.00094	m
DH	044F0483	0009901	-6.94921	-0.00079	0.00089	m
DH	044F0483	0028821	-7.54012	0.00012	0.00064	m
DH	044F0483	0028822	-7.26928	0.00028	0.00068	m
DH	045A0085	044F0474	3.34905	0.00025	0.00105	m
DH	045A0085	045A0185	1.12003	-0.00023	0.00101	m
DH	045A0334	045A0185	1.19947	0.00013	0.00078	m
DH	045A0334	045A0200	2.45080	-0.00020	0.00095	m
DH	045A0362	044F0172	-0.16155	0.00005	0.00090	m
DH	045A0362	045A0296	0.49184	-0.00004	0.00080	m
DH	0521991	044E0379	-0.17103	0.00023	0.00077	m
DH	0557981	0557982	0.26458	0.00022	0.00045	m
DH	0557982	044F0378	-0.11122	0.00002	0.00012	m
DH	0563992	044F0085	4.71988	0.00002	0.00027	m
DH	0563992	0563991	-0.19323	-0.00007	0.00048	m
DH	5335371	5335372	0.19471	-0.00011	0.00047	m
DH	5335372	044F0410	3.40212	-0.00002	0.00020	m
DH	5375392	5375391	-0.00006	-0.00034	0.00043	m
DH	5395494	044F0401	-0.61299	-0.00001	0.00009	m
DH	5395494	5395493	0.88668	0.00032	0.00053	m
DH	5495511	5495512	-0.05868	-0.00002	0.00044	m
DH	5575632	044F0319	4.40314	-0.00004	0.00017	m
DH	5575632	5575631	-0.00039	0.00029	0.00046	m
DH	9900454	038G0454	-0.29200	-0.00000	0.00010	m
DH	038G0365	038H0347	-0.72286	0.00055	0.00063	m
DH	038H0347	038G0365	0.72286	0.00067	0.00063	m
DH	038G0365	038G0363	-0.13334	0.00070	0.00060	m
DH	038G0363	038G0473	-0.27568	0.00027	0.00044	m
DH	038G0473	038G0363	0.27568	0.00022	0.00044	m
DH	038G0363	038G0365	0.13334	0.00059	0.00060	m
DH	038G0363	038G0475	0.62729	0.00001	0.00094	m

TOETSING VAN WAARNEMINGEN

Station	Richtpunt	MDB	MDBn	Red	BNR	W-toets	Gs fout T-
toets Gs fout (m)							
DH	0009902	0009901	0.00797	8.0	27	6.8	-0.98
DH	0009902	044F0330	0.00797	8.6	23	7.6	0.98
DH	0040481	038G0499	0.00779	9.1	21	8.1	-0.27
DH	0040482	0040481	0.00779	12.0	12	11.3	-0.27
DH	0040483	0040482	0.00732	12.9	10	12.3	-0.27
DH	038G0028	038G0022	0.00511	8.3	25	7.2	-1.61
DH	038G0031	5115152	0.00751	24.8	3	24.4	0.02
DH	038G0165	038G0201	0.01238	35.6	1	35.3	-0.30
DH	038G0165	038G0474	0.01238	14.0	9	13.4	0.30
DH	038G0170	038G0476	0.00685	12.3	11	11.6	0.24
DH	038G0201	038G0435	0.01238	13.1	10	12.4	-0.30
DH	038G0209	038G0395	0.01238	17.7	5	17.3	0.30
DH	038G0366	000A2880	0.00659	6.9	35	5.6	0.07
DH	038G0366	038G0476	0.00685	7.3	32	6.1	-0.24
DH	038G0391	038G0461	0.00870	23.1	3	22.7	0.43
DH	038G0395	000A2880	0.00659	16.8	6	16.3	-0.07
DH	038G0395	038G0170	0.00685	8.6	23	7.5	0.24
DH	038G0415	038G0499	0.00757	15.4	7	14.8	-0.28
DH	038G0435	038G0497	0.01238	13.2	10	12.6	-0.30
DH	038G0456	038G0461	0.00929	12.6	11	11.9	-0.80
DH	038G0456	0511991	0.00929	20.8	4	20.4	0.80
DH	038G0457	038G0028	0.00521	10.6	15	9.7	-2.37
DH	038G0457	9900454	0.00565	5.2	64	3.1	0.92
DH	038G0458	038G0457	0.00809	19.5	4	19.0	-2.36
DH	038G0458	5115232	0.00809	57.2	1	57.1	2.36
DH	038G0460	038G0391	0.00870	12.7	11	12.0	0.43
DH	038G0460	038G0472	0.00870	11.1	14	10.3	-0.43
DH	038G0461	038G0415	0.00757	8.1	26	6.9	-0.28
DH	038G0463	038G0499	0.00782	10.5	15	9.7	0.55

DH	038G0464	038G0463	0.00782 m	10.9	14	10.1	0.55
DH	038G0464	038G0465	0.00782 m	12.7	11	12.0	-0.55
DH	038G0465	038G0466	0.00618 m	8.2	26	7.0	0.09
DH	038G0466	038G0467	0.00925 m	9.9	17	9.0	-0.59
DH	038G0467	038H0043	0.00925 m	8.8	22	7.7	-0.59
DH	038G0468	038G0386	0.01059 m	14.9	8	14.3	-0.60
DH	038G0468	038G0466	0.00617 m	10.9	14	10.1	-0.48
DH	038G0468	038G0496	0.00666 m	10.0	17	9.1	0.90
DH	038G0470	038G0496	0.00666 m	8.1	26	7.0	-0.90
DH	038G0471	038G0465	0.00635 m	9.1	21	8.1	0.54
DH	038G0471	038G0470	0.00635 m	9.1	21	8.1	-0.54
DH	038G0472	038G0470	0.00870 m	9.1	20	8.2	-0.43
DH	038G0473	038G0386	0.01059 m	18.4	5	18.0	0.60
DH	038G0474	038G0473	0.01238 m	13.4	10	12.8	0.30
DH	038G0475	038G0109	0.01157 m	12.1	12	11.3	-0.27
DH	038G0480	038G0209	0.01238 m	19.0	5	18.5	0.30
DH	038G0480	038G0475	0.01238 m	13.0	10	12.3	-0.30
DH	038G0498	038G0366	0.01238 m	14.7	8	14.1	-0.30
DH	038G0498	038G0497	0.01238 m	11.9	12	11.1	0.30
DH	038H0002	038H0337	0.00799 m	12.3	11	11.6	1.39
DH	038H0007	0040483	0.00812 m	26.2	2	25.9	-1.15
DH	038H0017	038H0326	0.00962 m	10.0	17	9.1	2.05
DH	038H0032	000A2881	0.00602 m	6.9	36	5.6	-0.09
DH	038H0043	038H0044	0.00925 m	11.3	13	10.6	-0.59
DH	038H0044	0040483	0.00772 m	7.2	33	5.9	0.81
DH	038H0044	038H0263	0.00840 m	7.7	29	6.5	-1.41
DH	038H0062	038H0264	0.00997 m	10.3	16	9.5	0.10
DH	038H0064	038H0062	0.00997 m	10.2	16	9.3	0.10
DH	038H0075	038G0109	0.01157 m	11.2	14	10.4	0.27
DH	038H0079	038H0346	0.00936 m	12.6	11	11.9	-0.93
DH	038H0236	038H0237	0.00857 m	7.4	31	6.1	-1.27
DH	038H0236	044F0230	0.00829 m	8.2	25	7.1	-1.09
DH	038H0239	038H0002	0.00799 m	10.6	15	9.8	1.39
DH	038H0259	038H0322	0.01120 m	11.3	13	10.5	-1.37
DH	038H0260	038H0261	0.01157 m	14.0	9	13.4	0.27
DH	038H0261	038H0075	0.01157 m	17.1	6	16.6	0.27
DH	038H0262	038H0349	0.00793 m	11.9	12	11.2	0.47
DH	038H0262	038H0385	0.00782 m	10.8	15	9.9	-2.13
DH	038H0262	038H0387	0.00962 m	10.2	16	9.3	2.05
DH	038H0263	038H0344	0.00840 m	14.4	8	13.8	-1.41
DH	038H0264	038H0323	0.00908 m	9.6	19	8.7	-0.59
DH	038H0294	038H0347	0.00991 m	10.6	15	9.8	0.33
DH	038H0302	038H0322	0.01120 m	12.5	11	11.8	1.37
DH	038H0318	038H0302	0.01120 m	11.1	14	10.3	1.37
DH	038H0318	038H0342	0.01120 m	15.0	8	14.4	-1.37
DH	038H0323	038H0079	0.00936 m	9.5	19	8.5	-0.93
DH	038H0323	038H0294	0.00991 m	9.2	20	8.2	0.33
DH	038H0325	038H0007	0.00812 m	7.8	28	6.7	-1.15
DH	038H0325	038H0306	0.00812 m	8.9	22	7.9	1.15
DH	038H0326	038H0306	0.00962 m	12.3	11	11.5	2.05
DH	038H0329	038H0032	0.00639 m	6.3	43	4.7	0.17
DH	038H0330	038H0337	0.00789 m	12.8	10	12.1	-1.75
DH	038H0330	5165184	0.00789 m	37.2	1	37.0	1.75
DH	038H0335	038H0239	0.00799 m	11.7	13	10.9	1.39
DH	038H0335	038H0317	0.00799 m	9.8	18	8.9	-1.39
DH	038H0336	038H0237	0.00857 m	15.9	7	15.4	1.27
DH	038H0337	038H0336	0.00656 m	10.7	15	9.9	-0.31
DH	038H0338	5185192	0.00797 m	24.7	3	24.3	2.23
DH	038H0339	038H0340	0.00962 m	13.8	9	13.2	-1.50
DH	038H0339	0519993	0.00962 m	84.4	0	84.3	1.50
DH	038H0340	038H0032	0.00680 m	7.2	33	5.9	-0.28
DH	038H0342	038H0064	0.00997 m	9.6	18	8.7	0.10
DH	038H0342	038H0341	0.01064 m	11.2	14	10.5	-1.41
DH	038H0343	038H0264	0.00934 m	13.7	9	13.1	-0.70
DH	038H0343	038H0344	0.00934 m	9.5	19	8.6	0.70
DH	038H0345	038H0306	0.00824 m	8.6	23	7.5	-0.76
DH	038H0345	038H0344	0.00824 m	10.7	15	9.9	0.76
DH	038H0346	038H0259	0.01120 m	15.6	7	15.1	-1.37
DH	038H0346	038H0260	0.01157 m	12.0	12	11.3	0.27
DH	038H0349	038H0341	0.01064 m	16.5	6	16.0	1.41
DH	038H0350	038H0349	0.00986 m	10.8	15	9.9	0.71
DH	038H0350	038H0351	0.00986 m	9.7	18	8.8	-0.71
DH	038H0352	038H0351	0.00986 m	10.0	17	9.1	0.71
DH	038H0353	000A2881	0.00602 m	10.9	14	10.1	0.09
DH	038H0353	038H0352	0.00986 m	14.4	8	13.8	0.71
DH	038H0354	038H0274	0.00888 m	12.5	11	11.8	0.45
DH	038H0354	038H0329	0.00584 m	9.6	19	8.6	-1.48
DH	038H0354	038H0353	0.00590 m	8.0	27	6.8	1.19
DH	038H0355	038H0340	0.00714 m	8.6	23	7.5	0.82
DH	038H0355	038H0353	0.00714 m	7.1	34	5.7	-0.82
DH	038H0386	038H0274	0.00888 m	8.5	23	7.5	-0.45
DH	038H0386	038H0385	0.00888 m	9.0	21	7.9	0.45
DH	038H0387	038H0017	0.00962 m	11.9	12	11.2	2.05
DH	044F0229	044F0228	0.00962 m	13.1	10	12.5	-1.50
DH	044F0230	044F0229	0.00646 m	6.5	40	5.0	-0.13
DH	044F0268	0009901	0.00887 m	10.9	14	10.0	2.57
DH	044F0268	038G0031	0.00887 m	8.3	25	7.2	-2.57
DH	044F0329	038H0317	0.00866 m	8.3	25	7.2	2.27
DH	044F0329	044F0330	0.00866 m	9.5	19	8.5	-2.27
DH	044F0330	038H0356	0.00842 m	9.1	21	8.1	-2.20
DH	044F0424	044F0228	0.00962 m	13.5	9	12.8	1.50
DH	0511991	0511992	0.00929 m	15.1	7	14.5	0.80

DH	0511992	038G0455	0.00929 m	32.6	2	32.4	0.80
DH	0519993	0519994	0.00962 m	13.2	10	12.5	1.50
DH	0519994	044F0424	0.00962 m	23.3	3	22.9	1.50
DH	5115151	0040482	0.00751 m	51.2	1	51.1	0.02
DH	5115152	5115151	0.00751 m	10.3	16	9.5	0.02
DH	5115231	038G0459	0.00809 m	85.3	0	85.2	2.36
DH	5115232	5115231	0.00809 m	17.6	6	17.1	2.36
DH	5155161	038H0306	0.00842 m	43.2	1	43.0	-2.20
DH	5155161	5155162	0.00842 m	10.5	16	9.6	2.20
DH	5155162	038H0356	0.00842 m	26.2	2	25.9	2.20
DH	5165183	038H0385	0.00789 m	43.4	1	43.2	1.75
DH	5165183	5165184	0.00789 m	12.0	12	11.2	-1.75
DH	5185191	038H0329	0.00797 m	52.5	1	52.4	2.23
DH	5185191	5185192	0.00797 m	10.7	15	9.9	-2.23
DH	9900031	038G0031	0.00809 m	180.9	0	180.9	2.36
DH	9900454	038G0022	0.00511 m	9.9	17	9.0	1.61
DH	9900454	038G0455	0.00929 m	11.1	14	10.3	-0.80
DH	000A2883	0028831	0.00380 m	20.9	4	20.5	1.37
DH	000A2883	044F0436	0.00372 m	10.7	15	9.8	-1.11
DH	000A4080	044F0289	0.00410 m	13.7	9	13.1	-0.91
DH	000A4080	044F0319	0.00410 m	5.9	49	4.2	0.91
DH	0028821	000A2882	0.00688 m	76.9	0	76.8	0.39
DH	0028822	044F0213	0.00635 m	63.5	0	63.3	0.70
DH	0028832	044F0436	0.00691 m	13.1	10	12.5	0.65
DH	0028833	044F0436	0.00780 m	11.0	14	10.2	0.06
DH	0028833	044F0437	0.00780 m	12.2	12	11.5	-0.06
DH	038G0028	044E0324	0.00709 m	7.7	29	6.5	-0.99
DH	038G0454	038G0369	0.00755 m	9.6	18	8.7	-0.50
DH	038G0459	9900031	0.00809 m	9.8	18	8.9	2.36
DH	038G0479	038G0369	0.00867 m	8.9	21	7.9	0.61
DH	038G0479	044E0331	0.00867 m	10.4	16	9.5	-0.61
DH	038H0317	038H0224	0.00709 m	7.9	27	6.8	0.62
DH	038H0334	038H0224	0.00741 m	11.6	13	10.8	-1.45
DH	038H0336	038H0334	0.00741 m	8.4	24	7.3	-1.45
DH	038H0338	038H0236	0.00797 m	10.5	16	9.6	-2.23
DH	044E0098	044E0326	0.00946 m	11.8	12	11.1	-0.25
DH	044E0098	044F0136	0.00946 m	10.5	15	9.7	0.25
DH	044E0108	044E0324	0.00942 m	16.3	6	15.8	1.13
DH	044E0126	044E0223	0.01146 m	14.9	8	14.3	0.35
DH	044E0180	044E0382	0.01057 m	10.4	16	9.5	-0.53
DH	044E0183	044E0182	0.01146 m	13.1	10	12.4	-0.35
DH	044E0184	044E0320	0.01234 m	13.1	10	12.5	0.38
DH	044E0186	044E0185	0.01234 m	14.2	9	13.5	-0.38
DH	044E0186	044E0240	0.01234 m	14.6	8	14.0	0.38
DH	044E0188	044E0240	0.01234 m	19.1	5	18.6	-0.38
DH	044E0188	044E0322	0.01234 m	19.5	5	19.0	0.38
DH	044E0192	044E0080	0.00898 m	10.7	15	9.9	0.63
DH	044E0192	044F0201	0.00898 m	11.3	13	10.5	-0.63
DH	044E0198	044F0383	0.01083 m	15.0	8	14.5	-0.45
DH	044E0200	044E0317	0.01253 m	12.1	12	11.4	-0.50
DH	044E0202	044E0315	0.01127 m	13.9	9	13.3	-0.97
DH	044E0202	044E0380	0.00781 m	7.8	28	6.6	0.12
DH	044E0205	044E0314	0.01076 m	9.6	19	8.7	-0.76
DH	044E0205	044E0319	0.01076 m	11.4	13	10.6	0.76
DH	044E0214	044E0080	0.00949 m	9.3	20	8.3	-0.52
DH	044E0214	044E0322	0.00949 m	15.2	7	14.7	0.52
DH	044E0220	044E0126	0.01146 m	20.0	4	19.6	0.35
DH	044E0220	044E0183	0.01146 m	12.1	12	11.4	-0.35
DH	044E0221	044E0223	0.01146 m	13.9	9	13.3	-0.35
DH	044E0221	044F0311	0.01146 m	10.2	16	9.3	0.35
DH	044E0237	044E0184	0.01253 m	20.0	4	19.5	-0.50
DH	044E0312	044E0182	0.01057 m	13.3	10	12.6	-0.53
DH	044E0312	044E0382	0.01057 m	10.5	16	9.6	0.53
DH	044E0313	044E0182	0.01083 m	12.6	11	11.9	0.45
DH	044E0313	044E0198	0.01083 m	17.3	6	16.8	-0.45
DH	044E0314	044E0080	0.00849 m	8.2	25	7.1	-0.13
DH	044E0314	044F0388	0.00876 m	8.4	24	7.3	0.07
DH	044E0315	044E0379	0.01127 m	19.8	4	19.4	-0.97
DH	044E0316	044E0182	0.01253 m	14.0	9	13.4	0.50
DH	044E0316	044E0200	0.01253 m	11.8	12	11.0	-0.50
DH	044E0318	044E0237	0.01253 m	15.3	7	14.7	-0.50
DH	044E0318	044E0317	0.01253 m	17.3	6	16.8	0.50
DH	044E0319	044E0184	0.01076 m	11.0	14	10.2	0.76
DH	044E0321	044E0185	0.01234 m	12.4	11	11.7	0.38
DH	044E0321	044E0320	0.01234 m	13.1	10	12.4	-0.38
DH	044E0322	0521991	0.01127 m	12.7	11	12.0	0.97
DH	044E0325	044E0326	0.00977 m	10.0	17	9.1	1.43
DH	044E0325	044E0332	0.00977 m	9.4	19	8.4	-1.43
DH	044E0326	044E0108	0.00942 m	15.5	7	15.0	1.13
DH	044E0327	038G0369	0.00672 m	9.6	19	8.7	-0.03
DH	044E0327	044E0380	0.00672 m	9.4	19	8.4	0.03
DH	044E0328	044E0380	0.00748 m	12.5	11	11.8	-0.15
DH	044E0329	044E0324	0.00748 m	11.4	13	10.7	0.15
DH	044E0329	044E0328	0.00748 m	11.9	12	11.1	-0.15
DH	044E0330	044E0202	0.00867 m	10.0	17	9.1	-0.61
DH	044E0331	044E0330	0.00867 m	12.2	12	11.5	-0.61
DH	044E0381	044E0180	0.00902 m	8.9	22	7.9	-0.57
DH	044E0381	044E0314	0.00902 m	10.1	17	9.2	0.57
DH	044F0028	044F0247	0.01075 m	9.4	19	8.4	0.62
DH	044F0028	044F0303	0.01075 m	9.8	18	8.8	-0.62
DH	044F0045	044F0046	0.01159 m	15.8	7	15.3	2.95
DH	044F0045	044F0288	0.01159 m	10.0	17	9.1	-2.95

DH	044F0064	044F0309	0.00861 m	9.2	20	8.2	-1.37	
DH	044F0080	044F0383	0.01083 m	11.5	13	10.7	0.45	
DH	044F0080	044F0384	0.01083 m	12.6	11	11.9	-0.45	
DH	044F0085	044F0379	0.01087 m	10.7	15	9.9	0.73	
DH	044F0091	044F0394	0.00772 m	11.2	14	10.4	0.59	
DH	044F0094	044F0364	0.00787 m	8.8	22	7.8	-0.54	
DH	044F0096	044F0476	0.00575 m	7.5	30	6.3	0.55	
DH	044F0106	044F0484	0.00912 m	9.8	18	8.9	-0.16	
DH	044F0109	044F0410	0.00806 m	13.7	9	13.1	1.66	
DH	044F0125	044F0335	0.00946 m	11.4	13	10.6	0.25	
DH	044F0127	044F0335	0.00834 m	8.4	24	7.3	1.18	
DH	044F0134	044F0183	0.01121 m	15.8	7	15.2	1.71	
DH	044F0134	044F0308	0.01121 m	14.3	8	13.7	-1.71	
DH	044F0135	044F0299	0.00899 m	12.2	11	11.5	-1.66	
DH	044F0136	044F0125	0.00946 m	9.2	20	8.3	0.25	
DH	044F0143	044F0183	0.01121 m	11.7	13	10.9	-1.71	
DH	044F0143	044F0299	0.01121 m	13.8	9	13.2	1.71	
DH	044F0160	044F0213	0.00635 m	10.4	16	9.5	-0.70	
DH	044F0160	044F0271	0.00834 m	14.3	8	13.7	1.04	
DH	044F0160	044F0286	0.00595 m	7.2	33	5.9	0.65	
DH	044F0160	044F0417	0.00748 m	9.7	18	8.8	-0.92	
DH	044F0167	044F0440	0.01067 m	15.9	7	15.4	-0.25	
DH	044F0168	044F0167	0.00874 m	8.4	24	7.3	-0.44	
DH	044F0168	044F0170	0.00874 m	11.6	13	10.8	0.44	
DH	044F0170	044F0172	0.00910 m	10.3	16	9.5	0.04	
DH	044F0189	044F0433	0.00648 m	8.3	25	7.2	-0.93	
DH	044F0190	044F0229	0.00690 m	7.5	30	6.3	-0.94	
DH	044F0190	044F0425	0.01088 m	9.2	20	8.3	0.04	
DH	044F0190	044F0433	0.00645 m	9.1	20	8.2	0.86	
DH	044F0202	044F0293	0.00748 m	8.8	22	7.8	0.16	
DH	044F0202	044F0411	0.00644 m	13.1	10	12.4	0.94	
DH	044F0208	044F0091	0.00772 m	12.0	12	11.3	0.59	
DH	044F0211	044F0251	m					vrije wn
DH	044F0211	044F0414	0.00931 m	12.1	12	11.3	0.16	
DH	044F0211	044F0482	0.00931 m	10.6	15	9.8	-0.16	
DH	044F0230	044F0189	0.00648 m	12.2	11	11.5	-0.93	
DH	044F0231	044F0431	0.00850 m	24.1	3	23.8	1.39	
DH	044F0232	044F0440	0.01067 m	15.7	7	15.1	0.25	
DH	044F0240	044F0480	0.00971 m	8.4	24	7.3	-0.10	
DH	044F0241	044F0240	0.01175 m	15.8	7	15.3	-0.16	
DH	044F0241	045A0296	0.01175 m	10.9	14	10.1	0.16	
DH	044F0243	044F0425	0.01088 m	17.7	5	17.2	-0.04	
DH	044F0243	044F0481	0.01088 m	11.9	12	11.1	0.04	
DH	044F0246	044F0046	0.01159 m	11.8	12	11.0	-2.95	
DH	044F0246	044F0319	0.01159 m	12.9	10	12.2	2.95	
DH	044F0252	038H0224	0.00873 m	8.0	26	6.9	0.94	
DH	044F0252	044F0416	0.00834 m	10.4	16	9.6	-1.04	
DH	044F0253	044F0123	0.00815 m	10.4	16	9.5	-2.02	
DH	044F0253	044F0431	0.00815 m	15.2	7	14.6	2.02	
DH	044F0260	044F0344	0.01023 m	9.6	18	8.7	0.45	
DH	044F0260	044F0368	0.01023 m	9.0	21	8.0	-0.45	
DH	044F0262	044F0087	0.00842 m	11.4	13	10.6	-0.50	
DH	044F0264	044F0296	0.00778 m	7.2	33	5.9	0.37	
DH	044F0265	000A2883	0.00375 m	5.1	66	2.9	0.23	
DH	044F0265	0028831	0.00380 m	5.1	64	3.1	-1.37	
DH	044F0265	044F0273	0.00776 m	11.3	13	10.5	0.83	
DH	044F0265	044F0342	0.00802 m	8.0	27	6.9	-0.04	
DH	044F0265	044F0436	0.00376 m	5.5	57	3.6	0.74	
DH	044F0266	0028832	0.00691 m	12.7	11	12.1	0.65	
DH	044F0266	044F0094	0.00787 m	7.8	28	6.6	-0.54	
DH	044F0266	044F0386	0.00889 m	12.6	11	12.0	-0.22	
DH	044F0271	044F0416	0.00834 m	8.2	25	7.1	1.04	
DH	044F0275	044F0247	0.00829 m	8.4	24	7.3	0.32	
DH	044F0275	044F0321	0.00956 m	18.2	5	17.7	-0.92	
DH	044F0275	044F0385	0.00897 m	12.7	11	12.1	0.52	
DH	044F0277	044F0061	0.00956 m	9.7	18	8.8	0.92	
DH	044F0282	044F0290	0.00553 m	9.5	19	8.6	1.10	
DH	044F0282	044F0325	0.00553 m	7.5	30	6.3	-1.10	
DH	044F0286	000A2882	0.00688 m	6.7	38	5.3	-0.39	
DH	044F0286	044F0127	0.00834 m	10.8	15	10.0	1.18	
DH	044F0289	044F0319	0.00406 m	6.1	45	4.6	-0.62	
DH	044F0290	044F0289	0.01087 m	11.5	13	10.8	0.73	
DH	044F0290	044F0439	0.00560 m	7.4	31	6.1	0.74	
DH	044F0292	044F0263	0.00707 m	10.4	16	9.6	1.41	
DH	044F0295	044F0256	0.00966 m	12.1	12	11.3	-0.09	
DH	044F0295	044F0294	0.00966 m	8.4	24	7.3	0.09	
DH	044F0300	044F0179	0.00852 m	14.2	8	13.6	0.18	
DH	044F0300	044F0231	0.00852 m	13.5	9	12.9	-0.18	
DH	044F0301	044F0116	0.00658 m	11.8	12	11.1	-0.46	
DH	044F0301	044F0270	0.00658 m	10.3	16	9.4	0.46	
DH	044F0304	044F0170	0.01218 m	20.1	4	19.7	-0.57	
DH	044F0304	045A0200	0.01218 m	10.7	15	9.8	0.57	
DH	044F0308	044F0131	0.01121 m	14.4	8	13.8	-1.71	
DH	044F0309	5575631	0.00837 m	14.2	8	13.6	-2.69	
DH	044F0321	044F0061	0.00956 m	11.1	14	10.3	-0.92	
DH	044F0326	044F0264	0.00762 m	8.6	23	7.5	0.34	
DH	044F0326	044F0408	0.00705 m	10.7	15	9.8	-0.82	
DH	044F0330	044F0331	0.00748 m	18.1	5	17.6	0.92	
DH	044F0331	044F0332	0.00748 m	36.9	1	36.7	0.92	
DH	044F0332	044F0417	0.00748 m	8.4	24	7.4	0.92	
DH	044F0333	044F0064	0.00861 m	8.7	22	7.7	-1.37	
DH	044F0333	044F0247	0.00957 m	11.1	14	10.3	-0.91	

DH	044F0335	044F0202	0.00720 m	13.3	10	12.6	1.21
DH	044F0339	044F0255	0.01075 m	15.1	7	14.5	-0.62
DH	044F0339	044F0303	0.01075 m	13.2	10	12.5	0.62
DH	044F0340	044F0256	0.00844 m	12.3	11	11.5	0.29
DH	044F0340	044F0296	0.00844 m	11.3	13	10.5	-0.29
DH	044F0342	044F0264	0.00802 m	8.5	23	7.5	-0.04
DH	044F0343	044F0269	0.00685 m	6.2	44	4.7	-0.64
DH	044F0343	044F0399	0.00502 m	6.5	40	5.1	0.59
DH	044F0343	044F0476	0.00654 m	5.8	52	4.0	0.10
DH	044F0344	044F0474	0.01023 m	13.1	10	12.4	0.45
DH	044F0345	044F0392	0.01067 m	14.7	8	14.1	-0.25
DH	044F0345	5495512	0.01067 m	88.6	0	88.5	0.25
DH	044F0348	044F0135	0.00899 m	11.7	13	10.9	-1.66
DH	044F0348	044F0231	0.00899 m	10.1	17	9.2	1.66
DH	044F0349	044F0230	0.00891 m	9.2	20	8.2	-0.29
DH	044F0349	044F0299	0.00891 m	11.7	12	11.0	0.29
DH	044F0350	044F0286	0.00775 m	9.9	17	9.0	-0.18
DH	044F0350	044F0419	0.00775 m	9.2	20	8.2	0.18
DH	044F0356	044F0288	0.01159 m	13.2	10	12.6	2.95
DH	044F0358	044F0309	0.00853 m	8.4	24	7.4	-0.81
DH	044F0359	044F0397	0.00890 m	14.6	8	14.0	0.22
DH	044F0362	044F0277	0.00956 m	12.8	10	12.1	0.92
DH	044F0362	044F0358	0.00853 m	10.6	15	9.8	-0.81
DH	044F0362	044F0363	0.00913 m	8.7	23	7.6	-0.02
DH	044F0364	044F0262	0.00842 m	7.9	28	6.7	-0.50
DH	044F0364	044F0363	0.00913 m	9.6	18	8.7	0.02
DH	044F0367	044F0368	0.01023 m	26.8	2	26.4	0.45
DH	044F0377	044F0333	0.01159 m	14.6	8	14.0	-2.95
DH	044F0377	0557981	0.01159 m	18.9	5	18.4	2.95
DH	044F0378	044F0356	0.01159 m	17.6	6	17.1	2.95
DH	044F0379	044F0325	0.01087 m	13.1	10	12.4	0.73
DH	044F0380	0563991	0.01087 m	90.3	0	90.2	0.73
DH	044F0382	044F0309	0.00787 m	11.9	12	11.2	-0.54
DH	044F0382	044F0359	0.00890 m	10.6	15	9.7	0.22
DH	044F0382	044F0367	0.01023 m	21.7	4	21.3	0.45
DH	044F0385	044F0294	0.00897 m	9.1	21	8.1	0.52
DH	044F0387	044F0256	0.00889 m	11.5	13	10.7	-0.22
DH	044F0387	044F0386	0.00889 m	8.9	22	7.8	0.22
DH	044F0389	044F0264	0.00876 m	16.2	6	15.7	0.07
DH	044F0389	044F0388	0.00876 m	8.3	25	7.2	-0.07
DH	044F0390	044F0411	0.00844 m	10.7	15	9.9	0.60
DH	044F0390	044F0443	0.00844 m	19.0	5	18.6	-0.60
DH	044F0391	044F0232	0.01067 m	27.1	2	26.7	0.25
DH	044F0391	5495511	0.01067 m	97.4	0	97.3	-0.25
DH	044F0393	044F0392	0.01067 m	13.0	10	12.3	0.25
DH	044F0394	044F0096	0.00772 m	9.8	18	8.9	0.59
DH	044F0395	044F0476	0.00730 m	9.8	18	8.9	-0.38
DH	044F0396	044F0395	0.00730 m	9.9	18	9.0	-0.38
DH	044F0397	044F0208	0.00772 m	10.4	16	9.5	0.59
DH	044F0397	044F0396	0.00730 m	11.4	13	10.7	-0.38
DH	044F0398	044F0096	0.00645 m	7.8	28	6.7	0.13
DH	044F0399	044F0095	0.00563 m	10.6	15	9.8	-0.90
DH	044F0399	044F0398	0.00595 m	11.5	13	10.8	1.65
DH	044F0401	044F0398	0.00820 m	7.9	27	6.8	-2.11
DH	044F0403	044F0116	0.00616 m	9.0	21	8.0	1.04
DH	044F0403	044F0402	0.00583 m	10.3	16	9.5	1.42
DH	044F0403	5375392	0.00758 m	90.6	0	90.5	-3.12
DH	044F0404	044F0269	0.00711 m	7.6	30	6.4	0.80
DH	044F0404	044F0270	0.00658 m	10.0	17	9.1	-0.46
DH	044F0404	044F0405	0.00650 m	7.4	31	6.2	-0.28
DH	044F0405	044F0402	0.00650 m	8.7	23	7.6	-0.28
DH	044F0406	044F0336	0.00749 m	11.4	13	10.6	-1.33
DH	044F0407	044F0292	0.00707 m	11.9	12	11.2	1.41
DH	044F0407	044F0293	0.00748 m	11.7	13	10.9	-0.16
DH	044F0407	044F0406	0.00749 m	13.2	10	12.5	-1.33
DH	044F0408	044F0263	0.00707 m	10.3	16	9.5	-1.41
DH	044F0409	044F0408	0.00735 m	7.6	30	6.3	-0.61
DH	044F0409	044F0410	0.00735 m	8.4	24	7.3	0.61
DH	044F0410	044F0336	0.00749 m	7.6	30	6.4	1.33
DH	044F0411	044F0201	0.00898 m	10.3	16	9.5	0.63
DH	044F0412	044E0332	0.00977 m	10.6	15	9.8	1.43
DH	044F0412	044F0411	0.00977 m	11.2	14	10.4	-1.43
DH	044F0413	044F0294	0.00892 m	13.7	9	13.1	-0.61
DH	044F0414	044F0419	0.00931 m	17.7	5	17.2	0.16
DH	044F0418	044E0180	0.00915 m	9.3	20	8.3	0.12
DH	044F0418	044F0296	0.00915 m	9.0	21	8.0	-0.12
DH	044F0420	5335371	0.00822 m	33.6	2	33.3	-0.92
DH	044F0421	044F0431	0.00758 m	10.0	17	9.1	-3.12
DH	044F0421	5375391	0.00758 m	55.0	1	54.8	3.12
DH	044F0422	044F0419	0.00859 m	9.1	21	8.1	-0.34
DH	044F0422	044F0420	0.00822 m	11.4	13	10.6	-0.92
DH	044F0422	044F0423	0.01121 m	12.3	11	11.6	1.71
DH	044F0423	044F0131	0.01121 m	19.2	5	18.8	1.71
DH	044F0426	044F0240	0.01088 m	14.4	8	13.8	0.04
DH	044F0426	044F0481	0.01088 m	14.2	8	13.6	-0.04
DH	044F0427	044F0172	0.00912 m	10.1	17	9.2	-0.16
DH	044F0427	044F0484	0.00912 m	9.6	18	8.7	0.16
DH	044F0429	044F0106	0.00864 m	12.9	10	12.2	-0.24
DH	044F0429	044F0167	0.00864 m	8.9	22	7.9	0.24
DH	044F0430	044F0106	0.00947 m	11.8	12	11.1	0.10
DH	044F0430	044F0123	0.00815 m	9.5	19	8.6	2.02
DH	044F0430	5395493	0.00820 m	29.4	2	29.1	-2.11

DH	044F0432	044F0116	0.00933 m	8.9	21	7.9	-0.93
DH	044F0432	044F0478	0.00933 m	12.5	11	11.8	0.93
DH	044F0435	044F0179	0.00852 m	19.1	5	18.6	-0.18
DH	044F0435	044F0434	0.00919 m	8.5	24	7.5	0.10
DH	044F0435	044F0480	0.00971 m	10.6	15	9.7	0.10
DH	044F0438	044F0269	0.00714 m	9.5	19	8.6	-0.13
DH	044F0438	044F0364	0.00653 m	8.4	24	7.3	0.07
DH	044F0438	044F0437	0.00780 m	7.6	29	6.4	0.06
DH	044F0439	044F0325	0.00560 m	8.0	27	6.8	0.74
DH	044F0441	044F0326	0.00844 m	8.9	22	7.8	-0.60
DH	044F0441	044F0442	0.00844 m	13.5	9	12.8	0.60
DH	044F0442	044F0443	0.00844 m	11.4	13	10.6	0.60
DH	044F0472	044F0255	0.01075 m	14.6	8	14.0	0.62
DH	044F0472	044F0311	0.01146 m	12.7	11	12.0	-0.35
DH	044F0472	044F0384	0.01083 m	11.2	13	10.5	0.45
DH	044F0472	044F0413	0.00892 m	11.1	14	10.2	-0.61
DH	044F0474	044F0380	0.01087 m	18.1	5	17.6	0.73
DH	044F0474	044F0393	0.01067 m	11.7	12	11.0	0.25
DH	044F0475	044F0095	0.00563 m	7.0	35	5.7	0.90
DH	044F0475	044F0343	0.00539 m	6.3	43	4.7	0.22
DH	044F0475	044F0402	0.00697 m	7.1	33	5.8	-1.39
DH	044F0476	044F0087	0.00842 m	9.3	20	8.3	0.50
DH	044F0477	044F0109	0.00806 m	10.0	17	9.1	1.66
DH	044F0477	044F0273	0.00776 m	8.8	22	7.8	-0.83
DH	044F0477	044F0478	0.00933 m	9.2	20	8.2	-0.93
DH	044F0479	044F0433	0.00919 m	12.4	11	11.6	0.10
DH	044F0479	044F0434	0.00919 m	10.4	16	9.5	-0.10
DH	044F0482	044F0252	0.00931 m	8.7	22	7.7	-0.16
DH	044F0483	0009901	0.00793 m	7.4	31	6.1	-1.32
DH	044F0483	0028821	0.00688 m	9.7	18	8.8	0.39
DH	044F0483	0028822	0.00635 m	8.1	26	6.9	0.70
DH	045A0085	044F0474	0.01218 m	10.7	15	9.8	0.57
DH	045A0085	045A0185	0.01218 m	11.2	14	10.4	-0.57
DH	045A0334	045A0185	0.01218 m	15.0	8	14.4	0.57
DH	045A0334	045A0200	0.01218 m	12.0	12	11.3	-0.57
DH	045A0362	044F0172	0.01175 m	12.2	11	11.5	0.16
DH	045A0362	045A0296	0.01175 m	14.0	9	13.3	-0.16
DH	0521991	044E0379	0.01127 m	14.1	9	13.4	0.97
DH	0557981	0557982	0.01159 m	25.5	3	25.1	2.95
DH	0557982	044F0378	0.01159 m	94.6	0	94.5	2.95
DH	0563992	044F0085	0.01087 m	40.8	1	40.6	0.73
DH	0563992	0563991	0.01087 m	22.2	3	21.8	-0.73
DH	5335371	5335372	0.00822 m	16.9	6	16.4	-0.92
DH	5335372	044F0410	0.00822 m	40.8	1	40.6	-0.92
DH	5375392	5375391	0.00758 m	17.0	6	16.5	-3.12
DH	5395494	044F0401	0.00820 m	91.7	0	91.6	-2.11
DH	5395494	5395493	0.00820 m	14.8	8	14.3	2.11
DH	5495511	5495512	0.01067 m	23.7	3	23.3	-0.25
DH	5575632	044F0319	0.00837 m	47.9	1	47.7	-2.69
DH	5575632	5575631	0.00837 m	17.8	5	17.4	2.69
DH	9900454	038G0454	0.00755 m	77.4	0	77.3	-0.50
DH	038G0365	038H0347	0.00523 m	5.6	54	3.8	0.81
DH	038H0347	038G0365	0.00523 m	5.6	54	3.8	0.98
DH	038G0365	038G0363	0.00496 m	5.7	53	3.9	1.09
DH	038G0363	038G0473	0.00368 m	5.7	53	3.9	0.58
DH	038G0473	038G0363	0.00368 m	5.7	53	3.9	0.46
DH	038G0363	038G0365	0.00496 m	5.7	53	3.9	0.92
DH	038G0363	038G0475	0.00915 m	8.5	24	7.4	0.01

Bijlage 5 Differentiestaat

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				(mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
000A2880	jun-10	-0.641	-0.641	0		
				0		
000A2881	jun-10	0.715	0.717	2		
				2		
000A2882	jun-10	0.283	0.264	-19		
				-19		
000A2883	jun-10	0.725	0.716	-9		
				-9		
000A4048	jun-10	6.733				
000A4080	jun-10	6.470	6.460	-9		
				-9		
000A5048	jun-10	6.243				
038G0022	jun-10	3.477	3.464	-13		
				-13		
038G0028	jun-10	5.417	5.403	-14		
				-14		
038G0031	jun-10	4.150	4.142	-8		
				-8		
038G0109	jun-10	6.969	6.960	-9		
				-9		
038G0165	jun-10	7.114	7.112	-2		
				-2		
038G0170	jun-10	4.539	4.539	1		
				1		
038G0201	jun-10	3.911	3.905	-6		
				-6		
038G0209	jun-10	0.879	0.872	-7		
				-7		
038G0347	jun-10	6.446				
038G0351	jun-10	5.896				
038G0363	jun-10	0.822	0.821	-1		
				-1		
038G0365	jun-10	0.955	0.954	-1		
				-1		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
038G0366	jun-10	0.299	0.285	-14		
				-14		
038G0369	jun-10	1.661	1.639	-22		
				-22		
038G0386	jun-10	0.940	0.938	-2		
				-2		
038G0391	jun-10	5.703	5.691	-12		
				-12		
038G0395	jun-10	3.463	3.462	-1		
				-1		
038G0415	jun-10	6.444	6.440	-4		
				-4		
038G0435	jun-10	3.522	3.512	-10		
				-10		
038G0454	jun-10	6.029	6.017	-12		
				-12		
038G0455	jun-10	2.673	2.660	-13		
				-13		
038G0456	jun-10	2.988	2.972	-15		
				-15		
038G0457	jun-10	6.356	6.342	-14		
				-14		
038G0458	jun-10	4.021	3.995	-27		
				-27		
038G0459	jun-10	2.513	2.516	3		
				3		
038G0460	jun-10	6.774	6.762	-11		
				-11		
038G0461	jun-10	6.827	6.823	-5		
				-5		
038G0462	jun-10	3.292				
038G0463	jun-10	0.376	0.365	-11		
				-11		
038G0464	jun-10	-0.657	-0.690	-33		
				-33		
038G0465	jun-10	0.081	0.035	-46		
				-46		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
038G0466	jun-10	0.264	0.263	-1 -1		
038G0467	jun-10	0.248	0.243	-5 -5		
038G0468	jun-10	0.281	0.275	-6 -6		
038G0469	jun-10	-0.619				
038G0470	jun-10	0.401	0.395	-7 -7		
038G0471	jun-10	-0.732	-0.731	1 1		
038G0472	jun-10	1.784	1.780	-5 -5		
038G0473	jun-10	0.552	0.546	-6 -6		
038G0474	jun-10	8.363	8.360	-3 -3		
038G0475	jun-10	1.453	1.448	-4 -4		
038G0476	jun-10	-0.110	-0.110	0 0		
038G0477	jun-10	-0.537				
038G0478	jun-10	1.402				
038G0479	jun-10	2.284	2.272	-11 -11		
038G0480	jun-10	2.900	2.900	0 0		
038G0496	dec-16		-0.753			
038G0497	dec-16		0.092			
038G0498	dec-16		0.071			
038G0499	dec-16		7.304			

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				(mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
038H0002	jun-10	7.256	7.242	-13 -13		
038H0007	jun-10	4.304	4.299	-5 -5		
038H0017	jun-10	7.164	7.157	-7 -7		
038H0018	jun-10	7.387				
038H0023	jun-10	6.960				
038H0032	jun-10	7.590	7.590	0 0		
038H0043	jun-10	0.079	0.065	-14 -14		
038H0044	jun-10	1.298	1.298	0 0		
038H0062	jun-10	1.038	1.033	-5 -5		
038H0064	jun-10	1.841	1.842	0 0		
038H0075	jun-10	6.075	6.070	-5 -5		
038H0079	jun-10	0.909	0.904	-5 -5		
038H0224	jun-10	1.928	1.909	-19 -19		
038H0236	jun-10	3.007	2.990	-17 -17		
038H0237	jun-10	4.156	4.135	-21 -21		
038H0239	jun-10	3.116	3.096	-20 -20		
038H0259	jun-10	0.554	0.555	1 1		
038H0260	jun-10	4.848	4.849	1 1		
038H0261	jun-10	2.411	2.411	0 0		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
038H0262	jun-10	4.190	4.191	1 1		
038H0263	jun-10	1.071	1.071	0 0		
038H0264	jun-10	1.028	1.025	-3 -3		
038H0274	jun-10	6.580	6.577	-3 -3		
038H0276	jun-10	3.776				
038H0294	jun-10	0.899	0.900	1 1		
038H0302	jun-10	0.815	0.816	1 1		
038H0306	jun-10	7.054	7.049	-4 -4		
038H0317	jun-10	2.400	2.390	-11 -11		
038H0318	jun-10	0.988	0.990	1 1		
038H0322	jun-10	0.678	0.663	-15 -15		
038H0323	jun-10	0.154	0.150	-4 -4		
038H0325	jun-10	7.290	7.290	0 0		
038H0326	jun-10	7.315	7.300	-15 -15		
038H0329	jun-10	7.739	7.734	-5 -5		
038H0330	jun-10	5.868	5.853	-15 -15		
038H0334	jun-10	1.822	1.811	-11 -11		
038H0335	jun-10	2.796	2.781	-14 -14		
038H0336	jun-10	5.573	5.553	-19 -19		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
038H0337	jun-10	7.655	7.630	-24		
				-24		
038H0338	jun-10	2.828	2.819	-10		
				-10		
038H0339	jun-10	5.457	5.455	-1		
				-1		
038H0340	jun-10	8.047	8.039	-8		
				-8		
038H0341	jun-10	1.147	1.100	-47		
				-47		
038H0342	jun-10	0.316	0.298	-18		
				-18		
038H0343	jun-10	6.535	6.536	0		
				0		
038H0344	jun-10	0.801	0.782	-19		
				-19		
038H0345	jun-10	1.395	1.392	-3		
				-3		
038H0346	jun-10	0.604	0.604	0		
				0		
038H0347	jun-10	0.240	0.232	-7		
				-7		
038H0348	jun-10	3.326				
038H0349	jun-10	0.110	0.097	-13		
				-13		
038H0350	jun-10	1.407	1.388	-19		
				-19		
038H0351	jun-10	1.252	1.243	-9		
				-9		
038H0352	jun-10	1.583	1.581	-2		
				-2		
038H0353	jun-10	1.692	1.687	-5		
				-5		
038H0354	jun-10	3.848	3.847	-1		
				-1		
038H0355	jun-10	2.346	2.341	-6		
				-6		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
038H0356	jun-10	3.364	3.363	-1		
				-1		
038H0385	dec-16		3.511			
038H0386	dec-16		8.544			
038H0387	dec-16		6.868			
044E0080	jun-10	1.989	1.976	-13		
				-13		
044E0098	jun-10	2.883	2.865	-17		
				-17		
044E0108	jun-10	4.963	4.939	-24		
				-24		
044E0126	jun-10	1.517	1.501	-16		
				-16		
044E0179	jun-10	0.121				
044E0180	jun-10	0.540	0.529	-11		
				-11		
044E0182	jun-10	1.524	1.512	-12		
				-12		
044E0183	jun-10	0.878	0.865	-13		
				-13		
044E0184	jun-10	0.542	0.531	-11		
				-11		
044E0185	jun-10	1.087	1.065	-22		
				-22		
044E0186	jun-10	0.769	0.759	-10		
				-10		
044E0188	jun-10	0.980	0.964	-16		
				-16		
044E0192	jun-10	1.271	1.257	-14		
				-14		
044E0198	jun-10	1.967	1.950	-17		
				-17		
044E0200	jun-10	0.720	0.708	-12		
				-12		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
044E0201	jun-10	0.002				
044E0202	jun-10	1.361	1.346	-15		
				-15		
044E0204	jun-10	-1.135				
044E0205	jun-10	0.717	0.706	-12		
				-12		
044E0214	jun-10	2.476	2.460	-16		
				-16		
044E0220	jun-10	1.629	1.617	-12		
				-12		
044E0221	jun-10	1.557	1.543	-14		
				-14		
044E0223	jun-10	0.512	0.502	-10		
				-10		
044E0237	jun-10	-0.522	-0.535	-13		
				-13		
044E0240	jun-10	1.147	1.137	-10		
				-10		
044E0312	jun-10	0.488	0.475	-13		
				-13		
044E0313	jun-10	0.680	0.669	-12		
				-12		
044E0314	jun-10	0.586	0.575	-10		
				-10		
044E0315	jun-10	0.338	0.319	-18		
				-18		
044E0316	jun-10	0.684	0.668	-17		
				-17		
044E0317	jun-10	-0.597	-0.617	-20		
				-20		
044E0318	jun-10	-0.898	-0.909	-12		
				-12		
044E0319	jun-10	-0.508	-0.537	-29		
				-29		
044E0320	jun-10	0.324	0.312	-12		
				-12		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044E0321	jun-10	1.240	1.230	-10 -10		
044E0322	jun-10	0.923	0.909	-13 -13		
044E0324	jun-10	5.583	5.556	-27 -27		
044E0325	jun-10	1.767	1.754	-13 -13		
044E0326	jun-10	3.334	3.314	-20 -20		
044E0327	jun-10	0.080	0.070	-10 -10		
044E0328	jun-10	0.638	0.625	-12 -12		
044E0329	jun-10	0.614	0.603	-11 -11		
044E0330	jun-10	0.866	0.856	-10 -10		
044E0331	jun-10	1.394	1.373	-21 -21		
044E0332	jun-10	0.649	0.638	-11 -11		
044E0379	dec-16		-0.183			
044E0380	dec-16		-0.420			
044E0381	dec-16		-1.135			
044E0382	dec-16		0.185			
044F0028	jun-10	2.214	2.201	-13 -13		
044F0045	jun-10	1.041	1.032	-9 -9		
044F0046	jun-10	1.904	1.896	-8 -8		
044F0059	jun-10	1.206				

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0061	jun-10	2.509	2.497	-12 -12		
044F0064	jun-10	1.277	1.266	-11 -11		
044F0080	jun-10	1.288	1.276	-12 -12		
044F0085	jun-10	7.458	7.446	-12 -12		
044F0087	jun-10	2.502	2.493	-9 -9		
044F0091	jun-10	4.814	4.802	-12 -12		
044F0094	jun-10	1.676	1.665	-11 -11		
044F0095	jun-10	6.584	6.571	-13 -13		
044F0096	jun-10	4.118	4.107	-11 -11		
044F0106	jun-10	4.132	4.121	-11 -11		
044F0109	jun-10	6.059	6.040	-19 -19		
044F0114	jun-10	3.562				
044F0116	jun-10	7.459	7.448	-11 -11		
044F0123	jun-10	4.370	4.357	-12 -12		
044F0125	jun-10	5.757	5.743	-14 -14		
044F0127	jun-10	6.991	6.978	-13 -13		
044F0131	jun-10	6.551	6.532	-19 -19		
044F0134	jun-10	2.928	2.906	-21 -21		
044F0135	jun-10	6.422	6.410	-12 -12		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
044F0136	jun-10	6.475	6.453	-22 -22		
044F0143	jun-10	2.953	2.937	-16 -16		
044F0160	jun-10	5.085	5.064	-21 -21		
044F0167	jun-10	4.129	4.114	-15 -15		
044F0168	jun-10	3.476	3.463	-13 -13		
044F0170	jun-10	2.721	2.707	-14 -14		
044F0172	jun-10	2.234	2.223	-12 -12		
044F0179	jun-10	2.774	2.763	-11 -11		
044F0183	jun-10	1.998	1.985	-13 -13		
044F0185	jun-10	1.089				
044F0188	jun-10	2.745				
044F0189	jun-10	2.335	2.323	-12 -12		
044F0190	jun-10	2.973	2.959	-14 -14		
044F0201	jun-10	1.500	1.486	-14 -14		
044F0202	jun-10	1.152	1.143	-9 -9		
044F0208	jun-10	6.712	6.701	-11 -11		
044F0211	jun-10	2.624	2.610	-14 -14		
044F0213	jun-10	0.629	0.612	-17 -17		
044F0218	jun-10	5.406				

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0228	jun-10	2.960	2.948	-12 -12		
044F0229	jun-10	6.399	6.387	-12 -12		
044F0230	jun-10	3.254	3.230	-23 -23		
044F0231	jun-10	6.550	6.537	-13 -13		
044F0232	jun-10	7.220	7.203	-18 -18		
044F0240	jun-10	1.776	1.764	-11 -11		
044F0241	jun-10	2.439	2.427	-12 -12		
044F0243	jun-10	2.716	2.703	-13 -13		
044F0246	jun-10	7.464	7.456	-8 -8		
044F0247	jun-10	1.204	1.193	-12 -12		
044F0251	jun-10	2.544	2.529	-16 -16		
044F0252	jun-10	1.019	1.001	-18 -18		
044F0253	jun-10	5.797	5.773	-24 -24		
044F0255	jun-10	2.213	2.202	-11 -11		
044F0256	jun-10	0.085	0.071	-14 -14		
044F0260	jun-10	6.450	6.439	-11 -11		
044F0262	jun-10	1.969	1.959	-9 -9		
044F0263	jun-10	1.152	1.136	-16 -16		
044F0264	jun-10	0.901	0.888	-13 -13		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0265	jun-10	2.164	2.155	-9 -9		
044F0266	jun-10	1.929	1.915	-14 -14		
044F0267	jun-10	0.701				
044F0268	jun-10	1.283	1.265	-17 -17		
044F0269	jun-10	1.202	1.192	-10 -10		
044F0270	jun-10	1.845	1.831	-14 -14		
044F0271	jun-10	0.815	0.790	-25 -25		
044F0272	jun-10	1.998				
044F0273	jun-10	1.747	1.738	-9 -9		
044F0275	jun-10	1.855	1.842	-13 -13		
044F0277	jun-10	2.192	2.178	-14 -14		
044F0280	jun-10	2.405				
044F0282	jun-10	3.437	3.428	-9 -9		
044F0286	jun-10	5.182	5.166	-16 -16		
044F0288	jun-10	1.166	1.159	-7 -7		
044F0289	jun-10	5.223	5.214	-10 -10		
044F0290	jun-10	4.526	4.516	-10 -10		
044F0292	jun-10	2.614	2.603	-11 -11		
044F0293	jun-10	1.486	1.469	-18 -18		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0294	jun-10	1.640	1.628	-12 -12		
044F0295	jun-10	-0.380	-0.391	-11 -11		
044F0296	jun-10	1.193	1.183	-10 -10		
044F0299	jun-10	5.759	5.743	-16 -16		
044F0300	jun-10	4.092	4.080	-12 -12		
044F0301	jun-10	3.364	3.356	-8 -8		
044F0303	jun-10	1.453	1.440	-13 -13		
044F0304	jun-10	3.437	3.424	-13 -13		
044F0308	jun-10	5.943	5.926	-17 -17		
044F0309	jun-10	9.380	9.369	-11 -11		
044F0311	jun-10	1.174	1.159	-15 -15		
044F0319	jun-10	7.096	7.086	-10 -10		
044F0321	jun-10	2.007	1.996	-11 -11		
044F0325	jun-10	3.635	3.626	-10 -10		
044F0326	jun-10	-0.468	-0.487	-19 -19		
044F0329	jun-10	1.671	1.652	-19 -19		
044F0330	jun-10	7.703	7.680	-24 -24		
044F0331	jun-10	2.275	2.265	-9 -9		
044F0332	jun-10	2.144	2.134	-10 -10		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0333	jun-10	1.778	1.765	-13 -13		
044F0335	jun-10	3.881	3.871	-10 -10		
044F0336	jun-10	5.717	5.702	-15 -15		
044F0339	jun-10	1.436	1.425	-11 -11		
044F0340	jun-10	-0.484	-0.494	-10 -10		
044F0341	jun-10	1.457				
044F0342	jun-10	1.083	1.061	-22 -22		
044F0343	jun-10	1.833	1.819	-14 -14		
044F0344	jun-10	4.564	4.554	-9 -9		
044F0345	jun-10	3.861	3.846	-15 -15		
044F0346	jun-10	1.299				
044F0348	jun-10	2.941	2.928	-13 -13		
044F0349	jun-10	2.526	2.514	-12 -12		
044F0350	jun-10	4.888	4.877	-11 -11		
044F0355	jun-10	2.465				
044F0356	jun-10	6.386	6.378	-8 -8		
044F0358	jun-10	2.349	2.337	-12 -12		
044F0359	jun-10	4.351	4.338	-14 -14		
044F0362	jun-10	1.888	1.873	-15 -15		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
044F0363	jun-10	1.970	1.957	-13		
				-13		
044F0364	jun-10	1.756	1.743	-13		
				-13		
044F0367	jun-10	12.334	12.285	-49		
				-49		
044F0368	jun-10	12.376	12.347	-29		
				-29		
044F0377	jun-10	1.713	1.701	-12		
				-12		
044F0378	jun-10	1.987	1.973	-14		
				-14		
044F0379	jun-10	5.655	5.646	-9		
				-9		
044F0380	jun-10	3.179	3.167	-12		
				-12		
044F0381	jun-10	7.092				
044F0382	jun-10	7.150	7.119	-32		
				-32		
044F0383	jun-10	1.090	1.080	-10		
				-10		
044F0384	jun-10	-0.893	-0.907	-15		
				-15		
044F0385	jun-10	1.714	1.700	-13		
				-13		
044F0386	jun-10	1.596	1.586	-9		
				-9		
044F0387	jun-10	1.521	1.511	-10		
				-10		
044F0388	jun-10	0.783	0.773	-10		
				-10		
044F0389	jun-10	1.522	1.511	-11		
				-11		
044F0390	jun-10	0.660	0.647	-13		
				-13		
044F0391	jun-10	2.072	2.061	-11		
				-11		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
044F0392	jun-10	2.809	2.797	-11		
				-11		
044F0393	jun-10	2.489	2.480	-10		
				-10		
044F0394	jun-10	6.849	6.837	-13		
				-13		
044F0395	jun-10	0.795	0.783	-12		
				-12		
044F0396	jun-10	2.693	2.683	-10		
				-10		
044F0397	jun-10	2.371	2.350	-21		
				-21		
044F0398	jun-10	4.438	4.418	-20		
				-20		
044F0399	jun-10	2.535	2.524	-11		
				-11		
044F0400	jun-10	4.254				
044F0401	jun-10	3.060	3.050	-10		
				-10		
044F0402	jun-10	4.141	4.130	-10		
				-10		
044F0403	jun-10	2.528	2.516	-13		
				-13		
044F0404	jun-10	1.293	1.284	-9		
				-9		
044F0405	jun-10	1.798	1.789	-9		
				-9		
044F0406	jun-10	2.142	2.131	-11		
				-11		
044F0407	jun-10	1.568	1.554	-14		
				-14		
044F0408	jun-10	0.826	0.816	-10		
				-10		
044F0409	jun-10	1.166	1.155	-12		
				-12		
044F0410	jun-10	6.723	6.707	-16		
				-16		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0411	jun-10	1.213	1.202	-11 -11		
044F0412	jun-10	0.175	0.152	-23 -23		
044F0413	jun-10	1.957	1.946	-11 -11		
044F0414	jun-10	1.970	1.953	-17 -17		
044F0415	jun-10	7.017				
044F0416	jun-10	1.739	1.727	-13 -13		
044F0417	jun-10	0.502	0.488	-14 -14		
044F0418	jun-10	-0.155	-0.166	-11 -11		
044F0419	jun-10	1.392	1.377	-15 -15		
044F0420	jun-10	1.605	1.594	-11 -11		
044F0421	jun-10	3.545	3.524	-21 -21		
044F0422	jun-10	5.595	5.579	-16 -16		
044F0423	jun-10	5.672	5.652	-21 -21		
044F0424	jun-10	2.613	2.602	-11 -11		
044F0425	jun-10	1.522	1.511	-11 -11		
044F0426	jun-10	2.079	2.068	-11 -11		
044F0427	jun-10	1.848	1.835	-13 -13		
044F0428	jun-10	1.736				
044F0429	jun-10	6.369	6.342	-27 -27		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016			
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0430	jun-10	5.299	5.280	-19 -19		
044F0431	jun-10	6.061	6.044	-18 -18		
044F0432	jun-10	5.026	5.009	-17 -17		
044F0433	jun-10	2.169	2.159	-10 -10		
044F0434	jun-10	2.046	2.035	-11 -11		
044F0435	jun-10	2.602	2.589	-13 -13		
044F0436	jun-10	1.272	1.254	-18 -18		
044F0437	jun-10	1.069	1.058	-10 -10		
044F0438	jun-10	-0.049	-0.058	-10 -10		
044F0439	jun-10	4.649	4.639	-10 -10		
044F0440	jun-10	6.751	6.731	-20 -20		
044F0441	jun-10	0.847	0.834	-13 -13		
044F0442	jun-10	0.101	0.073	-28 -28		
044F0443	jun-10	0.756	0.735	-21 -21		
044F0472	jun-10		1.419			
044F0474	dec-16		6.951			
044F0475	dec-16		6.116			
044F0476	dec-16		2.641			
044F0477	dec-16		1.380			

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff.		
				(mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		Cumul.diff. nulmeting (mm)
044F0478	dec-16		4.748			
044F0479	dec-16		2.903			
044F0480	dec-16		1.775			
044F0481	dec-16		1.639			
044F0482	dec-16		2.111			
044F0483	dec-16		8.475			
044F0484	dec-16		2.091			
045A0085	jun-10	3.612	3.602	-10 -10		
045A0185	jun-10	4.736	4.722	-14 -14		
045A0200	jun-10	5.984	5.973	-11 -11		
045A0296	jun-10	2.887	2.876	-11 -11		
045A0334	jun-10	3.534	3.523	-12 -12		
045A0362	jun-10	2.396	2.384	-12 -12		
0028821	jun-10	0.974	0.935	-39 -39		
0028822	jun-10	1.229	1.206	-23 -23		
0028823	jun-10	1.182				
0028831	jun-10	0.943	0.914	-29 -29		
0028832	jun-10	0.921	0.910	-11 -11		
0028833	jun-10	0.961	0.951	-10 -10		

Hoogte- merk	Nulmeting		December 2016		Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)
	Maand/ jaar nul- meting	Hoogte nulmeting t.o.v. NAP (m)	Hoogte t.o.v. NAP (m)	Diff. (mm)		
				Cumul.diff. nulmeting (mm)		
0040481	jun-10	6.907	6.870	-36		
				-36		
0040482	jun-10	6.651	6.589	-62		
				-62		
0040483	jun-10	6.846	6.788	-59		
				-59		

Bijlage 6 Mutatielijst peilmerken

Vervallen NAP-peilmerken	
Peilmerk nummer	Opmerking
000A4048	PEILSCHAALHUIS AFGEBROKEN
000A5048	PEILSCHAALHUIS AFGEBROKEN
038G0347	HS GESLOOPT
038G0351	PEILSCHAALHUIS AFGEBROKEN
038G0462	TRAFO GESLOOPT
038G0469	BOUT UIT DUIKER VERDWENEN
038G0477	DAM VERDWENEN
038G0478	HS GESLOOPT
038H0018	BDR GESLOOPT
038H0023	PEILMERK NIET TOEGANGELIJK (HEK)
038H0276	DUIKER VERDWENEN
038H0348	GEB. VERVANGEN
044E0179	N.T.M. VERVALLEN
044E0201	STUW VERVANGEN
044E0204	N.T.V. VERVALLEN
044F0059	MR BRUG GESLOOPT
044F0114	SCH GESLOOPT
044F0185	DR VERWIJDERD
044F0188	N.T.M. VERVALLEN
044F0218	BOUT VERDWENEN
044F0267	DR VERWIJDERD
044F0272	HS GESLOOPT
044F0280	HS GESLOOPT
044F0341	FRMR GESLOOPT
044F0346	FRMR GESLOOPT
044F0355	FRMR GESLOOPT
044F0381	BOUT IS VERWIJDERD
044F0400	SCH GESLOOPT
044F0415	GRONDANKER IS VERWIJDERD
044F0428	BOUT UIT TRAFO VERDWENEN
0028823	PEILMERK VERDWENEN

Vervallen 'eigen' peilmerk	
Peilmerk	Omschrijving
28823	SCHROEFANKER SCHOUWENDIJK

Nieuwe NAP Peilmerken	
NAP nummer	Pub. tekst
038G0496	DKR A/D NZ NEWTONWEG T/O NR 16
038G0497	HS VLIETSKADE 84
038G0498	SCHR BDR VLIETSKADE 1076A, ARKEL
038G0499	HS MERWEDEDIJK 47
038H0385	BT IN ABRI BIJ VEERPONT A/D WAALDIJK
038H0386	BT IN MUUR R/V HS WAALDIJK 19
038H0387	HS WAALDIJK 153
044E0379	TRAFO A/D LAGEWEG THV HSNR 44-46
044E0380	STUW BIJ ROTONDE ALMKERKSEWEG/MIDDELVAART
044E0381	DR OLDERSEDIJK
044E0382	TRAFO BIJ MIDGRAAF 13
044F0474	TRAFO A/D KRUISING MAASDIJK/VEERWEG
044F0475	BDR MAASDIJK 213
044F0476	BDR VELDSTRAAT 2
044F0477	FRMR OP DR BIJ HS DUIZENDMORGEN 2
044F0478	BET MR HS MAASDIJK 433
044F0479	GAR VAN HEEMSTRAWEG 2
044F0480	ZW BT OP STUW A/D EENDENKADE
044F0481	DR O/D PGW HEEMSTRAWEG Z-Z BIJ ZEEDIJK
044F0482	FRMR OP DR IN BURGEMEESTER POSWEG
044F0483	MR ROOSTER THV SCHOUWENDIJK
044F0484	TRAFO ZIETFORDSEWEG

Nieuw opgenomen (bestaand) NAP-peilmerk	
NAP-Peilmerk	Omschrijving
044F0472	TRAFOHUISJE PROVINCIALE WEG N283

Bijlage 7 Coördinaten peilmerken

Peilmerk nr.	X-coördinaat	Y-coördinaat	Coördinaat bepaling	Opmerking
28821	131898,00	423558,78	GPS	
28822	132189,18	423505,55	GPS	
28823	131775,74	423645,27	GPS	Vervallen 2016
28831	133372,75	419382,45	GPS	
28832	133557,35	419175,67	GPS	
28833	133918,95	419553,79	GPS	
40481	129461,61	426064,26	GPS	
40482	129867,83	426043,03	GPS	
40483	130184,16	426010,83	GPS	
000A2880	128033,22	431133,38	GPS	
000A2881	137437,53	426208,33	GPS	
000A2882	131897,35	423555,97	GPS	
000A2883	133386,49	419399,36	GPS	
000A4048	129443,56	426013,46	Kaart	Vervallen 2016
000A4080	136870,00	416370,00	Kaart	
000A5048	129443,56	426013,46	Kaart	Vervallen 2016
038G0022	128480,00	425330,00	Kaart	
038G0028	128700,00	425410,00	Kaart	
038G0031	129730,00	425490,00	Kaart	
038G0109	129590,00	429930,00	Kaart	
038G0165	127800,00	429240,00	Kaart	
038G0170	127856,50	431621,73	GPS	
038G0201	127840,00	429340,00	Kaart	
038G0209	127930,00	430760,00	Kaart	
038G0347	129810,00	426040,00	Kaart	Vervallen 2016
038G0351	129441,00	426010,00	Kaart	Vervallen 2016
038G0363	128630,00	428940,00	Kaart	
038G0365	129300,00	428830,00	Kaart	
038G0366	127280,00	430830,00	Kaart	
038G0369	127850,00	425200,00	Kaart	
038G0386	128550,00	428400,00	Kaart	
038G0391	127730,00	426630,00	Kaart	
038G0395	128130,00	431170,00	Kaart	
038G0415	128660,00	426380,00	Kaart	

038G0435	127050,00	429310,00	Kaart	
038G0454	128345,84	425412,45	GPS	
038G0455	127824,71	425624,80	GPS	
038G0456	127820,51	426057,10	GPS	
038G0457	128788,55	425517,04	GPS	
038G0458	128870,25	425438,16	GPS	
038G0459	129087,59	425446,26	GPS	
038G0460	127331,51	426711,37	GPS	
038G0461	127830,99	426568,17	GPS	
038G0462	128863,93	426309,54	GPS	Vervallen 2016
038G0463	128991,68	426799,49	GPS	
038G0464	128629,54	427023,74	GPS	
038G0465	128612,70	427360,13	GPS	
038G0466	128585,34	427891,50	GPS	
038G0467	129378,89	427842,89	GPS	
038G0468	128632,09	428115,65	GPS	
038G0469	128205,37	428062,20	GPS	Vervallen 2016
038G0470	127905,36	427723,23	GPS	
038G0471	128262,54	427558,11	GPS	
038G0472	127616,21	427066,31	GPS	
038G0473	128555,98	428607,17	GPS	
038G0474	127841,91	428690,61	GPS	
038G0475	128772,41	430013,30	GPS	
038G0476	127654,32	431510,76	GPS	
038G0477	126951,25	430232,19	GPS	Vervallen 2016
038G0478	126510,21	429163,77	GPS	Vervallen 2016
038G0479	127006,91	425421,60	GPS	
038G0480	128179,00	430501,00	Kaart	
038G0496	128210,00	428062,00	GS	Nieuw 2016
038G0497	126540,70	429394,60	GS	Nieuw 2016
038G0498	126942,50	430345,00	GS	Nieuw 2016
038G0499	128846,20	426275,90	GS	Nieuw 2016
038H0002	134320,00	426010,00	Kaart	
038H0007	130230,00	426020,00	Kaart	
038H0017	133100,00	426620,00	Kaart	
038H0018	133610,00	426890,00	Kaart	Vervallen 2016
038H0023	135540,00	426510,00	Kaart	Vervallen 2016
038H0032	137570,00	425580,00	Kaart	
038H0043	130400,00	427750,00	Kaart	
038H0044	130360,00	427140,00	Kaart	

038H0062	132780,00	428340,00	Kaart	
038H0064	133610,00	428200,00	Kaart	
038H0075	130420,00	429980,00	Kaart	
038H0079	131720,00	429430,00	Kaart	
038H0224	134560,00	425160,00	Kaart	
038H0236	136220,00	425030,00	Kaart	
038H0237	135160,00	425610,00	Kaart	
038H0239	133940,00	426070,00	Kaart	
038H0259	132660,00	429490,00	Kaart	
038H0260	131560,00	429640,00	Kaart	
038H0261	131020,00	429860,00	Kaart	
038H0262	134470,00	426940,00	Kaart	
038H0263	131460,00	427200,00	Kaart	
038H0264	131900,00	428240,00	Kaart	
038H0274	136520,00	426430,00	Kaart	
038H0276	130460,00	426130,00	Kaart	Vervallen 2016
038H0294	130650,00	428390,00	Kaart	
038H0302	134360,00	429680,00	Kaart	
038H0306	131800,00	425870,00	Kaart	
038H0317	133960,00	425480,00	Kaart	
038H0318	134700,00	429000,00	Kaart	
038H0322	133650,00	429480,00	Kaart	
038H0323	131610,00	428550,00	Kaart	
038H0325	131160,00	426160,00	Kaart	
038H0326	132320,00	426160,00	Kaart	
038H0329	136670,00	425750,00	Kaart	
038H0330	134640,00	426200,00	Kaart	
038H0334	134753,21	425209,34	GPS	
038H0335	133592,45	425916,24	GPS	
038H0336	135047,18	425838,84	GPS	
038H0337	134707,76	425883,18	GPS	
038H0338	136565,93	425263,14	GPS	
038H0339	138357,09	425327,83	GPS	
038H0340	138302,65	425572,83	GPS	
038H0341	134533,81	427702,34	GPS	
038H0342	134576,96	428528,54	GPS	
038H0343	131791,53	427916,81	GPS	
038H0344	131682,00	427052,00	GPS	
038H0345	131683,56	426501,13	GPS	
038H0346	132176,39	429437,04	GPS	

038H0347	130150,14	428809,01	GPS	
038H0348	134690,00	426699,00	Kaart	Vervallen 2016
038H0349	134529,75	427330,14	GPS	
038H0350	135341,44	427197,41	GPS	
038H0351	136330,58	426937,36	GPS	
038H0352	137272,67	426746,24	GPS	
038H0353	137261,42	426281,97	GPS	
038H0354	136783,23	426074,46	GPS	
038H0355	138234,04	426158,93	GPS	
038H0356	132198,84	425489,85	GPS	
038H0385	134724,30	426705,90	GS	Nieuw 2016
038H0386	135530,80	426537,50	GS	Nieuw 2016
038H0387	133663,30	426911,20	GS	Nieuw 2016
044E0080	129140,00	421180,00	Kaart	
044E0098	129530,00	424000,00	Kaart	
044E0108	129030,00	424690,00	Kaart	
044E0126	128810,00	415610,00	Kaart	
044E0179	128840,00	418750,00	Kaart	Vervallen 2016
044E0180	129880,00	418670,00	Kaart	
044E0182	128660,00	417200,00	Kaart	
044E0183	128710,00	416430,00	Kaart	
044E0184	126580,00	419680,00	Kaart	
044E0185	126840,00	421340,00	Kaart	
044E0189	127410,00	421760,00	Kaart	
044E0188	128420,00	422020,00	Kaart	
044E0192	129630,00	421520,00	Kaart	
044E0198	129870,00	417160,00	Kaart	
044E0200	127000,00	417780,00	Kaart	
044E0201	128000,00	424470,00	Kaart	Vervallen 2016
044E0202	127390,00	423820,00	Kaart	
044E0204	129490,00	419480,00	Kaart	Vervallen 2016
044E0205	128200,00	420010,00	Kaart	
044E0214	128840,00	421910,00	Kaart	
044E0220	128580,00	415700,00	Kaart	
044E0221	129900,00	415530,00	Kaart	
044E0223	129260,00	415510,00	Kaart	
044E0237	126330,00	419510,00	Kaart	
044E0240	128100,00	421980,00	Kaart	
044E0312	128817,88	417726,25	GPS	
044E0313	129405,88	417259,19	GPS	

044E0314	129377,16	420220,54	GPS	
044E0315	127518,59	423474,34	GPS	
044E0316	128033,31	417421,39	GPS	
044E0317	126271,05	418305,12	GPS	
044E0318	126313,24	418823,85	GPS	
044E0319	127394,79	419908,25	GPS	
044E0320	125991,26	420162,19	GPS	
044E0321	126191,01	420803,26	GPS	
044E0322	128612,62	422159,81	GPS	
044E0324	128884,29	424831,35	GPS	
044E0325	128872,01	423679,68	GPS	
044E0326	129170,71	424471,27	GPS	
044E0327	127642,73	424793,27	GPS	
044E0328	128256,45	424691,03	GPS	
044E0329	128520,95	424985,26	GPS	
044E0330	126892,49	424311,76	GPS	
044E0331	126976,85	424764,25	GPS	
044E0332	129811,21	423255,63	GPS	
044E0379	127770,90	423273,10	GS	Nieuw 2016
044E0380	128001,90	424461,30	GS	Nieuw 2016
044E0381	129491,90	419479,60	GS	Nieuw 2016
044E0382	128850,00	418750,00	Kaart	Nieuw 2016
044F0028	133180,00	414700,00	Kaart	
044F0045	135350,00	415160,00	Kaart	
044F0046	135790,00	415410,00	Kaart	
044F0059	131780,00	416160,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0061	134460,00	416700,00	Kaart	
044F0064	135510,00	416490,00	Kaart	
044F0080	131130,00	417510,00	Kaart	
044F0085	139600,00	416990,00	Kaart	
044F0087	135920,00	418900,00	Kaart	
044F0091	137620,00	418180,00	Kaart	
044F0094	134440,00	419080,00	Kaart	
044F0095	137040,00	419830,00	Kaart	
044F0096	137330,00	419090,00	Kaart	
044F0106	137980,00	420480,00	Kaart	
044F0109	133020,00	421160,00	Kaart	
044F0114	134320,00	421150,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0116	135740,00	421480,00	Kaart	
044F0123	137310,00	421200,00	Kaart	

044F0125	130700,00	422650,00	Kaart	
044F0127	131600,00	422880,00	Kaart	
044F0131	134180,00	421950,00	Kaart	
044F0134	135100,00	422650,00	Kaart	
044F0135	136550,00	422960,00	Kaart	
044F0136	130100,00	423440,00	Kaart	
044F0143	135730,00	423270,00	Kaart	
044F0160	132550,00	423420,00	Kaart	
044F0167	138720,00	419540,00	Kaart	
044F0168	139480,00	419520,00	Kaart	
044F0170	139980,00	419680,00	Kaart	
044F0172	139720,00	420220,00	Kaart	
044F0179	137230,00	421690,00	Kaart	
044F0183	135520,00	422600,00	Kaart	
044F0185	139460,00	422950,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0188	137500,00	423620,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0189	137020,00	424280,00	Kaart	
044F0190	138010,00	424190,00	Kaart	
044F0201	130180,00	421600,00	Kaart	
044F0202	130720,00	422130,00	Kaart	
044F0208	137640,00	418010,00	Kaart	
044F0211	133690,00	422280,00	Kaart	
044F0213	132180,00	423490,00	Kaart	
044F0218	131950,00	424830,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0228	138080,00	424620,00	Kaart	
044F0229	137700,00	424780,00	Kaart	
044F0230	136950,00	424440,00	Kaart	
044F0231	136710,00	421680,00	Kaart	
044F0232	139210,00	419020,00	Kaart	
044F0240	139340,00	421800,00	Kaart	
044F0241	139820,00	421530,00	Kaart	
044F0243	139550,00	423650,00	Kaart	
044F0246	136620,00	415770,00	Kaart	
044F0247	134090,00	415630,00	Kaart	
044F0251	134300,00	422360,00	Kaart	
044F0252	134220,00	424060,00	Kaart	
044F0253	136860,00	421320,00	Kaart	
044F0255	131980,00	415700,00	Kaart	
044F0256	132160,00	418160,00	Kaart	
044F0260	138240,00	417340,00	Kaart	

044F0262	135590,00	419050,00	Kaart	
044F0263	131750,00	421440,00	Kaart	
044F0264	131560,00	419970,00	Kaart	
044F0265	133330,00	419790,00	Kaart	
044F0266	133640,00	418920,00	Kaart	
044F0267	131460,00	423780,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0268	130450,00	424820,00	Kaart	
044F0269	135540,00	419700,00	Kaart	
044F0270	135350,00	421000,00	Kaart	
044F0271	132800,00	423620,00	Kaart	
044F0272	133450,00	420910,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0273	133300,00	420230,00	Kaart	
044F0275	133720,00	416360,00	Kaart	
044F0277	135240,00	417230,00	Kaart	
044F0280	136750,00	419030,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0282	137800,00	415920,00	Kaart	
044F0286	132030,00	423050,00	Kaart	
044F0288	134090,00	414800,00	Kaart	
044F0289	136870,00	416360,00	Kaart	
044F0290	137580,00	416090,00	Kaart	
044F0292	131980,00	421750,00	Kaart	
044F0293	131380,00	422040,00	Kaart	
044F0294	132740,00	416450,00	Kaart	
044F0295	132420,00	417600,00	Kaart	
044F0296	131800,00	419000,00	Kaart	
044F0299	136260,00	423320,00	Kaart	
044F0300	136960,00	421530,00	Kaart	
044F0301	135660,00	421260,00	Kaart	
044F0303	132160,00	414560,00	Kaart	
044F0304	139910,00	419400,00	Kaart	
044F0308	134480,00	422360,00	Kaart	
044F0309	136300,00	416790,00	Kaart	
044F0311	131070,00	415830,00	Kaart	
044F0319	136490,00	416250,00	Kaart	
044F0321	134060,00	416450,00	Kaart	
044F0325	138190,00	416190,00	Kaart	
044F0326	131680,00	420630,00	Kaart	
044F0329	133180,00	424870,00	Kaart	
044F0330	132480,00	424890,00	Kaart	
044F0331	132430,00	424770,00	Kaart	

044F0332	132560,00	424750,00	Kaart	
044F0333	134700,00	416030,00	Kaart	
044F0335	130980,00	422400,00	Kaart	
044F0336	132150,00	422040,00	Kaart	
044F0339	132150,00	415160,00	Kaart	
044F0340	132010,00	418550,00	Kaart	
044F0341	138190,00	421590,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0342	132400,00	419590,00	Kaart	
044F0343	136650,00	419600,00	Kaart	
044F0344	139070,00	417500,00	Kaart	
044F0345	139300,00	418750,00	Kaart	
044F0346	138150,00	421600,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0348	136570,00	422200,00	Kaart	
044F0349	136500,00	423840,00	Kaart	
044F0350	132240,00	422640,00	Kaart	
044F0355	133940,00	422970,00	Kaart	Vervallen 2016
044F0356	134300,00	415060,00	Kaart	
044F0358	136180,00	417630,00	Kaart	
044F0359	136920,00	417550,00	Kaart	
044F0362	135540,00	417430,00	Kaart	
044F0363	135150,00	418420,00	Kaart	
044F0364	135070,00	419230,00	Kaart	
044F0367	136900,00	417020,00	Kaart	
044F0368	137050,00	417050,00	Kaart	
044F0377	134725,50	415820,03	GPS	
044F0378	134639,50	415366,74	GPS	
044F0379	138691,58	416621,30	GPS	
044F0380	139533,11	417288,98	GPS	
044F0381	139671,88	417631,48	GPS	Vervallen 2016
044F0382	136688,69	416954,50	GPS	
044F0383	130288,59	417252,35	GPS	
044F0384	131407,48	416879,09	GPS	
044F0385	133564,28	416818,94	GPS	
044F0386	133580,59	418615,15	GPS	
044F0387	132721,67	418268,35	GPS	
044F0388	130328,17	420311,11	GPS	
044F0389	131287,82	419928,74	GPS	
044F0390	130739,21	421556,41	GPS	
044F0391	139249,58	418960,10	GPS	
044F0392	138877,53	418546,61	GPS	

044F0393	139277,77	418182,42	GPS	
044F0394	137546,89	418623,48	GPS	
044F0395	136868,82	418497,58	GPS	
044F0396	137071,93	418113,86	GPS	
044F0397	137203,68	417747,60	GPS	
044F0398	137323,32	419611,36	GPS	
044F0399	137149,83	419684,99	GPS	
044F0400	136666,17	420172,75	GPS	Vervallen 2016
044F0401	137525,82	420401,55	GPS	
044F0402	136167,16	421062,60	GPS	
044F0403	136040,05	421303,81	GPS	
044F0404	135404,56	420607,33	GPS	
044F0405	135849,61	420731,14	GPS	
044F0406	131826,17	422097,57	GPS	
044F0407	131681,47	421833,73	GPS	
044F0408	131815,66	421023,54	GPS	
044F0409	132562,68	420733,14	GPS	
044F0410	132771,28	421346,71	GPS	
044F0411	130574,86	422060,55	GPS	
044F0412	130218,95	422612,41	GPS	
044F0413	132377,00	416269,00	Kaart	
044F0414	133138,00	422341,58	GPS	
044F0415	131068,11	424565,28	GPS	Vervallen 2016
044F0416	133712,07	424021,39	GPS	
044F0417	132478,80	424044,45	GPS	
044F0418	130817,00	418744,00	Kaart	
044F0419	132905,46	422441,97	GPS	
044F0420	132943,58	421426,45	GPS	
044F0421	136186,29	421452,01	GPS	
044F0422	133206,23	421783,33	GPS	
044F0423	133827,26	421892,39	GPS	
044F0424	138322,84	424966,31	GPS	
044F0425	139214,78	423726,41	GPS	
044F0426	139396,03	422357,65	GPS	
044F0427	139167,51	420641,02	GPS	
044F0428	138457,41	421045,72	GPS	Vervallen 2016
044F0429	138332,36	420287,16	GPS	
044F0430	137555,49	420742,71	GPS	
044F0431	136736,14	421543,64	GPS	
044F0432	134762,47	421271,76	GPS	

044F0433	137595,62	424118,92	GPS	
044F0434	137516,34	422869,28	GPS	
044F0435	137383,99	421738,53	GPS	
044F0436	133486,68	419418,33	GPS	
044F0437	134316,42	419638,52	GPS	
044F0438	135082,04	419464,08	GPS	
044F0439	137954,46	416410,69	GPS	
044F0440	138841,28	419173,41	GPS	
044F0441	130816,66	420888,93	GPS	
044F0442	130594,78	421113,79	GPS	
044F0443	130551,32	421512,88	GPS	
044F0472	131833,00	416412,00	Kaart	Opnieuw opgenomen 2016 (is een bestaand NAP-peilmerk)
044F0474	139643,20	417569,20	GS	Nieuw 2016
044F0475	136616,20	420287,90	GS	Nieuw 2016
044F0476	136758,00	419022,4	GS	Nieuw 2016
044F0477	133432,10	420960,80	GS	Nieuw 2016
044F0478	134289,60	421166,90	GS	Nieuw 2016
044F0479	137518,70	423626,10	GS	Nieuw 2016
044F0480	138124,60	421622,90	GS	Nieuw 2016
044F0481	139479,80	422930,80	GS	Nieuw 2016
044F0482	133931,90	422979,90	GS	Nieuw 2016
044F0483	131200,00	423900,00	Kaart	Nieuw 2016
044F0484	138457,30	421045,90	GS	Nieuw 2016
045A0085	140910,00	417540,00	Kaart	
045A0185	141690,00	417720,00	Kaart	
045A0200	141080,00	419100,00	Kaart	
045A0296	140460,00	420730,00	Kaart	
045A0334	141440,00	418270,00	Kaart	
045A0362	140410,00	420260,00	Kaart	

Bijlage 8 Brief RWS-CIV



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Retouradres Postbus 556 3000 AN Rotterdam

Antea Group
t.a.v. ing. J. de Beurs
Postbus 10044
1301 AA Almere

**Rijkswaterstaat
Centrale
Informatievoorziening**

Derde Werelddreef 1
2622 HA Delft
Postbus 556
3000 AN Rotterdam
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon
Johan Gerritsen
Technisch Adviseur NAP

T 0651410409
Johan.Gerritsen@rws.nl

Datum 6 februari 2017
Onderwerp Concessiemeting Wijk en Aalburg 2016

Ons kenmerk
RWS-2017/5053

Uw kenmerk
Bijlage(n)

Geachte heer de Beurs,

Bij deze bericht ik u dat de concessiemeting Wijk en Aalburg 2016 correct is uitgevoerd. De meetperiode is eind 2016. De oplevering en de resultaten voldoen aan de productspecificaties van RWS voor het product secundair waterpassen van het NAP. De inwinning is geschied met het programma 'watpas' en de vrije vereffening voldoen aan de gestelde eisen.

RWS is van plan de nieuwe NAP-hoogten te publiceren over circa drie maanden (6-mei-2017) in het geval van geen bezwaar.

Een vergelijkbare brief heb ik gestuurd naar Dhr. van der Meijden van SODM.

Met vriendelijke groet,

Johan Gerritsen
Technisch Adviseur NAP

Bijlage 9 Kwaliteitsrapporten waterpastoestellen en invarbaken

KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1110420.01
Blad 1 van 6

Aanvrager	Antea Nederland BV Tolhuisweg 57 8443 DV HEERENVEEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 065939
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016
VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog



KALIBRATIECERTIFICAAT


Nummer L1110420.02

Blad 1 van 6

Aanvrager	Antea Nederland BV Tolhuisweg 57 8443 DV HEERENVEEN
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 065949
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016

VSL B.V.


J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog

Aanvrager Nemex Landmeten b.v.
Raadhuisplein 9
5473 GC HEESWIJK-DINTHER

Aangeboden Waterpasinstrument
Type : DNA03
Fabrikaat : Leica Geosystems
Serienummer : 331961

Wijze van onderzoek Het waterpasinstrument heeft drie tests ondergaan volgens richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v. de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).
Test 1; onbalanstest compensator, hierbij wordt de grootte van onbalans van de compensator onderzocht door een misaanwijzing in de belstand te realiseren in vier richtingen.
Test 2; schudtest compensator, hierbij wordt de vizierlijnsprong en vizierlijndrift direct na een mechanische belasting in horizontale en verticale richting vastgelegd.
Test 3; temperatuurtest compensator, hierbij wordt de vizierlijn afwijking ten gevolge van een temperatuurvariatie vastgelegd.
De testen zijn uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,3)^{\circ}\text{C}$.

Datum van onderzoek 4 oktober 2016

Resultaat

	Afwijking (")	Tolerantie (")
1; onbalanstest	1,4	$\leq 1,5$
2; schudtest spronggrootte nailen	1,3 0,6	$\leq 1,5$ $\leq 1,5$
3; temperatuurtest	2,8	$\leq 5,0$
Het waterpasinstrument is: Binnen tolerantie		
De meetwaarden van deze testen zijn vermeld op blad 2 t/m 4 van dit rapport		

Delft, 4 oktober 2016
VSL B.V.



J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog



Dutch
Metrology
Institute

KALIBRATIECERTIFICAAT

Nummer L1109310.01
Blad 1 van 6

Aanvrager	Nemex Landmeten b.v. Raadhuisplein 9 5473 GC HEESWIJK-DINTHER
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 069695
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	27 september tot en met 3 oktober 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 4 oktober 2016

VSL B.V.

A.S. van de Nes
Wetenschappelijk medewerker
J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog



Dutch
Metrology
Institute

Aanvrager	Nemex Landmeten b.v. Raadhuisplein 9 5473 GC HEESWIJK-DINTHER
Aangeboden	Een barcode meetbaak Fabrikant : Nedo Type : GPCL2 model Leica codebaak Serienummer : 069697
Wijze van onderzoek	De streepverdeling van de baak is gemeten op een horizontale meetbank met gebruik van een laser interferometer. De detectie van de streepranden en de baakvoet heeft plaatsgevonden met behulp van een optisch inspectiesysteem. De afwijkingen van de baakvoet zijn gemeten met behulp van een driedimensionale coördinaten meetmachine. De meting is uitgevoerd bij een omgevingstemperatuur van $(20,0 \pm 0,5) ^\circ\text{C}$.
Datum van onderzoek	26 september tot en met 29 september 2016
Resultaat	<div>Binnen tolerantie: De meetbaak voldoet aan de toleranties die gesteld zijn in de richtlijnen van Rijkswaterstaat "Productspecificaties Beheer NAP: Secundaire waterpassingen t.b.v de bijhouding van het NAP" (versie 1.1 januari 2008).</div> <p>De meetresultaten zijn weergegeven op blad 2 tot en met 6 van dit certificaat. De gerapporteerde meetonzekerheid is de standaardonzekerheid vermenigvuldigd met een dekkingsfactor $k=2$. Bij het beoordelen of de baak voldoet aan de toleranties is geen rekening gehouden met de meetonzekerheid.</p>
Herleidbaarheid	De resultaten van de uitgevoerde kalibraties zijn herleidbaar naar primaire en/of (inter)nationaal erkende meetstandaarden.

Delft, 30 september 2016

VSL B.V.

A.S. van de Nes
Wetenschappelijk medewerker
J.W. Nieuwenkamp
Allround metroloog



Dutch
Metrology
Institute

Leica Geosystems

Kalibratie Certificaat **Blue**

Kalibratie Certificaat Blue zonder meetwaarden afgegeven door Geautoriseerd Service Centrum

Product	DNA03 digital level	Certificaatnummer	340153-03102016
Artikelnummer	723289	Datum Inspectie	03.10.2016
Serienummer	340153	Ordernummer	501022920
Equipmentnummer	3612858	Inkooporder	Dhr. Meinders
Afgegeven door	Geautoriseerd Service Centrum Leica Geosystems B.V. Wateringen Netherlands	Besteld door	LNR Globalcom B.V. RIJSWIJK Netherlands
		Klant	Antea Nederland B.V. HEERENVEEN Netherlands

Herleidbaarheid

Het Kalibratie Certificaat Blue zonder meetwaarden uitgegeven door het Geautoriseerd Service Centrum komt overeen met de Producent Inspectiecertificaat O volgens DIN 55 350 Part 18-4.2.1.

Certificaat


Hierbij verklaren wij dat het beschreven product is getest en gecontroleerd en voldoet aan de specificaties van het product. De gemeten waarden zijn vergeleken met de technische specificaties zoals vermeld in de gebruikershandleiding van het instrument. De kalibratie is uitgevoerd met testapparatuur welke gebaseerd zijn op nationale normen en/of internationale standaard. Dit wordt vastgesteld door ons Quality Management Systeem getoetst en gecontroleerd aan ISO9001 door een onafhankelijk geaccrediteerde instantie.




Leica Geosystems B.V.

03.10.2016




Marc Bakker
Operations Manager


Avalon Kromowirjo
Supervisor Technical Services

Certificaatnummer 340153-03102016

Artikelnummer 5003367

Dit certificaat mag niet anders dan volledig worden gereproduceerd
tenzij met voorafgaande schriftelijke toestemming van de autoriteit
van afgifte.

Leica Geosystems AG
Heinrich-Wild-Strasse
9435 Heerbrugg
Switzerland
Telefoon +41 71 / 727 31 31
www.leica-geosystems.com

Bijlage 10 Controles hoofdvoorwaarde

Form. : NAP-C
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Wijk en Aalburg
 Projectnummer : 407206WAN
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20170202

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161012	10:32	111	55	2B	0.10	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.9535 1.3723 18.0420 1.3317 3.0450 1.3923 32.9655 1.3516						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161019	09:27	111	55	2B	0.24	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 18.1365 1.5065 17.9610 1.3524 3.0240 1.4034 33.0945 1.2491						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161025	09:18	340153	55	2B	0.69	Nee
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.8440 1.3483 17.9925 1.4858 2.7975 1.4141 33.0650 1.5510						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161025	09:26	340153	55	2B	0.08	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.8310 1.3335 18.0460 1.4706 2.8350 1.4196 33.0275 1.5566						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161101	11:00	340153	55	2B	0.12	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 18.0370 0.9127 17.9310 1.6949 3.3590 1.0089 32.6090 1.7912						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161108	09:04	348631	55	2B	0.24	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.7795 1.3402 18.0480 1.0512 2.6200 1.3931 33.1830 1.1044						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161109	08:42	348631	55	2B	0.04	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.8710 1.4181 17.9905 1.3158 3.1885 1.3971 32.6765 1.2947						

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161109	08:52	348631	55	2B	0.21	Ja
achter 18 voor 18 achter 3 voor 33 afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. afstand baakafl. 17.8500 1.4105 18.0225 1.3082 3.1940 1.3841 32.6655 1.2820						

- 1 -

Form. : NAP-C
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Wijk en Aalburg
 Projectnummer : 407206WAN
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20170202

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161110	08:48	340153	55	2B	1.57	Nee
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
17.8405	1.4282	18.0335	1.3261	3.1715	1.4087	32.6745
						1.3082

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161110	08:51	340153	55	2B	0.33	Ja
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
17.8190	1.4329	18.0330	1.3307	3.1025	1.4040	32.7500
						1.3022

- 2 -

Form. : NAP-C
 Model : april 2003
 WATPAS: v. 4.42.2
 OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE
 ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT
 Projectnaam : Wijk en Aalburg Zuid
 Projectnummer : 407206waz
 Projectprotocol : 2B
 Datum rapport : 20170207

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161010	10:22	723289	jr	2B	0.44	Ja
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
18.0735	1.2600	17.8720	1.5233	3.3920	1.3728	32.5680
						1.6366

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161017	11:01	723289	jr	2B	0.77	Nee
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
18.0375	1.3444	18.0620	1.2515	3.1540	1.3599	32.9740
						1.2678

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161017	11:03	723289	jr	2B	0.42	Ja
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
18.0325	1.3444	18.0620	1.2515	2.9945	1.3682	33.1130
						1.2758

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161024	09:35	723289	jr	2B	0.68	Nee
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
18.0890	1.2977	17.9575	1.3146	2.9210	1.3407	33.1345
						1.3583

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161024	09:37	723289	jr	2B	0.90	Nee
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
18.1030	1.2965	17.9470	1.3135	3.6385	1.3253	32.4345
						1.3433

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161024	09:51	723289	jr	2B	0.18	Ja
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
17.9950	1.2825	18.0590	1.2994	3.1545	1.3243	32.9015
						1.3414

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161031	09:03	723289	jr	2B	0.07	Ja
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
17.9990	1.4514	18.1245	1.4325	3.1510	1.4506	32.9890
						1.4318

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161105	11:46	723289	jr	2B	0.04	Ja
achter 18	voor 18	achter 3	voor 33			
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand
17.9555	1.3081	17.9840	1.5715	3.2360	1.4456	32.7080
						1.7090

- 1 -

Form. : NAP-C

OVERZICHT VIZERLIJNCONTROLE

Model : april 2003

WATPAS: v. 4.42.2

ADVIESDIENST GEO-INFORMATIE EN ICT

Projectnaam : Wijk en Aalburg Zuid
Projectnummer : 407206waz
Projectprotocol : 2B
Datum rapport : 20170207

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161112	11:01	723289	jr	2B	0.62	Nee

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
17.9915	1.3468	17.9150	1.5843	3.1940	1.4725	32.7260	1.7106

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161112	11:04	723289	jr	2B	0.23	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0005	1.3493	17.9400	1.5866	2.8295	1.4936	33.1360	1.7312

Datum	Tijd	Instr.ID	Waarnemer	Orde	VzlijnAfw. (mm/33m)	Voldoet
20161121	08:22	331961	rijkers	2B	0.19	Ja

achter 18		voor 18		achter 3		voor 33	
afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.	afstand	baakafl.
18.0560	1.3792	17.7950	1.4730	3.2070	1.3953	32.6550	1.4894

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Tolhuisweg 57
8443 DV HEERENVEEN
Postbus 24
8440 AA HEERENVEEN

www.anteagroup.nl